
20
26
ANS
PORTS DE
MONACO
BEST OF
YACHTING
GUIDE OFFICIEL
DES PORTS
DE MONACO
MONACO PORTS
OFFICIAL GUIDE

SANLORENZO
MED



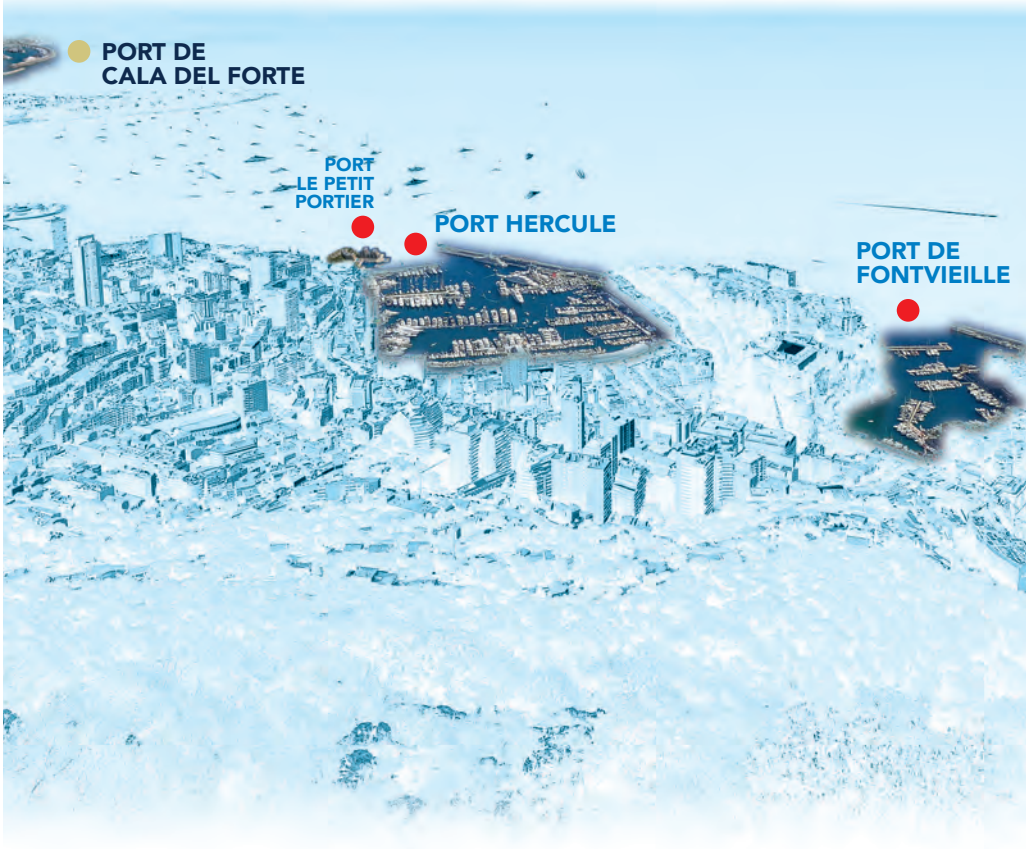
A guardian of tradition and a pioneer of innovation.

Sanlorenzo Monaco
2 et 4, Rue Imberty
Villa Portofino
98000 Monaco
t +336 80869693
monaco@sanlorenzomed.com

Monaco | Cannes | Palma de Mallorca | Malta

SL
90/A

BIENVENUE - WELCOME
PORTS DE MONACO



CALA DEL FORTE
VENTIMIGLIA
MONACO PORTS

PORTS DE
MONACO


© Michael Alesi

Palais de Monaco

Avril 2026

L'année 2026 marque le vingtième anniversaire de la Société d'Exploitation des Ports de Monaco.

Dans la continuité de l'édification de la digue Rainier III dont mon Père fut l'initiateur, j'ai poursuivi la mise en place de sa vision afin que la Principauté se positionne comme la capitale du yachting.

Les missions de la Société d'Exploitation des Ports de Monaco sont multiples et essentielles pour l'attractivité de notre pays. Celles-ci concernent la transformation de nos ports en modèles d'excellence pour la grande plaisance tout en respectant les spécificités de la petite plaisance monégasque, le développement des escales en tête de ligne pour les croisières de luxe et la mise en place d'une politique volontariste en matière de protection de l'environnement marin.

Le rachat de la concession du port Cala del Forte à Vintimille s'inscrit dans cette vision de rayonnement international au sein du secteur du yachting.

Je salue le travail et les succès des équipes œuvrant au sein de la Société qui donnent une belle image des Ports de Monaco comme un symbole d'excellence, de responsabilité et de prestige au service d'un avenir durable.

Je formule le vœu que ces activités continuent à être menées avec autant de professionnalisme et d'implication.





EDITO - FOREWORD

En 2026, les Ports de Monaco célèbrent vingt ans d'une vision devenue réalité.

Vingt ans de détermination, de croissance et d'innovation, portés par la volonté du Prince Rainier III et poursuivis avec l'engagement de S.A.S. le Prince Albert II.

Au cours de ces vingt années, l'édification de la digue a ouvert la voie à d'importants travaux menés par l'État, en étroite coordination avec notre Société. Ces travaux ont redéfini en profondeur l'ensemble des quais du périmètre portuaire, en particulier grâce à l'électrification intégrale des postes d'amarrage. Les Ports de Monaco peuvent ainsi rendre obligatoire le raccordement de chaque yacht accueilli. Cette posture forte et unique va se poursuivre avec l'électrification de la digue pour les navires de croisière dans une démarche durable et responsable.

Notre développement et notre expertise se sont affirmés au-delà des frontières avec des missions de conseil en Italie et en Grèce.

Au fil de ces deux décennies, l'activité portuaire a connu un essor remarquable : les recettes ont été multipliées par cinq, preuve d'un modèle solide et attractif. Mais ce succès ne s'est jamais construit au détriment de l'essentiel : préserver un port humain, où la grande plaisance côtoie la petite plaisance et les usagers nationaux, piliers de l'identité monégasque.

Vingt ans après, notre ambition demeure la même : faire rayonner les Ports de Monaco comme un symbole d'excellence, de responsabilité et de prestige, au service d'un avenir durable.

In 2026, the Ports of Monaco celebrate twenty years of a vision brought to life.

Twenty years of determination, growth, and innovation, driven by the vision of Prince Rainier III and carried forward through the commitment of H.S.H. Prince Albert II.

Over these twenty years, the construction of the breakwater paved the way for major works carried out by the State, in close coordination with our Company. These works have redefined the entire port infrastructure - most notably through the full electrification of all berths. Today, the Ports of Monaco are able to require every visiting yacht to connect to shore power. This strong and distinctive commitment will continue with the electrification of the breakwater for cruise ships, as part of a sustainable and responsible approach.



Our growth and expertise have extended beyond our borders, with advisory missions carried out in Italy and Greece.

Throughout these twenty years, port activity has experienced remarkable expansion: revenues have increased fivefold, reflecting a robust and attractive model. Yet this success has never come at the expense of what truly matters - preserving a human-scale port, where superyachts coexist alongside smaller vessels and local users, who remain at the heart of Monaco's identity.

Twenty years on, our ambition remains unchanged: to enhance the international standing of the Ports of Monaco as a symbol of excellence, responsibility, and prestige, serving a sustainable future.

Aleco Keusseoglou
Président Délégué de la Société d'Exploitation des Ports de Monaco
Executive Chairman

INTERVIEW, OLIVIER LAVAGNA
DIRECTEUR GENERAL DE LA SEPM



En 2026, la Société d'Exploitation des Ports de Monaco (SEPM) célèbre son 20e anniversaire, tandis que le Guide officiel des Ports de Monaco signe sa cinquième édition. L'occasion de revenir sur une année 2025 riche en réussites : dialogue renforcé avec la plaisance locale, succès du Monaco Ports Lounge, modernisation des systèmes et vitalité de Cala del Forte.

A l'heure où 2026 s'annonce sous le signe de l'innovation et de la durabilité, Olivier Lavagna, Directeur Général des Ports de Monaco, partage les avancées marquantes et les défis à venir pour maintenir l'excellence et le prestige d'infrastructures portuaires devenues une référence internationale.

Avec le recul de ce début d'année 2026, quels faits marquants ont rythmé 2025 aux Ports de Monaco ?

L'année 2025 s'est inscrite dans la continuité des belles années de la Société. Nous avons instauré des réunions annuelles avec la petite plaisance monégasque, un geste fort pour maintenir le dialogue et préserver l'esprit d'un port humain. Cela a aussi été la deuxième année du Monaco Ports Lounge, désormais pleinement intégré dans le paysage du Grand Prix.

Sur le plan opérationnel, nous avons poursuivi la modernisation de nos systèmes internes par la bascule sur une gestion automatisée des consommations de fluides. Notre port de Cala del Forte, inauguré en 2021, est une autre source de satisfaction importante : la demande y dépasse désormais l'offre, et une véritable vie s'est créée autour du port, avec des commerces de qualité toujours accompagnés de créations d'emplois.

Nos quatre ports Hercule, Fontvieille, le Petit Portier de Mareterra et Cala del Forte poursuivent leur logique unifiée, offrant une expérience homogène et renforçant la connectivité régionale.

Quels sont les nouveaux défis qui vous attendent en 2026 ?

Nous voulons aller plus loin dans l'innovation et la durabilité. A Fontvieille, nous allons tester l'utilisation d'eaux usées épurées pour le lavage des yachts : une avancée concrète vers une plaisance plus responsable.

D'autre part, avant les Grands Prix sur le linéaire entre la Chicane et le Wine Palace, nous avons ajouté des pontons flottants en contrebas du quai. Ces pontons, destinés à améliorer l'accueil des M/Y du secteur ont été étudiés pour, en période de Grand Prix, être utilisés pour le cheminement piéton d'accès au Monaco Ports Lounge. Pour le Grand Prix, cet événement majeur, nous continuons de rechercher des touches d'améliorations d'année en année et allons en 2026, un peu comme pendant le Monaco Yacht Show, allonger le ponton de la chicane.

GENERAL MANAGER OF SEPM

Par ailleurs, afin de traiter au mieux les besoins d'aménagements dans le secteur de la Rascasse, un retravail du plan de port dans cette zone est à l'étude. Enfin, j'assurerai une 2ème année de mandat de Vice-Président du Cluster Yachting Monaco. Les Ports de Monaco ont en effet leur rôle à jouer dans l'industrie du yachting et porter la voix du dynamisme, de la croissance, de l'innovation et de la qualité.

En résumé ?

En cette année des 20 ans d'exploitation des Ports de Monaco, notre ambition reste la même : faire des Ports de Monaco un symbole d'excellence, de responsabilité et de prestige, au service d'un avenir durable.

In 2026, the Société d'Exploitation des Ports de Monaco (SEPM) celebrates its 20th anniversary, while the Official Guide to the Ports of Monaco marks its fifth edition. It is an opportunity to reflect on a successful 2025, highlighted by strengthened dialogue with the local boating community, the success of the Monaco Ports Lounge, continued system modernisation, and the growing vitality of Cala del Forte.
As 2026 unfolds under the banner of innovation and sustainability, Olivier Lavagna, CEO of the Ports of Monaco, shares key developments and upcoming challenges aimed at maintaining the excellence and prestige of port infrastructures that have become an international benchmark.

Looking back at the start of 2026, what were the key highlights that shaped 2025 for the Ports of Monaco?

2025 continued the strong momentum of recent years for the company. We introduced annual meetings with Monaco's small boating community - a meaningful initiative to maintain dialogue and preserve the spirit of a human-scale port. It was also the second year of the Monaco Ports Lounge, now fully embedded in the Grand Prix landscape.
On the operational side, we continued modernising our internal systems by transitioning to automated management of utility consumption. Our port of Cala del Forte, inaugurated in 2021, has also become a major source of satisfaction: demand now exceeds supply, and a genuine community has developed around the port, with high-quality retail and ongoing job creation.
Our four ports Hercule, Fontvieille, the Petit Portier Marettera and Cala del Forte - continue to operate under a unified approach, delivering a consistent experience while strengthening regional connectivity.

What new challenges lie ahead in 2026?

We aim to go further in both innovation and sustainability. In Fontvieille, we will test the use of treated wastewater for yacht washing - a concrete step towards more responsible yachting.
Ahead of the Grand Prix, along the stretch between the Chicane and the Wine Palace, we will install additional floating pontoons below the quay. Designed to enhance the reception of M/Ys in this area, these pontoons will also serve, during the Grand Prix period, as a pedestrian access route to the Monaco Ports Lounge. As with the Monaco Yacht Show, we will also extend the Chicane pontoon in 2026, continuing our commitment to improving this major event year after year.
In addition, a revised harbour layout is currently under study in the Rascasse area, in order to better address development needs in this sector.
Finally, I will be serving a second year as Vice-President of the Cluster Yachting Monaco. The Ports of Monaco have a key role to play in the yachting industry, helping to promote its dynamism, growth, innovation and high standards.

In summary?

As we mark 20 years of operating the Ports of Monaco, our ambition remains unchanged: to make them a symbol of excellence, responsibility and prestige, serving a sustainable future.



Olivier Lavagna
Directeur Général
de la Société d'Exploitation
des Ports de Monaco
CEO

BLUE MARINE

PUMPING & CLEANING TANKS



SPECIALISING IN NAVAL SANITATION - SINCE 1991

Fuel / Dirty Oil / Black & Grey water / Bilge / Sludge / Unclogging Pipes
Fuel Centrifugation-Filtration / Fuel Analysis & Treatment



Secretary ELSA + 33 4 93 75 15 21
Manager ROMAIN + 33 6 25 00 64 65
Manager JEAN LUC + 33 6 09 52 03 12
contact@bluemarinecleaning.com
www.bluemarinecleaning.com

WEBSITE FACEBOOK

Available 24/7 in all French Riviera

SOMMAIRE - CONTENTS

- **Bienvenue aux Ports de Monaco**
  Welcome to Monaco Ports **03**

- Introduction par S.A.S. le Prince de Monaco
  Introduction by H.S.H. the Prince of Monaco **04-05**

- Edito, Aleco Keusseoglou, Président Délégué
  Foreword, Aleco Keusseoglou, Executive Chairman..... **07**
- Interview, Olivier Lavagna, Directeur Général
  CEO of SEPM **08-09**
- SEPM - 20E Anniversaire
  SEPM - 20E Anniversary..... **12-19**
- Les équipes portuaires vous souhaitent la bienvenue
  The Ports teams welcome you **21-23**

- Port Hercule **24-25**
- Plan du Port Hercule - *Map of Port Hercule*..... **26-27**
- Arrivée et escale aux ports - *Arrival and stopover*.. **28-29**
- Services aux ports - *Ports services* **30-31**

- Port de Fontvieille..... **32-33**
  Plan du Port de Fontvieille
  Map of Port de Fontvieille..... **34-35**
- Réservations - *Bookings* **37**
- Certifications & Partenariats
  Certifications & Partnerships..... **38-39**
- Interview, Virginie Fabron, Directrice d'Exploitation
  Interview Operational Director **40-42**
- Quai Rainier III au service des mégayachts
  Rainier III Quay serving megayachts..... **44-45**
- Patron d'Embarcation, un métier clé
  Pilot Launch Master, a key profession..... **46**
- Port le Petit Portier - Marina Mareterra..... **47**
- M/Y Crew Lounge..... **48-49**
- Monaco Ports Lounge..... **50-51**
- Eco Attitude, la mer est précieuse
  The sea is precious **52-55**
- Règlementation environnementale
  Environmental regulations..... **56-57**
- Division de la Police Maritime et Aéroportuaire
  Marine and Airport Police Division..... **58-59**
- Vers une nouvelle organisation du mouillage
  Towards a new mooring organisation **60-61**
- Le bureau de douane de Monaco
  Monaco customs office **62**
- Numéros utiles - *Useful numbers* **64**
- Yacht Club de Monaco **66-73**
- Monaco Yacht Show **74-75**
- Automobile Club de Monaco **76-77**
- Direction du Tourisme et des congrès de Monaco **78-79**
- Grimaldi Forum Monaco **80-81**
- Les professionnels du Yachting à Monaco
  The Monaco Yachting Professionals..... **83-101**
- Gastronomie à bord
  Gastronomy on board..... **103-109**

- **Bienvenue - *Welcome to Cala del Forte***..... **110-111**
- Interview, Marco Cornacchia,
  Administrateur Délégué de Cala del Forte
  Interview, Marco Cornacchia, Chief Executive Officer of Cala del Forte **112-115**
- Cala del Forte, Marina d'exception
  Cala del Forte, an exceptional Marina..... **116-119**
- Référence mondiale en matière
  de durabilité environnementale
  Global benchmark for environmental sustainability.. **120-121**
- Cala del Forte, port Schengen
  A Schengen port, a major milestone **122-123**
- L'équipe de Cala del Forte - *Cala del Forte team* **124**
- Yacht Club Cala del Forte - YCCF..... **125**
- Arrivée - Amarrage - *Arrival - Mooring*..... **126-127**
- Les services à Cala del Forte
  Services at Cala del Forte **128-129**
- Plan - *Map of Cala del Forte* **130-131**
- Cala del Forte en chiffres
  Cala del Forte in numbers..... **132-133**
- Biodiversité - *Biodiversity* **134-135**
- La navette Monaco One
  The Monaco One shuttle..... **136-137**
- Garde côtière italienne - *Italian Coast Guard*..... **139**
- Numéros utiles - *Useful numbers* **141**
- Les boutiques du Port Cala del Forte
  The marina shops..... **142-143**
- Professionnels du Yachting et Activité commerciale
  Yachting Professionals & Commercial Activity..... **145-157**
- Vintimille, escale de charme
  Ventimiglia, a charming stop **158**
- Calandre, chemin redécouvert
  Calandre, a rediscovered path **159**
- Annuaire du Yachting à Monaco
  Monaco Yachting Directory **160-165**
- Tarifs 2026 des Ports de Monaco
  2026 berth rates for Monaco Ports **166-169**

SEPM - 20E ANNIVERSAIRE
SEPM - 20TH ANNIVERSARY

A l'occasion de ses 20 ans d'exploitation, la Société d'Exploitation des Ports de Monaco - SEPM - célèbre deux décennies d'engagement au service de l'excellence portuaire. Derrière cette réussite, une vision plus ancienne, portée par la Principauté depuis plusieurs années, qui a façonné un modèle aujourd'hui reconnu à l'international.

On the occasion of its 20th anniversary, the Société d'Exploitation des Ports de Monaco - SEPM - celebrates two decades of commitment to port excellence. Behind this success lies an even longer-standing vision, driven by the Principality over many years, which has shaped a model now recognized internationally.

AUX ORIGINES D'UNE AMBITION MARITIME

Dès les années 1970, sous l'impulsion du Prince Rainier III, Monaco initie une transformation majeure de son littoral avec le projet de digue semi-flottante.

En 1973, la création du Port de Fontvieille vient structurer l'offre portuaire de la Principauté, amorçant une stratégie de développement maîtrisée.

Cette infrastructure visionnaire de digue semi-flottante, mise en service en 2002 au Port Hercule, marque un tournant décisif : elle permet d'accueillir des yachts de grande taille ainsi que des navires de croisière dans des conditions optimales.



Arrivée à Monaco de la digue semi-flottante du futur Quai Rainier III. (Août 2002).
Arrival in Monaco of the semi-floating breakwater for the future Quai Rainier III. (August 2002).

AT THE ORIGINS OF A MARITIME AMBITION



Vue du Port Hercule en 2007, avant les futurs aménagements.
View of Port Hercule in 2007, prior to the forthcoming redevelopment works.

From the 1970s onwards, under the impetus of Prince Rainier III, Monaco initiated a major transformation of its coastline with the semi-floating breakwater project. In 1973, the creation of Port de Fontvieille helped structure the Principality's port infrastructure, laying the foundations for a carefully managed development strategy. Commissioned in 2002 at Port Hercule, this visionary semi-floating breakwater marked a decisive turning point, enabling the harbour to accommodate large yachts as well as cruise ships under optimal conditions.

2006
UNE GOUVERNANCE UNIFIEE A UNIFIED GOVERNANCE

Le 1er janvier 2006 marque une date fondatrice : la SEPM prend officiellement en charge la gestion des ports de Monaco. Cette centralisation des opérations constitue un tournant stratégique, permettant d'instaurer une gestion performante, cohérente et tournée vers l'excellence.

January 1st, 2006 marks a founding milestone: SEPM officially took over the management of Monaco's ports. This centralization of operations represented a strategic turning point, enabling the implementation of efficient, consistent management focused on excellence.

LES ANNEES 2010
TRANSFORMATION & MONTEE EN PUISSANCE
THE 2010s
TRANSFORMATION AND GROWTH

La mise en service de la digue semi-flottante et les grands travaux de modernisation du Port Hercule entre 2002 et 2008 ouvrent une nouvelle ère. Dès 2003, l'activité croisière à quai se développe, renforçant l'attractivité de la destination.

Les années 2010 confirment cette dynamique avec une montée en gamme continue des infrastructures et des services : optimisation des postes à quai, amélioration des équipements et fidélisation d'une clientèle internationale toujours plus exigeante.



Accueil d'un navire de croisière (2023).
Welcoming a cruise ship (2023).

The commissioning of the semi-floating breakwater and the major modernization works carried out at Port Hercule between 2002 and 2008 ushered in a new era. As early as 2003, dockside cruise activity began to expand, strengthening the attractiveness of the destination.

The 2010s confirmed this momentum, with continuous upgrades to infrastructure and services: optimized berthing, improved facilities, and the loyalty of an increasingly demanding international clientele.

UN ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL



Remise du Certificat ISO 9001 avec au centre Aleco Keusseoglou, Président Délégué de la SEPM (2018).
Awarding of the ISO 9001 Certificate, with Aleco Keusseoglou, Executive Chairman of SEPM, at the centre (2018).

Très tôt, la SEPM inscrit son développement dans une démarche durable :
- **2011** : certifications « Ports Propres »
- **2013** : adhésion au Pacte pour la Transition Energétique
- **2015** : approvisionnement en électricité issue de sources renouvelables via le programme EGEO de la SMEG
- **2018** : double certification ISO 9001 et ISO 14001
- **2020** : certification « Ports Propres actifs en biodiversité »

Dans les années 2020, cet engagement se concrétise notamment par l'électrification complète des quais, imposant le raccordement des yachts à quai et réduisant significativement l'impact environnemental.







01 - Electrification des systèmes de pompage des eaux usées (2023). *Electrification of the wastewater pumping systems. (2023).*
02 - Sar à museau en habitat Biohut à Fontvieille, booster de biodiversité. *Axillary seabream (Pagellus acarne) inhabiting Biohut structures in Fontvieille, supporting biodiversity.* **03 -** Pompage sous vide pour vidange des eaux noires et grises jusqu'au réseau de la ville (2023). *Vacuum pumping system for the discharge of black and grey water into the municipal sewer network (2023).*

AN ENVIRONMENTAL COMMITMENT



Borne du jeu d'orientation Captain Game dédié à la sensibilisation environnementale et élèves d'une école monégasque au Port de Fontvieille (2022).
Captain Game orientation station dedicated to environmental awareness, with students from a Monaco school at Fontvieille Port (2022).

At an early stage, SEPM embedded sustainability into its development strategy:
*- **2011:** « Ports Propres » certification*
*- **2013:** joined the Energy Transition Pact*
*- **2015:** supply of electricity from renewable sources through SMEG's EGEO program*
*- **2018:** dual ISO 9001 and ISO 14001 certification*
*- **2020:** « Ports Propres actifs en biodiversité » certification*

In the 2020s, this commitment was notably reinforced through the full electrification of the quays, requiring yachts to connect to shore power and significantly reducing environmental impact.



Installation de tides-pools, récifs d'enrochement favorisant l'écosystème pour petits crustacés et jeunes poissons, à Fontvieille en 2019.
Installation of tide pools and rock reef habitats promoting ecosystems for small crustaceans and juvenile fish at Fontvieille in 2019.

2016 - L'OUVERTURE A L'INTERNATIONAL
INTERNATIONAL EXPANSION

Avec l'acquisition en 2016 du port de Cala del Forte à Vintimille, la SEPM franchit une étape décisive. Cette extension marque le déploiement du savoir-faire monégasque au-delà des frontières.
Dans cette dynamique est créée la SMIP (Société Monégasque Internationale Portuaire), dédiée au développement international et à l'exportation de l'expertise portuaire de Monaco.

With the acquisition of the Port of Cala del Forte in Ventimiglia in 2016, SEPM reached a decisive milestone. This expansion marked the deployment of Monaco's expertise beyond its borders.
In this context, SMIP (Société Monégasque Internationale Portuaire) was established, dedicated to international development and the export of Monaco's port know-how.



Les prémices du Port Cala del Forte en chantier (2019).
The early stages of the Cala del Forte marina construction site (2019).



Le Port Cala del Forte aujourd'hui.
Cala del Forte today.



S.A.S. le Prince Albert II de Monaco lors de l'inauguration de Cala del Forte, 3ème port de Monaco, le 2 juillet 2021.
H.S.H. Prince Albert II of Monaco at the inauguration of Cala del Forte, Monaco's third port, on July 2, 2021.

2020 - 2021
UNE EXTENSION STRATEGIQUE
A STRATEGIC EXTENSION

Le 21 octobre 2020, le Port de Cala del Forte est inauguré, offrant un port de dernière génération aux portes de Monaco. Dès 2021, son intégration opérationnelle et la mise en place d'une liaison maritime rapide avec la Principauté, le Monaco One vient renforcer un écosystème portuaire élargi, fluide et connecté.

On October 21, 2020, the Port of Cala del Forte was inaugurated, offering a next-generation marina at the gateway to Monaco. From 2021 onwards, its operational integration and the introduction of a fast maritime shuttle service with the Principality, the Monaco One, further strengthened an expanded, seamless and connected port ecosystem.



Inauguration de la navette Monaco One en présence de la Famille Princière le 8 mars 2021.
Inauguration of the Monaco One shuttle in the presence of the Princely Family on March 8, 2021.



Inauguration du Port Cala del Forte par S.A.S. le Prince Albert II de Monaco, accompagné de S.A.S. la Princesse Gabriella et de S.A.S. le Prince Héréditaire Jacques, le 2 juillet 2021.
Inauguration of Cala del Forte Port by H.S.H. Prince Albert II of Monaco, accompanied by H.S.H. Princess Gabriella and H.S.H. Hereditary Prince Jacques, on July 2, 2021.

VERS UN MODELE D'EXCELLENCE RECONNU
TOWARDS A RECOGNIZED MODEL OF EXCELLENCE

Le 24 mars 2022, la signature de la Charte « Monaco, *Capital of Advanced Yachting* » confirme le positionnement de la Principauté comme référence mondiale dans le secteur du yachting. *On March 24, 2022, the signing of the « Monaco, Capital of Advanced Yachting » Charter confirmed the Principality's position as a global benchmark in the yachting industry.*

2026 - 20 ANS D'EXPERTISE & DE RAYONNEMENT
20 YEARS OF EXPERTISE AND INFLUENCE

En 2026, la SEPM célèbre 20 ans d'exploitation marqués par une croissance constante, une capacité d'innovation et un engagement environnemental exemplaire.
Aujourd'hui, les Ports de Monaco s'imposent comme un modèle international, alliant performance opérationnelle, qualité de service et responsabilité environnementale - une référence incontournable dans l'univers du yachting et des infrastructures portuaires d'excellence.

In 2026, SEPM celebrates 20 years of operations marked by steady growth, strong innovation, and exemplary environmental commitment.
Today, the Ports of Monaco stand as an international model, combining operational performance, quality of service, and environmental responsibility - a leading reference in the world of yachting and premium port infrastructure.



Vue aérienne de la Principauté
lors du Grand Prix de Formule 1 (2022).
Aerial view of the Principality
during the 2022 Formula 1 Grand Prix.



Monaco Ports Lounge, la nouvelle plateforme flottante réservée aux clients de la SEPM lors du Grand Prix de Formule 1 (2024).
Monaco Ports Lounge, the new floating platform reserved for SEPM clients during the Formula 1 Grand Prix (2024).



Le Rallye de Monte-Carlo
sur la digue au lever de soleil (2023).
The Monte-Carlo Rally on the breakwater at sunrise (2023).



Spectacle pyrotechnique sur le Port Hercule (2022).
Fireworks display over Port Hercule (2022).


WHATEVER
LIES AHEAD
TOUTE L'EQUIPE DE PANTAENIUS
souhaite un
« Happy Birthday »
à la SEPM
PANTAENIUS
ASSURANCES YACHTS
pantaenius.fr

LES EQUIPES PORTUAIRES VOUS SOUHAITENT LA BIENVENUE
THE PORTS TEAMS WELCOME YOU



A terre comme sur l'eau, près de 40 professionnels des Ports de Monaco, assurent 24/7 au Port Hercule et au Port de Fontvieille, accueil, assistance et sécurité aux plaisanciers et équipages du monde entier.
On land and at sea, nearly 40 Monaco Ports professionals provide 24/7 reception, assistance and security to boaters and crews from around the world at Port Hercule and Fontvieille Port.



Les membres de la Direction de la SEPM, avec de gauche à droite : Olivier Imperti - Directeur Administratif et Financier, Olivier Lavagna - Directeur Général, Aleco Keusseoglou - Président Délégué et Virginie Fabron - Directrice d'Exploitation.
SEPM Management team, from left to right: Olivier Imperti - Chief Financial Officer, Olivier Lavagna - Chief Executive Officer, Aleco Keusseoglou - Executive Chairman and Virginie Fabron - Operational Director.

LES EQUIPES PORTUAIRES VOUS SOUHAITENT LA BIENVENUE



Les Maîtres de Port organisent l'accueil et les mouvements des bateaux, attribuent les emplacements et accompagnent les plaisanciers. Ils encadrent les équipes, supervisent la surveillance, coordonnent les permanences et dirigent les secours, tout en appliquant les règlements des Ports de Monaco.

The Harbour Masters organize the reception and movements of vessels, allocate berths, and assist boaters. They supervise teams, oversee monitoring operations, coordinate duty shifts, and direct rescue operations, while ensuring compliance with the regulations of the Ports of Monaco.



Les Agents Portuaires des Ports Hercule et Fontvieille accueillent les plaisanciers, sécurisent les manœuvres et surveillent le plan d'eau. Ils assistent les navires, luttent contre la pollution, tandis que le Poste de Coordination et d'Organisation (PCO) et l'agent Croisières coordonnent trafic et escales.

The Port Agents at Port Hercule and Fontvieille welcome boaters, ensure safe manoeuvring, and monitor the harbour waters. They assist vessels and carry out pollution control operations, while the Operational Coordination and Organization Centre (PCO) and the Cruise Officer coordinate traffic and ship calls.

THE PORTS TEAMS WELCOME YOU



Les équipes Technique et Environnement assurent la maintenance des infrastructures, la gestion des fluides et des prestataires, ainsi que la propreté du port. Elles veillent à la sécurité, interviennent sur les pollutions et garantissent le respect des normes environnementales.

The Administrative team brings together the secretariat, accounting, front office, and reception services. It manages records and daily coordination, ensuring smooth operations, high-quality customer service, and efficient administrative organization across all ports.



L'équipe Administrative réunit le secrétariat, la comptabilité, le front office et l'accueil. Elle gère les dossiers et la coordination quotidienne, garantissant la fluidité des opérations, la qualité de l'accueil et une organisation administrative efficace pour l'ensemble des ports.

The Administrative team brings together the secretariat, accounting, front office and reception departments. It manages files and daily coordination, ensuring smooth operations, high-quality customer service and efficient administrative organization across all the ports.

PORT HERCULE



Le Port Hercule de Monaco est un joyau qui reflète parfaitement l'essence de la Principauté : modernité, respect de l'environnement et excellence des services. Situé dans un cadre naturel exceptionnel, il est le témoin d'un riche passé historique et d'une vision tournée vers l'avenir.

Sous l'impulsion de S.A.S. le Prince Rainier III, des études ont été menées dans les années 70 pour améliorer la protection du port contre les houles. Une digue semi-flottante révolutionnaire, conçue comme un « mur d'eau fixe », a été construite. Cet ouvrage colossal de 352 mètres de long, unique en son genre, a permis de préserver la faune et la flore marines tout en garantissant une sécurité optimale pour les navires. En août 2002, la digue a été remorquée et installée au pied du Rocher, marquant une étape clé dans le développement du port.

Aujourd'hui, le Port Hercule peut accueillir des yachts de luxe, des megayachts et même des bateaux de croisière pouvant atteindre 300 mètres. Grâce à un réaménagement complet sous la direction de S.A.S. le Prince Albert II, le Port Hercule est doté d'infrastructures modernes : systèmes d'amarrage avancés, gestion écologique des déchets et alimentation électrique puissante. Ce réaménagement positionne Monaco comme la capitale du yachting en Méditerranée occidentale. Lieu de convergence entre tradition et innovation, le Port Hercule est également un pôle d'attraction pour des événements prestigieux tels que le Monaco Yacht Show et le célèbre Grand Prix de Formule 1.

Son charme intemporel, harmonieusement associé à des installations ultramodernes, séduit autant les navigateurs que les visiteurs venus admirer les impressionnants bateaux. En harmonie avec les ambitions écologiques de la Principauté, le port incarne une modernité durable, tout en maintenant une haute qualité de services. A travers cette parfaite symbiose entre patrimoine et progrès, le Port Hercule symbolise non seulement l'excellence monégasque, mais aussi une vision novatrice du yachting et du tourisme maritime. Un lieu incontournable à découvrir.

PORT HERCULE



Port Hercule of Monaco is a true gem, perfectly embodying the spirit of the Principality: modernity, environmental responsibility, and service excellence.

Nestled in a breathtaking natural setting, it bears witness to a rich historical legacy while embracing a forward-looking vision.

Under the guidance of H.S.H. Prince Rainier III, studies were conducted in the 1970s to improve the port's protection against swells. The result was a revolutionary semi-floating breakwater, designed as a « fixed wall of water. » This colossal 352-meter structure-unique in the world-was engineered to preserve marine flora and fauna while ensuring optimal safety for vessels. In August 2002, the breakwater was towed and installed at the foot of the Rock, marking a major milestone in the port's development.

Today, Port Hercule welcomes luxury yachts, megayachts, and even cruise ships up to 300 meters in length.

Thanks to a complete redevelopment overseen by H.S.H. Prince Albert II, Port Hercule now features state-of-the-art infrastructure: advanced mooring systems, eco-friendly waste management, and powerful shore power connections. These upgrades have firmly positioned Monaco as the yachting capital of the Western Mediterranean.

A meeting point of tradition and innovation, Port Hercule is also a prestigious venue for world-renowned events such as the Monaco Yacht Show and the legendary Formula 1 Grand Prix. Its timeless charm, harmoniously combined with cutting-edge facilities, captivates both seasoned sailors and curious visitors drawn by the sight of magnificent vessels.

In line with the Principality's environmental ambitions, the port stands as a model of sustainable modernity while maintaining the highest standards of service. Through this perfect harmony between heritage and progress, Port Hercule not only symbolizes Monégasque excellence, but also offers a visionary perspective on yachting and maritime tourism - a destination not to be missed.

30 quai l'Hirondelle - 98000 Monaco
Capitainerie Hercule
+377 97 77 30 00 - VHF canal 12
capitainerie@ports-monaco.com
www.ports-monaco.com


Gents
CONNECTING EVERY LINK IN YACHTING
CSS CATALANO SHIPPING SERVICES
MEDITERRANEAN
www.catalanoshipping.com
YACHT AGENT SERVICES


PROVISIONING




JUST PROVISIONS
www.just-provisions.com


CHANDLERY, SUPPLIES
SHIP CHANDLER
MONACO YACHT PARTNER
www.monacoyachtpartner.com

MONTECARLO

CHAMPION MARINE

Yachts Sale-Charter&Management

Ranieri INTERNATIONAL

BOATS & RIBS



Cayman 50



Villa D'Este

Tullio Abbate



400 GTS

SAXDOR YACHTS

Champion Marine s.a.m

9, av. J.F. Kennedy - MC 98000 MONACO (P.té) - Tel. +377 93 25 10 03 – Fax +377 93 25 11 04

info@champion-marine.mc – www.champion-marine.mc

ARRIVEE & ESCALE AUX PORTS



ARRIVEE

Position GPS

- Port Hercule : 43°44',1N - 007°25',8E.
- Port de Fontvieille : 43°43',7N - 007°25',4E.

DEMANDE D'AUTORISATION D'ENTRER DANS LE PORT

- Port Hercule : VHF canal 12.
- Port de Fontvieille : VHF canal 9.
- Marina YCM : VHF canal 14.

VITESSE MAXIMUM : 3 NŒUDS

- Pilotage obligatoire pour les yachts de longueur supérieure à 80 mètres.

AMARRAGES

- Arrière à quai et sur amarres chaînes-filles à l'avant.
- Port Hercule : 7 quais et 14 pannes flottantes.
- Port de Fontvieille : 5 quais et 4 pannes flottantes.

ESCALE

- Les escales commencent à midi et se terminent à midi le jour suivant.
- Le règlement de la redevance d'amarrage s'effectue au départ du navire.
- Accès blocs sanitaires par code.
- La météo est affichée dans les deux capitaineries.

ARRIVAL AND STOPOVER



ARRIVAL

GPS location

- Port Hercule: 43°44',1N - 007°25',8E.

- Port de Fontvieille: 43°43',7N - 007°25',4E.

REQUEST TO ENTER THE PORT

- Port Hercule: VHF channel 12.

- Port de Fontvieille: VHF channel 9.

- Marina YCM: VHF channel 14.

MAXIMUM SPEED: 3 KNOTS

- Piloting is mandatory for yachts longer than 80 meters.

MOORINGS

- Stern-to berthing with mooring lines forward.

- Port Hercule: 7 concrete quays and 14 floating booms.

- Port de Fontvieille: 5 concrete quays and 4 floating booms.

STOPOVER

- Stopovers start at noon and end at noon the following day.

- Payment of the mooring fee should be paid on boat's departure.

- Sanitary area can be accessed with a code.

- The weather forecast is displayed in both Harbour Master's Offices.

LES SERVICES AUX PORTS



Nos équipes vous accueillent selon les horaires suivants :
- Du 1er mai au 30 septembre : 7h30 - 21h30
- Du 1er octobre au 30 avril : 7h30 - 19h30

- Espaces réservés pour le stationnement des véhicules, sur demande de réservation faite à la Capitainerie.
- Ports gardiennés 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.
front-office@ports-monaco.com

Les ports sont équipés d'un système de vidéosurveillance et des agents de sécurité assurent la surveillance des installations la nuit.
Le WIFI est payant sur les ports. Se connecter sur le WIFI « MonacoWifi » afin de choisir votre abonnement. Au Port Hercule, pour l'accès à la fibre un QR Code permettant d'être redirigé sur le portail d'achat est accessible sur les bornes électriques.

La station d'avitaillement est située au Port Hercule, elle est ouverte toute l'année, selon les horaires suivants :
- Du 1er mai au 30 septembre : 8h - 19h, 7j/7
- Du 1er octobre au 30 avril :
8h - 18h du lundi au vendredi et 8h - 12h le samedi.
+377 93 50 20 30

Collecte des eaux usées sur le Port Hercule :
- Quai des Etats-Unis et Quai l'Hirondelle et Jetée Sud (Quai Rainier Ier) : branchement au réseau public d'assainissement.
- Quai Jules Soccal, Quai Chicane et Quai Jarlan : branchement au réseau d'aspiration sous-vide sur demande via un formulaire sur le site internet.
- Ailleurs, sur demande d'intervention de sociétés spécialisées agréées par la SEPM.

Les interventions de prestataires (avitaillements, mécaniques, livraisons volumineuses ou toute intervention) nécessitent la délivrance d'une autorisation instruite suite saisie sur :
https://www.ports-monaco.com/forms/demandes/demande-intervention-2.php

Pour les bateaux amarrés au Port de Fontvieille, la demande de pompage des eaux usées s'effectue à la Capitainerie de Fontvieille et à la station d'avitaillement du Port Hercule. Les blocs sanitaires (12 douches et 20 WC au Port Hercule, 2 douches et 2 WC au Port de Fontvieille) sont accessibles en permanence au moyen d'un code à demander à l'accueil des capitaineries. Deux aires privées de carénage et deux chantiers navals sont situés au Port Hercule et gérés par Monaco Marine (https://monacomarine.com/fr/monaco) et Monaco Boat Service (https://riva-mbs.com/fr/).
Ces sociétés disposent respectivement d'une grue fixe de 6 tonnes et de deux grues fixes de 5 tonnes et 15 tonnes. Une cale de halage publique, sous la responsabilité de la Direction des Affaires Maritimes, est située au Port de Fontvieille.

Un nouveau système de pompage des eaux usées et de fonds de cale des navires a été installé à la station d'avitaillement du Port Hercule. Les navires dont la longueur est inférieure à 25 mètres peuvent utiliser cette pompe sur les horaires d'ouverture de la station Somodipe en ayant au préalable fait la demande en ligne sur le site internet de la SEPM en sélectionnant le créneau souhaité.

PORTS SERVICES





Our teams are available at the following hours:
- From May 1 to September 30: 7:30 am - 9:30 pm
- From October 1 to April 30: 7:30 am - 7:30 pm

- Spaces reserved for parking vehicles, on reservation request made at the Harbor Master's Office.
- Guarded ports 7 days a week and 24 hours a day.
front-office@ports-monaco.com

The ports are equipped with a video surveillance system and guards monitor the ports' facilities at night.
Wifi is available at additional cost. In order to connect to the WIFI, select « Monaco Wifi » in order to book your subscription. On Hercule Port, in order to get access to the fiber a QR Code allowing you to be redirected to the purchase portal can be obtained on the electrical terminals.

The refueling station is located at Port Hercule, it is open all year round, according to the following schedules.
- From May 1 to September 30: 8 am-7 pm every day
- From October 1 to April: 8 am - 6 pm
Monday to Friday, 8 am-Noon on Saturday.
+377 93 50 20 30

Wastewater collection in Port Hercule:
- Etats-Unis Quay, l'Hirondelle Quay and Jetée Sud (Quay Rainier Ier): connection to the public sewage system.
- Jules Soccal Quay, Chicane Quay and Jarlan Quay: connection to the vacuum aspiration network upon request via a form on the website.
- Elsewhere, upon request of specialized companies approved by SEPM.

Interventions by service providers (refuelling, mechanics, large deliveries or any other intervention) require the issue of a permit which can be obtained on:
https://www.ports-monaco.com/forms/demandes/demande-intervention-2.php

For boats moored in Port de Fontvieille, the request for wastewater pumping is made to Harbour Master's office and to the refueling station in Port Hercule.
The sanitary blocks (12 showers and 20 WCs at Port Hercule, 2 showers and 2 WCs at Port de Fontvieille) are permanently accessible by means of a code to be requested from the harbor master's office reception.
Two private careening areas and two shipyards are located at Port Hercule and managed by Monaco Marine (https://monacomarine.com/fr/monaco) and Monaco Boat Service (https://riva-mbs.com/fr/). These companies have respectively a fixed crane of 6 tons and two cranes of 5 and 15 tons.
A public slipway, under the responsibility of the Maritime Affairs, is located on Port de Fontvieille.

A new wastewater and bilge pumping system has been installed at the fuel station in Port Hercule. Vessels under 25 meters in length can use this pump during the Somodipe station's operating hours, provided they make an online request on the SEPM website, selecting their preferred time slot.

PORT DE FONTVIEILLE



Le Port de Fontvieille, un havre de paix niché dans une élégante marina résidentielle, est une perle discrète de la Principauté de Monaco. Situé au pied du Rocher, dans le quartier moderne de Fontvieille, ce port de plaisance est un modèle d'ingénierie et de vision urbanistique. Il y a encore cinquante ans, cet espace n'était qu'une étroite bande de sable où le Rocher plongeait directement dans la mer. Grâce à un projet d'urbanisation ambitieux, 17 hectares ont été gagnés sur la mer pour donner naissance à un nouveau quartier, dont le port constitue l'un des joyaux.

Le Port de Fontvieille se distingue par son caractère intimiste et sa protection exceptionnelle. Protégé des vents d'Est par le Rocher et de la houle du Sud et de l'Ouest par une grande digue, il est l'un des ports les mieux abrités de la région. Avec une capacité d'accueil de 290 bateaux et un tirant d'eau maximum de 15 mètres, il offre des services irréprochables à la fois aux plaisanciers permanents et de passage.

En plein cœur du quartier résidentiel de Fontvieille, ce port est doté de toutes les commodités nécessaires : bornes d'eau et d'électricité à chaque poste, sanitaires, douches, ainsi que des infrastructures modernes.

A proximité immédiate, on trouve un centre commercial, des grandes surfaces, l'héliport de Monaco, ainsi que le complexe sportif du Stade Louis II. Tout est conçu pour offrir un confort absolu.

Le Port de Fontvieille se distingue également par sa tranquillité et son atmosphère chaleureuse. Les nombreux restaurants et commerces qui bordent le plan d'eau invitent à la flânerie tout au long de l'année, dans un cadre pittoresque et apaisant. Il ne s'agit pas seulement d'un port fonctionnel, mais d'un véritable lieu de vie et de rencontre.

Reflet de l'équilibre unique entre innovation et tradition qui caractérise Monaco, le Port de Fontvieille est un site incontournable, où l'harmonie entre la modernité et le respect de l'environnement témoigne de l'excellence monégasque. Une destination idéale pour qui recherche sérénité et élégance.

PORT DE FONTVIEILLE



Port de Fontvieille - a peaceful haven nestled within an elegant residential marina - is one of Monaco's hidden gems. Located at the foot of the Rock, in the modern district of Fontvieille, this marina is a showcase of engineering ingenuity and urban planning vision. Just fifty years ago, the area was little more than a narrow strip of sand where the Rock met the sea. Thanks to an ambitious land reclamation project, 17 hectares were gained from the sea, giving rise to a new neighborhood - of which the port is one of the crown jewels.

Port de Fontvieille is known for its intimate atmosphere and exceptional protection.

Sheltered from easterly winds by the Rock and from southern and westerly swells by a large breakwater, it is one of the best-protected harbors in the region. With 290 berths and a maximum draft of 15 meters, the port provides impeccable service to both permanent berth holders and visiting yachts.

In the heart of the Fontvieille residential district, the port offers every modern convenience: water and electricity points at every berth, restrooms, showers, and high-quality infrastructure.

Just steps away are a shopping center, major retail stores, Monaco's heliport, and the Louis II Stadium sports complex - everything designed for maximum comfort and convenience.

Port de Fontvieille also stands out for its serenity and welcoming atmosphere. Lined with charming restaurants and shops, the marina promenade invites year-round strolls in a picturesque and relaxing setting. It is more than just a functional port; it is a vibrant place to live and connect.

A reflection of Monaco's unique blend of tradition and innovation, Port de Fontvieille is a must-visit destination where modernity and environmental consciousness coexist in harmony - showcasing Monégasque excellence. The ideal spot for those in search of tranquility and elegance.

Quai Jean-Charles Rey - 98000 Monaco
Capitainerie de Fontvieille
+377 97 77 30 00 - VHF canal 9
capitainerie@ports-monaco.com - www.ports-monaco.com

VOTRE CONSEIL EN ÉQUIPEMENTS D'ENTREPRISE

monatek









IT - GED
TELECOM

PRINT
PROFESSIONNEL

AGENCEMENT
DE BUREAUX

AUDIT & CONSEIL SUR DEMANDE

14 bis rue Honoré Labande - 98000 MONACO
09 70 260 160 - accueil@monatek.mc

SOMODIPE

Station Carburant Bateaux - *Fuel Dock*



Livraison à domicile
Fuel - Gasoil - Essences - Lubrifiants - Auto - Marine - Industrie

Carburant 7j/7j du 1er Mai au 30 Septembre de 8h à 19h
Du 1er Octobre au 30 Avril de 8h à 18h + Samedi de 8h à 12h

Home Delivery
Fuel - Diesel - Gasoline - Lubricants - Auto - Marine - Industry

Fuel available 7 days a week
From May 1st to September 30th: 8am to 7pm
From October 1st to April 30th: 8am to 6pm + Saturdays: 8am to 12pm

SOMODIPE

eni

98000 Port Hercule - Epi pétrolie
Quai Antoine 1er

+377 93 50 20 30
somodipe@somodipe.fr



+377 97 70 31 38
info@novamarine.mc

NOVAMARINE

RESERVATIONS AUX PORTS
BOOKINGS IN OUR PORTS



Plateforme de réservation en ligne.
Accessible via le site internet, l'Espace Client des Ports de Monaco offre une interface moderne et intuitive. Les utilisateurs peuvent y gérer facilement leurs informations personnelles, télécharger les documents nécessaires, effectuer leurs réservations, suivre leurs demandes en temps réel ou encore accéder à leurs factures.
Pensé pour être à la fois interactif et ergonomique, ce portail permet un accompagnement rapide et personnalisé. Grâce à cette solution simplifiée, les plaisanciers gagnent en autonomie, reflétant notre engagement constant à proposer un service de qualité optimale.
https://espaceclient.ports-monaco.com/fr/

Accessible through the website, the Client Area of Monaco Ports provides a modern and intuitive interface. Users can easily manage their personal information, download required documents, make reservations, track their requests in real time, and access their invoices.
Designed to be both interactive and user-friendly, this portal offers swift and personalized support. With this streamlined solution, boaters gain greater autonomy, reflecting our ongoing commitment to delivering the highest quality service.
https://espaceclient.ports-monaco.com/en/

PORT HERCULE
30 quai l'Hirondelle - 98000 Monaco
PORT DE FONTVIEILLE
Quai Jean-Charles Rey - 98000 Monaco

Téléphone bureau d'accueil / Reception : +377 97 77 30 00
servicereservation@ports-monaco.com - www.ports-monaco.com

CERTIFICATIONS & PARTENARIATS

PORTS PROPRES ET PORTS PROPRES ACTIFS EN BIODIVERSITÉ

Unique en Europe, les Certifications Ports Propres et Ports Propres Actifs en Biodiversité ont été regroupées depuis Juin 2024 sous la norme ISO 18725, dite « norme mondiale Ports Propres ». Cette certification est le signe d'excellence en matière de gestion environnementale des ports de plaisance. Elle traduit une volonté forte de la part des gestionnaires/exploitants à maîtriser les effluents et les déchets générés par leur activité, à s'engager à lutter en faveur de la préservation des milieux aquatiques, puis à agir en faveur de la biodiversité locale dans le port et son aire d'influence.

CLEAN PORTS AND CLEAN PORTS ACTIVE IN BIODIVERSITY

Unique in Europe, the Clean Ports and Clean Ports Active in Biodiversity certifications have, since June 2024, been brought together under ISO 18725, known as the " global Clean Ports standard."
This certification is a mark of excellence in the environmental management of marinas. It reflects a strong commitment from port managers and operators to control effluents and waste generated by their activities, to actively protect aquatic environments, and to promote local biodiversity within the port and its surrounding area.

ISO 9001-14001

Les normes 9001 et 14001 définissent respectivement les exigences pour la mise en place d'un système de management de la qualité et un système de management environnemental d'une organisation pour que celle-ci puisse être certifiée.

The 9001 and 14001 standards define respectively the requirements for the implementation of a quality management system and an environmental management system for an organisation to be certified.

TRANSITION ENERGETIQUE

Les signataires du Pacte National pour la transition énergétique s'engagent à contribuer concrètement à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) de Monaco, aux côtés du Gouvernement Princier.

The signatories of the National Pact for Energy Transition are committed to making a concrete contribution to reducing Monaco's greenhouse gas (GHG) emissions, alongside the Monaco Government.

CLUSTER « YACHTING MONACO »

Plateforme fondée en 2014, elle rassemble les professionnels du yachting afin d'échanger sur les thématiques d'actualité du secteur et proposer un plan d'action en lien avec les besoins de la profession en Principauté.

Launched in 2014, this platform brings together yachting professionals to discuss current issues in the sector and propose an action plan around the Principality of Monaco's needs and regulations.

CERTIFICATIONS & PARTNERSHIPS

MONACO CAPITAL OF ADVANCED YACHTING

Marque ombrelle collective regroupant les acteurs locaux du secteur pour des actions communes visant à promouvoir un yachting responsable pour un rayonnement international.

Collective umbrella brand bringing together local industry players for joint actions to promote responsible yachting for an international influence.

LA SUPERYACHT ECO ASSOCIATION SEA INDEX

Elle réunit les armateurs, capitaines et acteurs du nautisme, sensibles aux impacts environnementaux des yachts.

It brings together yacht owners, captains and yachting stakeholders who are sensitive to the environmental impacts of yachts.

MONACO ECONOMIC BOARD

Bras opérationnel du Gouvernement Princier, le Monaco Economic Board assure la promotion de l'activité économique de la Principauté, participe activement à son développement et coordonne les entités qui contribuent au rayonnement international de Monaco.

As the operational arm of the Prince's Government, the Monaco Economic Board promotes the Principality's economy. It also coordinates the promotional work carried out abroad by entities who help to make Monaco attractive.

WELCOME MONACO

Le label Welcome Monaco, lancé par le Gouvernement, a pour objectif de renforcer la politique d'attractivité de la Principauté de Monaco en améliorant la qualité de l'accueil dans tous les domaines de la Principauté, aussi bien dans l'Administration que dans le secteur privé.

The Welcome Monaco label, launched by the Government, aims to reinforce the Principality of Monaco's attractiveness policy by improving the quality of the welcome in all areas of the Principality, both in the Administration and in the private sector.

MONACO SAFE

Le Label Monaco Safe créé par le Gouvernement Princier est le gage de sécurité sanitaire et de confiance pour les clients et visiteurs des différents établissements accueillant du public en Principauté.

The Monaco Safe Label, created by the Prince's Government, is a guarantee of health safety and confidence for clients and visitors to the various establishments open to the public in the Principality.

UPACA

L'Union des Ports de Plaisance Provence Alpes Côte d'Azur et Monaco regroupe plus de 95% des ports dans cette zone, accompagne et représente leurs gestionnaires auprès de l'État Français, des collectivités territoriales et des diverses institutions.

The Union des Ports de Plaisance Provence Alpes Côte d'Azur and Monaco regroups more than 95% of the ports in this area, accompanies and represents their managers with the French State, local authorities and various institutions.

VIRGINIE FABRON, DIRECTRICE D'EXPLOITATION ENTRE TERRAIN ET STRATEGIE PORTUAIRE



A la croisée des enjeux opérationnels et des grandes transformations du secteur, Virginie Fabron partage ici sa vision d'une gestion portuaire exigeante, au service d'un modèle monégasque en constante évolution.

Interview…

Mme Fabron, en tant que Directrice d'Exploitation au sein de la Société d'Exploitation des Ports de Monaco, comment définiriez-vous votre rôle aujourd'hui, entre pilotage opérationnel et vision stratégique ?

Mon rôle consiste à garantir le bon fonctionnement quotidien des ports de Monaco tout en accompagnant leur évolution à long terme. Il faut trouver le bon équilibre entre l'opérationnel sur le terrain, c'est-à-dire la qualité de service, la sécurité, les actions pour l'environnement, la coordination des équipes, et une vision à long terme concernant la position des ports dans l'attractivité de la Principauté. Un port est bien plus qu'une infrastructure technique. C'est une porte d'entrée vers une ville, un territoire, mais aussi un lieu de départ vers la liberté et le bonheur que peut procurer la plaisance pour notre clientèle.

Vous coordonnez au quotidien des équipes présentes sur plusieurs sites, notamment le Port Hercule et le Port de Fontvieille. Comment s'organise cette gestion multi-sites, et quelles sont, selon vous, les clés d'une coordination efficace 24/7 ?

La gestion multi-sites demande de l'anticipation et de la communication. De multiples activités gravitent sur les ports de Monaco. Mais aussi différentes selon les périodes de l'année, les événements et les typologies de navires accueillis. Il faut donc avoir une organisation à la fois rigoureuse et anticipative. Au quotidien, nous nous appuyons sur des équipes terrain expérimentées, une coordination permanente entre les services est impérative.

Pour moi, l'une des clés d'une coordination efficace 24/7 repose sur la responsabilisation des collaborateurs. Je fonctionne sur la confiance maitrisée. Les équipes doivent se sentir impliquées dans le fonctionnement global des ports et comprendre que

chaque mission, quelle qu'elle soit, contribue à la qualité de service et à l'image de Monaco. Dans un environnement portuaire, il est indispensable de conserver une forte présence terrain. Rien ne remplace l'échange humain, l'observation et la proximité avec les usagers.

Quels sont les grands défis opérationnels et les projets structurants que vous pilotez actuellement ?
Les enjeux des prochaines années sont multiples, car les ports doivent aujourd'hui concilier excellence opérationnelle, transition environnementale, évolution des usages et adaptation des infrastructures. Parmi les grands défis que nous pilotons actuellement, il y a notamment l'optimisation des plans d'eau et des postes d'amarrage, la modernisation continue des équipements portuaires, l'anticipation de la montée des eaux et des effets du changement climatique, ainsi que l'adaptation des infrastructures aux nouveaux besoins énergétiques des navires.

La transition environnementale est un enjeu majeur pour les ports. Quelles initiatives concrètes sont mises en œuvre aujourd'hui dans vos opérations pour concilier performance et respect de l'environnement ?
Concrètement, nous avons renforcé les capacités électriques sur l'ensemble des quais afin de limiter drastiquement le recours aux groupes électrogènes des navires, développé les systèmes de collecte des eaux usées, augmenté les points de collecte des déchets et mené plusieurs actions de sensibilisation auprès des plaisanciers et des équipages. Les Ports de Monaco sont également engagés dans des démarches de transition énergétique et de certification environnementale, avec un travail sur la réduction des consommations d'énergie, et l'anticipation des futures énergies des navires. Nous sommes fiers d'être certifiés Ports Propres, Ports Propres Actifs en Biodiversité, ISO 14001 et 9001.

Qu'est-ce qui vous motive dans ce métier exigeant, à la croisée de la technique, de l'humain et du service ?
Ce qui me motive dans ce métier, c'est justement sa diversité. Il faut à la fois gérer des sujets techniques, coordonner des équipes, anticiper des situations qui peuvent être complexes. J'aime aussi la dimension humaine du métier.
Un port est un lieu vivant, avec une activité permanente et une grande diversité d'interlocuteurs. Le travail d'équipe y est essentiel, et j'accorde beaucoup d'importance à la confiance, à la responsabilisation et à la cohésion des collaborateurs.

Pour conclure, quel message souhaitez-vous adresser aux plaisanciers, équipages et partenaires des Ports de Monaco ?
Je tiens avant tout à remercier les équipes de la SEPM, sans qui rien ne serait possible et qui sont moteurs dans le bon fonctionnement des Ports de Monaco. Je souhaite également adresser un message de remerciement à l'ensemble des plaisanciers, équipages et partenaires qui nous accordent leur confiance. Les Ports de Monaco sont des lieux de vie et d'échanges, et nous avons pleinement conscience de l'attachement que chacun peut avoir à ces espaces tournés vers la mer, le voyage et la plaisance. Avec l'ensemble des équipes, nous restons pleinement mobilisés pour faire évoluer nos infrastructures et nos services, tout en préservant ce qui fait l'identité particulière des Ports de Monaco.

At the crossroads of operational demands and the major transformations shaping the sector, Virginie Fabron shares her vision of rigorous port management in service of a constantly evolving Monaco model.

Interview…

Ms. Fabron, as Operational Director at the Société d'Exploitation des Ports de Monaco, how would you define your role today, balancing operational management and strategic vision?
My role is to ensure the smooth day-to-day operation of Monaco Ports while supporting their long-term evolution. It is about finding the right balance between operational realities on the ground - service quality, safety, environmental initiatives, and team coordination - and a broader strategic vision regarding the role of the ports in enhancing the Principality's attractiveness. A port is far more than a technical infrastructure. It is a gateway to a city, a territory, but also a point of departure towards the freedom and enjoyment that yachting can offer our clients.

You oversee teams operating across multiple sites, particularly Port Hercule and Port de Fontvieille. How is this multi-site management organised, and what, in your view, are the keys to effective 24/7 coordination?
Managing multiple sites requires anticipation and communication. A wide range of activities revolve around Monaco's ports, varying depending on the season, events, and the types of vessels being accommodated. This calls for an organisation that is both rigorous and forward-thinking.

VIRGINIE FABRON, OPERATIONAL DIRECTOR

BETWEEN FIELD OPERATIONS & PORT STRATEGY



On a daily basis, we rely on experienced on-the-ground teams, and continuous coordination between departments is essential. For me, one of the key factors in effective 24/7 coordination is empowering our teams. I operate on a principle of controlled trust. Teams must feel fully involved in the overall functioning of the ports and understand that every mission, whatever its nature, contributes to service quality and to Monaco's image. In a port environment, maintaining a strong on-site presence is indispensable. Nothing replaces human interaction, observation, and close contact with users.

What are the major operational challenges and strategic projects you are currently leading?

The challenges for the coming years are numerous, as ports must now reconcile operational excellence, environmental transition, changing user expectations, and infrastructure adaptation. Among the key challenges we are currently addressing are the optimisation of water areas and berthing spaces, the ongoing modernisation of port equipment, anticipating rising sea levels and the effects of climate change, as well as adapting infrastructure to meet the new energy requirements of vessels.

Environmental transition is a major issue for ports. What concrete initiatives are currently being implemented in your operations to reconcile performance with environmental responsibility?

In practical terms, we have strengthened electrical capacity across all quays in order to drastically reduce reliance on onboard generators, expanded wastewater collection systems, increased waste collection points, and carried out several awareness initiatives aimed at boat owners and crews. Monaco Ports are also actively engaged in energy transition and environmental certification processes, with a strong focus on reducing energy consumption and anticipating the future energy needs of vessels. We are proud to hold Ports Propres, Ports Propres Actifs en Biodiversité, *ISO 14001, and ISO 9001 certifications.*

What motivates you in this demanding profession, at the intersection of technical expertise, human management, and service?

What motivates me in this profession is precisely its diversity. It requires managing technical matters, coordinating teams, and anticipating situations that can sometimes be complex. I also value the human dimension of the role.

A port is a living environment, with constant activity and a wide diversity of stakeholders. Teamwork is essential, and I place great importance on trust, accountability, and team cohesion.

To conclude, what message would you like to share with boat owners, crews, and partners of Monaco Ports?

First and foremost, I would like to thank the SEPM teams, without whom none of this would be possible and who are the driving force behind the smooth operation of Monaco Ports. I would also like to extend my gratitude to all boat owners, crews, and partners who place their trust in us.

Monaco Ports are places of life and exchange, and we are fully aware of the strong attachment people may have to these spaces dedicated to the sea, travel, and yachting. Together with all our teams, we remain fully committed to continuously enhancing our infrastructure and services while preserving the unique identity that defines Monaco Ports.

Virginie Fabron
Directrice d'Exploitation
de la Société d'Exploitation
des Ports de Monaco (SEPM)
Operational Director



SHOP ONLINE WITH INTERNATIONAL DELIVERIES

sabrinamontecarlo.com · 42 boulevard des Moulins, Monaco

QUAI RAINIER III
L'EXCELLENCE MONEGASQUE
AU SERVICE DES MEGAYACHTS



Au sein de Port Hercule, le Quai Rainier III incarne une référence internationale dans l'accueil des mégayachts. Mis en service en 2002 avec la digue semi-flottante, cet espace dédié à la grande plaisance a profondément transformé les capacités d'accueil de la Principauté, en offrant des conditions optimales pour les unités de très grande taille. Conçu pour garantir une protection maximale du plan d'eau, le quai permet aujourd'hui d'accueillir des yachts et navires d'exception dans un environnement sécurisé, même face aux conditions météorologiques les plus exigeantes. Cette infrastructure unique, véritable prouesse technique, constitue un atout stratégique majeur pour Monaco dans l'univers du yachting international.

Au fil des années, le Quai Rainier III a fait l'objet d'améliorations continues, intégrant des équipements spécifiquement pensés pour répondre aux standards les plus élevés du secteur. Systèmes de défenses sur mesure, lignes d'amarrage sécurisées côté chenal, alimentation en électricité haute capacité et distribution d'eau douce de dernière génération assurent un niveau de service irréprochable pour les plus grandes unités.

Un dispositif d'amarrage renforcé, conçu pour les conditions hivernales, maintient les yachts à distance de la digue, garantissant sécurité et stabilité. Des équipes spécialisées, incluant des plongeurs professionnels, interviennent régulièrement pour optimiser les connexions et le positionnement des installations, assurant ainsi une prise en charge précise et maîtrisée de chaque navire. Pensé dans les moindres détails pour accueillir les mégayachts, le Quai Rainier III ne se limite pas à une infrastructure technique : il incarne une vision exigeante de l'accueil portuaire, où sécurité, performance et qualité de service convergent.

A Monaco, la grande plaisance trouve ici un standard unique, à la hauteur des attentes des propriétaires, capitaines et professionnels les plus exigeants.

QUAI RAINIER III
MONACO'S BENCHMARK
FOR MEGAYACHT EXCELLENCE



Within Port Hercule, Quai Rainier III stands as an international benchmark in megayacht hospitality. Commissioned in 2002 alongside the semi-floating breakwater, this dedicated large-yacht quay has significantly enhanced the Principality's capacity, providing optimal berthing conditions for the world's largest vessels. Designed to ensure maximum protection of the harbour basin, the quay accommodates exceptional yachts and ships in a secure environment, even under the most demanding weather conditions. This unique infrastructure, a true feat of engineering, represents a strategic asset for Monaco within the global yachting landscape.

Over the years, Quai Rainier III has continuously evolved, integrating equipment specifically designed to meet the highest industry standards. Custom fendering systems, secure mooring lines along the channel side, high-capacity shore power, and state-of-the-art freshwater supply ensure impeccable service for large vessels.

A reinforced mooring system, engineered for harsh winter conditions, keeps yachts safely distanced from the breakwater, ensuring both stability and safety. Specialised teams, including professional divers, regularly operate to optimise connections and positioning, providing precise and controlled handling for every vessel. Purpose-built for megayachts, Quai Rainier III goes beyond technical infrastructure—it embodies a demanding vision of port hospitality, where safety, performance, and service excellence converge.

In Monaco, large-yacht berthing reaches a unique standard, meeting the expectations of the most discerning owners, captains, and industry professionals.

PATRON D'EMBARCATION
UN METIER CLE AU SERVICE DES GRANDS NAVIRES
LAUNCH MASTER: A KEY ROLE IN SUPPORT OF LARGE VESSELS



Aux Ports de Monaco, le métier de Patron d'Embarcation est une fonction aussi discrète qu'essentielle aux manœuvres des navires de plus de 80 mètres. Réservé aux agents portuaires expérimentés, il consiste à assurer les transferts des pilotes des Affaires Maritimes, chargés de monter à bord pour guider le capitaine lors des entrées et sorties du port, en lui transmettant les informations clés (profondeur, vent, configuration, choix de manœuvre).

À quelques centaines de mètres du port, dans des conditions parfois délicates, chaque intervention repose sur une coordination précise entre équipes, plongeurs, pilotes et poste de contrôle. Le patron d'embarcation garantit la sécurité du transfert, étape déterminante pour assurer des opérations fluides et sécurisées.

Exigeant sang-froid, précision et expérience, ce métier s'exerce toute l'année, avec une intensité particulière lors des grands événements. Comme le résume Anthony Albin, agent portuaire depuis 14 ans aux Ports de Monaco : « C'est un travail d'équipe où chaque détail compte. Notre priorité reste toujours la sécurité et la réussite de la manœuvre. »

At the Ports of Monaco, the role of Launch Master is as discreet as it is essential to the manoeuvring of vessels over 80 metres. Reserved for experienced port officers, it involves handling the transfer of Maritime Affairs pilots, who board incoming and outgoing vessels to guide the captain, providing key information such as depth, wind conditions, harbour configuration, and manoeuvring strategy.

A few hundred metres from the port, often in challenging conditions, each operation relies on precise coordination between shore teams, divers, pilots, and the control centre. The Launch Master ensures the pilot's safe transfer - an essential step in guaranteeing smooth and secure port operations.

Requiring composure, precision, and experience, this role is carried out year-round, with heightened intensity during major events. As Anthony Albin, a port officer for 14 years in Monaco, explains: "It's a team effort where every detail matters. Our priority is always safety and the successful execution of each manoeuvre."

PORT LE PETIT PORTIER : L'ELEGANCE CONFIDENTIELLE AU CŒUR DE MARETERRA
PORT LE PETIT PORTIER: DISCREET ELEGANCE AT THE HEART OF MARETERRA





Situé au cœur du nouvel écoquartier Mareterra, le Port Petit Portier - Marina Mareterra incarne l'élégance, la modernité et la vision d'avenir de la Principauté de Monaco. Cette marina exclusive dispose de 16 places d'amarrage pour des yachts et voiliers jusqu'à 16 mètres, offrant un environnement serein, sécurisé et parfaitement intégré à la courbe naturelle du littoral monégasque. La gestion du port est assurée par la SAM AQUA, dans le cadre d'un contrat avec la SEPM, concessionnaire de l'ensemble des anneaux de Monaco. Attribués à l'année, les postes d'amarrage permettent aux propriétaires de profiter d'un emplacement privilégié, au coeur de ce quartier résidentiel d'exception, en toute tranquillité. Ainsi que de la prise en charge complète de l'entretien quotidien et annuel de leurs bateaux. Sur simple mail ou appel, à leur arrivé le bateau est préparé, serviettes de bains, softs, et toute demande personnalisée. Entièrement abrité, le plan d'eau garantit une protection optimale contre les intempéries, assurant la sécurité des embarcations tout au long de l'année.

Ses infrastructures modernes - eau, électricité, Wi-Fi - s'inscrivent dans une démarche environnementale ambitieuse. Le port est actuellement en cours de labellisation Ports Propres, avec des équipes formées, une gestion exemplaire des déchets et l'utilisation exclusive de produits écocertifiés. La Marina Mareterra du Port Petit Portier s'impose ainsi comme une nouvelle référence du yachting confidentiel, durable et raffiné au cœur de la Principauté.

Located in the heart of the new Mareterra eco-district, Petit Portier Port - Marina Mareterra embodies the elegance, modernity and forward-looking vision of the Principality of Monaco. This exclusive marina features 16 berths for yachts and sailing boats up to 16 metres, offering a serene, secure environment perfectly integrated into the natural curve of Monaco's coastline. The marina is operated by SAM AQUA under an agreement with the SEPM, concessionaire of all berths within the Principality of Monaco. Allocated on an annual basis, the berths allow owners to enjoy a privileged location at the heart of this exceptional residential district, in complete peace of mind, while benefiting from comprehensive daily and annual maintenance services for their vessels. Upon simple request by email or phone call, boats are prepared prior to arrival, with bath towels, soft drinks and any personalised requirements arranged in advance.

Fully sheltered, the marina basin guarantees optimal protection against bad weather conditions, ensuring the safety of vessels throughout the year. Its modern infrastructure - water, electricity and Wi-Fi - reflects an ambitious environmental commitment. The marina is currently undergoing Ports Propres *certification, with trained teams, exemplary waste management practices and the exclusive use of eco-certified products. Petit Portier Port – Marina Mareterra is thus emerging as a new benchmark for discreet, sustainable and refined yachting in the heart of the Principality.*

Mareterra

SAM AQUA Capitainerie
22 quai du petit portier - 98000 Monaco
+377 99 92 31 84
accueil@aqua.mc
capitainerie.mareterra@aqua.mc

M/Y CREW LOUNGE

VALORISER LA VIE DES EQUIPAGES A MONACO



Ouvert en octobre 2024, le M/Y Crew Lounge s'impose comme un espace de référence exclusivement dédié aux équipages des yachts de plus de 18 mètres hivernant dans les Ports de Monaco. Avec près de 500 membres inscrits, cette deuxième saison confirme l'engagement des Ports de Monaco à proposer un lieu structurant, favorisant les échanges et la qualité de vie des équipages.

Pensé comme un véritable lieu de vie, le Crew Lounge met à disposition une salle de sport entièrement équipée de matériel Technogym, accessible 7j/7 de 6h00 à 23h00, ainsi qu'une zone détente comprenant une cuisine, un coin salon et un espace jeux (PlayStation, ping-pong, baby-foot, billard, fléchettes, …). Des salles d'eau viennent compléter cet ensemble, offrant aux équipages un environnement confortable, fonctionnel et adapté à leur quotidien.

Des rendez-vous hebdomadaires, tels que les cours de yoga et de boxe, rythment la saison et contribuent au bien-être des participants. Les soirées d'ouverture et de clôture constituent également des moments clés, renforçant les liens entre les équipages, les partenaires et les équipes des Ports de Monaco.

La programmation est enrichie par des rencontres régulières, notamment des soirées mensuelles, ainsi que par des événements fédérateurs tels que le repas de Noël et le « Monaco Crew Challenge », favorisant l'esprit d'équipe et la cohésion.

Dans cette dynamique, les Ports de Monaco poursuivent le développement de partenariats avec les acteurs du yachting en Principauté.

Nouveau : En 2026, le Crew Lounge, toujours plus convivial et en adéquation avec les attentes des équipages, renforce ainsi l'attractivité des Ports de Monaco.

En dehors des périodes d'exploitation, entre le Grand Prix de Monaco et le Monaco Yacht Show, hors escales de croisière, l'espace est proposé à la location.

M/Y CREW LOUNGE
ENHANCING CREW LIFE IN MONACO



Opened in October 2024, the M/Y Crew Lounge has quickly established itself as a benchmark space exclusively dedicated to crews of yachts over 18 metres wintering in the Ports of Monaco. With nearly 500 registered members, this second season confirms the Ports of Monaco's commitment to providing a structured environment that fosters interaction and enhances crew quality of life.

Designed as a true living space, the Crew Lounge features a fully equipped Technogym fitness room, accessible 7 days a week from 6:00 a.m. to 11:00 p.m., as well as a relaxation area including a kitchen, lounge, and games zone (PlayStation, table tennis, table football, billiards, darts, etc.). Shower facilities complete the offering, providing crews with a comfortable, functional environment tailored to their daily needs.

Weekly activities, such as yoga and boxing classes, punctuate the season and contribute to participants' well-being. Opening and closing events also serve as key highlights, strengthening connections between crews, partners, and the Ports of Monaco teams.

The programme is further enriched by regular gatherings, including monthly evenings, as well as flagship events such as the Christmas dinner and the "Monaco Crew Challenge," promoting team spirit and cohesion.

Within this dynamic, the Ports of Monaco continue to develop partnerships with key players in the yachting industry in the Principality.

***New:** In 2026, the Crew Lounge- ever more welcoming and aligned with crew expectations - further enhances the attractiveness of the Ports of Monaco.*

Outside operational periods, between the Monaco Grand Prix and the Monaco Yacht Show, and excluding cruise calls, the space is available for private hire.

M/Y CREW LOUNGE
PORTS DE MONACO

Quai Rainier III - 98000 Monaco

+377 97 77 30 12
+377 (0)6 78 63 96 26
mycrewlounge@ports-monaco.com

MONACO PORTS LOUNGE
AU CŒUR DE LA COURSE



Fort du succès rencontré lors de ses deux premières éditions, le Monaco Ports Lounge revient en 2026 pour offrir une expérience immersive et résolument exclusive.

Pour la troisième année consécutive, les clients des ports de Monaco pourront bénéficier d'un accès VIP à la plateforme flottante de trois étages qui offre un point de vue spectaculaire sur le circuit de Formule 1, face à la chicane, plongeant les invités au cœur de l'événement.

Pensé comme un véritable lieu de rencontre et de détente, cet espace peut accueillir jusqu'à 400 convives et propose un ensemble de services haut de gamme :

- Restauration légère et rafraîchissements raffinés disponibles toute la journée.
- Déjeuner exclusif au restaurant de la Société Nautique, privatisé pour l'occasion.
- Animations en continu : retransmission intégrale des courses, live Entertainment, simulateur de F1.
- Accès facilité, aussi bien par voie terrestre que par tender via un ponton dédié.

L'accès au Monaco Ports Lounge est assuré pour les clients des ports de Monaco amarrés au Port Hercule et au Port de Fontvieille grâce à un ponton d'accostage spécifiquement réservé. L'accès peut également se faire depuis le port de Cala del Forte à bord de la navette rapide Monaco One ou par tender.

Dès le mois d'octobre, des places de port en Zone Sud, incluant des packages Monaco Ports Lounge, sont également disponibles à la vente, hors Commission.

Le Monaco Ports Lounge accueillera ses invités pour trois journées d'exception les vendredi 5, samedi 6 et dimanche 7 juin 2026 à l'occasion du F1 Louis Vuitton Grand Prix de Monaco, avec la promesse d'une expérience inoubliable au plus près de l'action.

NOUVEAUTE 2026

Une extension de 120 m² vient compléter le Monaco Ports Lounge. En soirée, cet espace permet d'optimiser l'exploitation grâce à un espace de stockage dédié.

En journée, il se transforme en terrasse offrant un point de vue privilégié le long de la chicane, sans gêner les bateaux amarrés dans le port.

MONACO PORTS LOUNGE
AT THE HEART OF THE RACE



Building on the success of its first two editions, the Monaco Ports Lounge returns in 2026 to offer a truly immersive and exclusive experience.

For the third consecutive year, clients of the Ports of Monaco will enjoy VIP access to a three-level floating platform, providing a spectacular viewpoint over the Formula 1 circuit, directly facing the chicane and placing guests at the heart of the action.

Designed as a genuine space for relaxation and socialising, the lounge can host up to 400 guests and offers a full range of premium services:

- Light dining and refined refreshments available throughout the day.

- An exclusive lunch at the Société Nautique restaurant, fully privatised for the occasion.

- Continuous entertainment: live race broadcasts, live entertainment, and an F1 simulator

- Easy access, both by land and by tender via a dedicated pontoon.

Access to the Monaco Ports Lounge is reserved for clients of the Ports of Monaco moored in Port Hercule and Port de Fontvieille, via a dedicated landing pontoon. It is also accessible from Cala del Forte via the Monaco One high-speed shuttle or by tender. From October onwards, berths in the South Zone, including Monaco Ports Lounge packages, will also be available for sale, commission-free.

NEW FOR 2026

A 120 sqm extension has been added to the Monaco Ports Lounge. In the evening, this space enhances operations with a dedicated storage area.

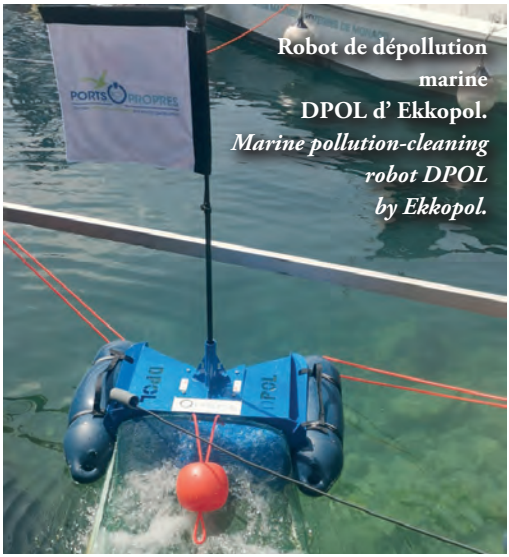
During the day, it transforms into a terrace offering a prime view along the chicane, without interfering with boats moored in the port.

MONACO PORTS LOUNGE

+33 (0)6 78 63 96 26

monacoportslounge@ports-monaco.com

ECO-ATTITUDE
LA MER EST PRECIEUSE



Robot de dépollution marine DPOL d' Ekkopol.
Marine pollution-cleaning robot DPOL by Ekkopol.



Sars Puntazzo évoluant près de la baie de Monaco.
Sharpsnout Seabream swimming near Monaco Bay.

Acteurs majeurs dans la production d'oxygène et dans l'absorption du CO_2, les océans jouent un rôle primordial dans la régulation du climat. Ils abritent une biodiversité marine essentielle pour l'équilibre des écosystèmes marins, représentant des ressources alimentaires et économiques indispensables pour l'Homme.

Plusieurs enjeux devenus déterminants pour l'avenir de l'humanité.

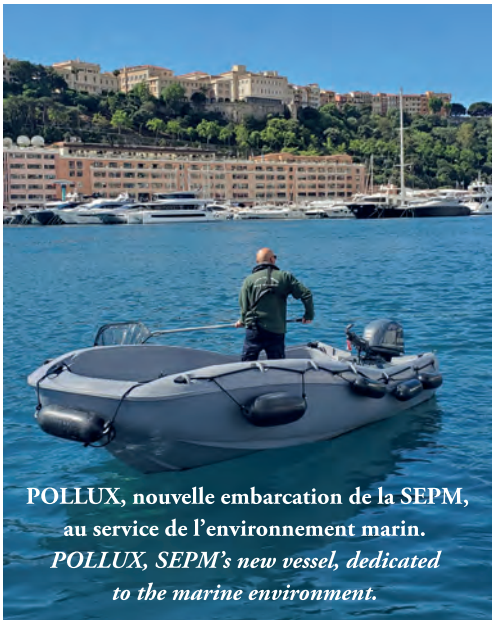
La Principauté de Monaco s'est engagée depuis toujours dans la protection des mers et des océans. Sous l'impulsion de S.A.S. le Prince Albert II, l'environnement et les thèmes liés au développement durable sont au premier rang des priorités de la politique de l'Etat. Les actions du Gouvernement Princier portent sur la prise en compte et la valorisation de la biodiversité, la gestion des ressources, la réduction des émissions de gaz à effet de serre, la gestion des déchets et des pollutions marines ainsi qu'une politique déterminée en faveur d'une ville durable. C'est dans cette continuité, que le Conseil d'Administration de la Société d'Exploitation des Ports de Monaco s'est engagé dès le début de sa concession portuaire en 2006, dans la voie de la gestion environnementale portuaire. Récompensés pour leurs actions et ses projets environnementaux, les Ports de Monaco ont obtenu, en 2011, la certification européenne « Ports Propres », puis, plus récemment en 2020, la certification « Ports Propres Actifs en Biodiversité ».

Depuis le 1er Novembre 2024 la nouvelle norme mondiale Ports Propres ISO 18725 a été publiée.

Premiers ports en Méditerranée à installer des Biohuts et à se lancer, dès 2014, dans un projet Nappex, les Ports de Monaco sont identifiés comme ports engagés dans la protection et la préservation de la biodiversité ainsi que la mise en place d'habitats adaptés aux jeunes poissons et d'autres espèces marines.

Le second symbole de la reconquête écologique expérimentée en Principauté a été la mise en place en 2019 dans le Port de Fontvieille de cinq récifs d'enrochement, appelés Tides-Pools, le long de la digue intérieure. Ce dispositif évalué et analysé une fois par an par la société ECOncrete pourrait être développé à plus grande échelle sur le littoral de la Principauté. Conçus en béton « bio-améliorant » propice à être colonisés, ces récifs imitent les rochers creux naturels et favorisent l'implantation d'organismes qu'on ne trouve pas sur les rochers lisses.

Ils jouent également un rôle secondaire, mais non moins important, de briser les vagues lors des grosses tempêtes. Le rôle de la SEPM est de restreindre de façon durable tout impact négatif des activités portuaires sur l'environnement. Pour cela, des mesures et des procédures sont mises en place pour prévenir et éliminer toute forme de pollution et l'ensemble des rejets volontaires ou accidentels dans nos sites portuaires.



POLLUX, nouvelle embarcation de la SEPM, au service de l'environnement marin.
POLLUX, SEPM's new vessel, dedicated to the marine environment.

Les Ports de Monaco misent également sur la diversification des flux réceptionnés dans ses points d'apports dédiées à la collecte des déchets et sur la sensibilisation au quotidien de tous les usagers. L'objectif est de supprimer les incivilités et de réduire au maximum les erreurs de tri.

Quatre Dpols (robots dépollueurs autonomes et inoffensifs pour les poissons juvéniles) sont répartis sur l'espace portuaire. Ce système de dépollution marine, réalisé par la société Ekkopol, récupère les micros et macros-déchets de surface par aspiration directement dans ses filets.

Plus de 100 litres de déchets sont récupérés par robot chaque semaine. Dans la continuité de l'installation du filet de rétention de macro et de micro-déchets sur le déversoir d'orages du Port de Fontvieille, la SEPM en collaboration avec la Direction de l'Aménagement Urbain et la société Pollustock a équipé 42 avaloirs de filets anti-mégots. Ces installations, les premières en Principauté, permettent de piéger, avant qu'ils n'atteignent le milieu maritime, tous les polluants solides d'origine terrestre. Les Ports de Monaco, situés au cœur de la cité, continueront leurs efforts en matière de protection de l'environnement tout en visant à rester un laboratoire d'idées à travers des procédures et moyens innovants.

La mer est précieuse, préservons-là.

L'économie des ressources est au cœur des réflexions environnementales mondiales. C'est à travers ces enjeux que la SEPM a misé sur l'électrification de ses quais et la sensibilisation pour une consommation raisonnée de l'eau. Les projets de recyclage et de réutilisation de l'eau se multiplient en Principauté et des nouvelles solutions seront proposées prochainement.

LA GESTION DES EAUX USEES ISSUES DES NAVIRES DANS LES PORTS DE MONACO : UNE PRIORITE

Les rejets des eaux grises et noires en mer constituent une pression sur le milieu marin entraînant une pollution environnementale, un danger pour les écosystèmes et un fort impact sanitaire. Notre objectif est de permettre à chaque bateau amarré dans nos Ports de vidanger ses cuves vers le réseau de la Ville.

Le système de pompage sous vide installé en avril 2023 sur le Quai Jules Soccal a été équipé sur quinze postes de navires de grandes tailles. Plus de 1200 pompages ont été effectués la première année. Un système d'assainissement sous vide utilise des pressions d'air et de gravité différentes pour un transport rapide des eaux usées présentes dans les cuves à bord des navires vers une station sous vide. Lors de l'ouverture des systèmes de vannes, une dépression se crée entraînant le démarrage de la pompe et permettant aux eaux grises et noires d'être aspirées dans le réseau privé jusqu'au réseau urbain.

L'efficacité de ce système a donné vie à un projet similaire sur le Quai Chicane et le Quai Jarlan. Ce sont 25 postes qui seront équipés et répartis sur ces deux zones en 2025, donnant la possibilité aux navires amarrés de vidanger en autonomie leurs cuves d'eaux noires et grises à travers un réseau de plus de 100 mètres de long jusqu'au réseau de la Ville.

BIODIVERSITY
THE SEA IS PRECIOUS

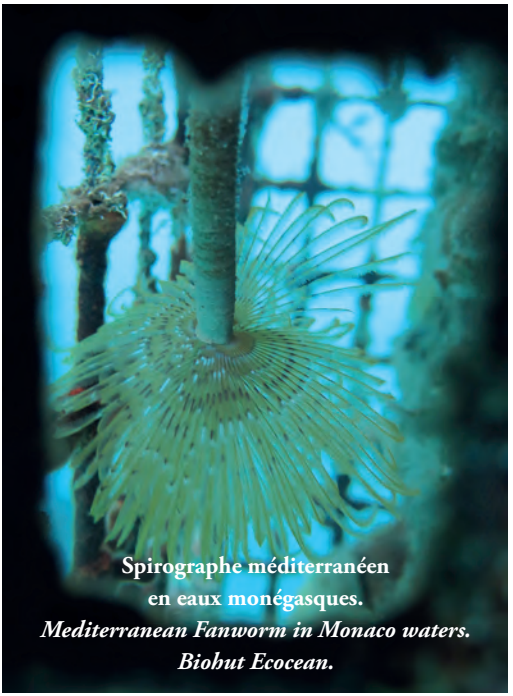
As key players in oxygen production and CO^2 absorption, oceans play a crucial role in climate regulation. They host vital marine biodiversity, ensuring ecosystem balance and providing indispensable food and economic resources for humanity- issues now critical to our future. Monaco has long been committed to protecting seas and oceans. Under the leadership of H.S.H. Prince Albert II, environmental and sustainable development initiatives remain at the forefront of state policy. The Princely Government focuses on biodiversity conservation, resource management, emission reduction, waste and marine pollution control, and the development of a sustainable city. In line with this vision, the Board of Directors of the Société d'Exploitation des Ports de Monaco (SEPM) has pursued environmental port management since the start of its concession in 2006. Recognized for its environmental efforts, Monaco's ports earned the European « Clean Ports » certification in 2011, followed by « Clean Ports Active in Biodiversity » in 2020. As of November 1, 2024, the new global Clean Ports standard, ISO 18725, has been published. As the first Mediterranean ports to install Biohuts and launch the Nappex project in 2014, Monaco's ports are pioneers in biodiversity protection, creating habitats for juvenile fish and other marine species. A second major ecological initiative came in 2019 with the installation of five Tides-Pools in Port de Fontvieille. These rock reef structures, monitored annually by ECOncrete, mimic natural hollow rocks, encouraging marine life settlement while also serving as wave breakers during storms.

SEPM is dedicated to minimizing the environmental impact of port activities by implementing strict pollution prevention and waste management measures. Monaco's ports emphasize waste sorting, awareness campaigns, and the elimination of improper disposal. Four autonomous Dpols robots, designed by Ekkopol, remove over 100 liters of micro and macro-waste from the water each week.

Additionally, SEPM has installed 42 cigarette butt filtration nets in storm drains to prevent terrestrial



Borne du jeu d'orientation CAPTAIN GAME sur le Port de Fontvieille.
CAPTAIN GAME orienteering station at Port de Fontvieille.



Spirographe méditerranéen en eaux monégasques.
Mediterranean Fanworm in Monaco waters. Biohut Ecocean.



Inspection annuelle des Tides Pool par ECOncrete.
Annual inspection of Tides Pool by ECOncrete.

pollutants from reaching the sea. Situated at the heart of the city, Monaco's ports will continue advancing environmental protection while serving as a hub for innovation.

The sea is precious - let's protect it.

Resource conservation is a global priority. SEPM is investing in quay electrification and promoting responsible water consumption. Recycling and water reuse projects are expanding across Monaco, with new solutions on the horizon.

WASTEWATER MANAGEMENT FOR SHIPS IN MONACO PORTS: A PRIORITY

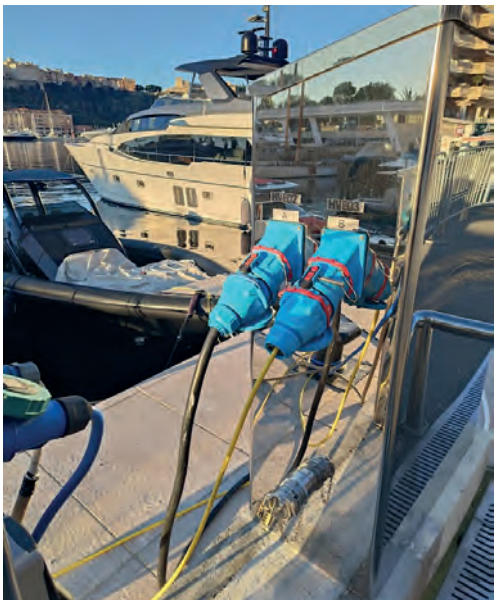
The discharge of grey and black water into the sea places significant pressure on the marine environment, leading to pollution, ecosystem damage, and serious health risks. Our goal is to ensure that every vessel moored in our ports can safely discharge its wastewater into the city's sewage system.

In April 2023, a vacuum pumping system was installed on Quai Jules Soccal, equipping fifteen berths for large vessels. In its first year, over 1,200 pump-outs were carried out.

This vacuum sanitation system operates using different air pressures and gravity levels to rapidly transport wastewater from onboard tanks to a vacuum station. When the valve systems open, a pressure drop activates the pump, allowing grey and black water to be suctioned through a private network and into the urban sewage system.

The efficiency of this system has led to a similar project on Quai Chicane and Quai Jarlan. By 2025, 25 berths across these two areas will be equipped, enabling moored vessels to autonomously discharge their wastewater through a network extending over 100 meters, directly into the city's system.

REGLEMENTATION ENVIRONNEMENTALE



Sous l'impulsion de S.A.S. le Prince Albert II, le Gouvernement Princier a mis en place des actions, au plan national et international, pour la préservation de la biodiversité marine et terrestre, la gestion de la ressource en eau, la surveillance des pollutions et la réduction des émissions de gaz à effet de serre. La Principauté de Monaco, membre de l'Organisation Maritime Internationale s'inspire de la Convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires, désormais connue dans le monde entier sous le nom de Marpol. L'engagement dans une politique environnementale ambitieuse est pris par l'Etat Monégasque pour une réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) de 55% d'ici 2030 et la neutralité carbone à l'horizon 2050. C'est en suivant ce cap que plusieurs orientations sont données :

- Obligation pour tous les navires fréquentant les ports et les eaux sous souveraineté monégasque d'utiliser un carburant à 0,1% de soufre (diesel marin léger) ou, à défaut, d'installer des tours de lavage de fumées en circuit fermé (ordonnance n°7.004 du 20 juillet 2018). Monaco se trouve ainsi dans les premiers Etats Européens de Méditerranée à adopter cette réglementation sur l'ensemble de son espace maritime et portuaire.
- Obligation pour tous les navires d'être connectés électriquement à quai.

Pour cela, un programme large et progressif d'électrification des quais a été développé dans les Ports Hercule et Fontvieille. Les Ports de Monaco, étant essentiellement des ports de plaisance, c'est en priorité pour l'accueil de ces navires que le programme d'investissement de l'Etat, avec ses deux concessionnaires en charge de l'exploitation des ports et de la fourniture de l'électricité, a décliné son plan sur les quais :

- Port de Fontvieille : entièrement électrifié et doté de différentes bornes de distribution, installées entre 2006 et 2010.
- Port Hercule : continuité des travaux portuaires engagés sur l'ensemble de son périmètre depuis les années 2000. L'aménagement électrique sur le Quai Jules Soccal est terminé depuis 2023 et le chantier pour accueillir les mégayachts à la digue Rainier III est opérationnel depuis l'année dernière.

Ce sont désormais, soit trois navires de 80m ou deux de 110 à 120m en même temps ou un navire de 150m qui peuvent s'y amarrer et s'y raccorder dans les meilleures conditions.

- Les Ports de Monaco assurent également une veille sur les technologies émergentes et innovantes en matière de propulsion et d'alimentation énergétique, afin de limiter les émissions atmosphériques générées par leurs activités.
- Poursuite de la politique du « zéro rejet » avec la multiplication des collecteurs d'eaux usées disponibles à quai avec l'installation en 2023 d'un système d'aspiration sous vide sur le Quai Jules Soccal et d'un système identique prévu pour 2025 sur les Quais Chicane et Jarlan. Un nouveau système de pompage des eaux usées et de fonds de cale des navires a été installé et est opérationnel depuis Juin 2024 à la station d'avitaillement du Port Hercule. Les navires dont la longueur est inférieure à 25m peuvent utiliser cette pompe sur les horaires d'ouverture de la station en ayant au préalable fait la demande en ligne sur le site internet de la SEPM. Les articles 45.1 et 46.1 du Règlement Général des Ports de Monaco (Arrêté Ministériel n° 2023-503 du 07 Septembre 2023)

interdisent notamment de rejeter dans les ports des eaux pouvant contenir des hydrocarbures, des matières dangereuses, insalubres ou incommodes ou des matières en suspension et stipulent l'obligation d'évacuer ces dernières dans les emplacements prévus à cet effet.

Monaco's Commitment to Environmental Protection and Sustainable Maritime Practices

Under the leadership of H.S.H. Prince Albert II, the Princely Government has implemented national and international initiatives for the preservation of marine and terrestrial biodiversity, water resource management, pollution monitoring, and the reduction of greenhouse gas emissions. As a member of the International Maritime Organization, the Principality of Monaco aligns its policies with the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, widely known as Marpol.

Monaco has committed to an ambitious environmental policy, aiming to reduce greenhouse gas (GHG) emissions by 55% by 2030 and achieve carbon neutrality by 2050. Several key measures have been introduced to meet these targets:

- Mandatory use of low-sulfur fuel: all vessels operating in Monaco's ports and territorial waters must use fuel with a maximum sulfur content of 0.1% (light marine diesel) or, alternatively, install closed-loop exhaust gas cleaning systems (Ordinance No. 7.004 of July 20, 2018). This regulation places Monaco among the first Mediterranean European states to enforce such measures across its maritime and port areas.

- Mandatory shore power connection: to minimize emissions, all vessels must connect to shore power when docked. A large-scale and phased electrification program has been implemented at Port Hercule and Port de Fontvieille, focusing on accommodating leisure vessels:

- Port de Fontvieille: fully electrified between 2006 and 2010, with multiple power distribution terminals.

- Port Hercule: ongoing port infrastructure improvements since the 2000s. The electrical upgrade of Quai Jules Soccal was completed in 2023, and the Rainier III breakwater has been operational since last year.



This allows simultaneous docking and electrical connection for three 80-meter yachts, two yachts of 110–120 meters, or a single 150-meter yacht.

- Monitoring emerging technologies: Monaco Ports actively explore innovative propulsion and energy solutions to reduce atmospheric emissions.

- Strengthening the « zero discharge policy »: wastewater collection systems are being expanded, including:

- A vacuum suction system installed at Quai Jules Soccal in 2023, with similar systems planned for Quai Chicane and Quai Jarlan by 2025.

- A new pumping system for wastewater and bilge water, operational since June 2024 at the Port Hercule fueling station. Vessels under 25 meters can use this service during station hours by booking online via SEPM's website.

- Strict waste disposal regulations: Articles 45.1 and 46.1 of the General Port Regulations of Monaco (Ministerial Decree No. 2023-503 of September 7, 2023) prohibit the discharge of water containing hydrocarbons, hazardous substances, or suspended particles within the ports. Wastewater must be discharged only at designated collection points.

Monaco's ports continue to lead in sustainability, implementing forward-thinking policies to protect marine ecosystems and reduce environmental impact.

DIVISION DE LA POLICE MARITIME ET AEROPORTUAIRE



Le 26 juin 2026, la Principauté de Monaco célèbrera la commémoration de l'accord RAMOGE, emblème d'une coopération transfrontalière exemplaire entre la France, l'Italie et Monaco en faveur de la protection du milieu marin. L'accord RAMOGE est l'un des premiers instruments régionaux de coopération pour la protection du milieu marin en Méditerranée. Son nom provient des premières syllabes des villes de Saint-Raphaël, Monaco et Gênes, qui délimitaient initialement son champ géographique.

Dès 1970, face à la montée des pollutions côtières en Méditerranée nord-occidentale, le Prince Rainier III de Monaco appelle à la création d'une zone pilote de coopération environnementale entre la France, l'Italie et la Principauté. Cette initiative s'inscrit dans le prolongement des travaux scientifiques internationaux menés notamment au sein de la CIESM (Commission Internationale pour l'Exploration Scientifique de la Méditerranée), historiquement liée à Monaco.

Entre 1974 et 1975, un navire mis à disposition par le Prince est transformé en bateau-laboratoire « RAMOGE », permettant les premières campagnes de surveillance scientifique des eaux côtières monégasques et frontalières.

L'accord RAMOGE est signé officiellement le 10 mai 1976, dans la Salle du Trône du Palais princier de Monaco, par la France, l'Italie et la Principauté. Il vise à prévenir, surveiller et lutter contre les pollutions du milieu marin et côtier par une action concertée.

Après ratification par les trois États, l'accord entre en vigueur en 1981, et la Commission RAMOGE se réunit pour la première fois en 1982, lançant des programmes scientifiques et techniques communs.

A la suite de plusieurs incidents majeurs, dont la catastrophe pétrolière du Haven en 1991 au large de Gênes, les États signataires adoptent en 1993 le plan RAMOGEPOL, dispositif opérationnel de coopération pour la lutte contre les pollutions accidentelles en mer.

La zone RAMOGE est progressivement élargie : elle s'étend aujourd'hui de l'embouchure du Rhône jusqu'à la rivière Magra, couvrant une large portion du littoral méditerranéen franco-italo monégasque.

Depuis 2009, l'action de RAMOGE s'articule autour de trois axes majeurs : la gestion intégrée des zones côtières, la lutte contre les pollutions et la sensibilisation du public. L'accord demeure aujourd'hui un modèle de coopération environnementale sous-régionale en Méditerranée.

Conclu pour préserver un espace maritime partagé et fragile, l'accord RAMOGE demeure, des décennies après sa signature, un cadre opérationnel de référence face aux enjeux environnementaux contemporains.

Cette célébration officielle met en lumière l'action déterminante de la Division de Police Maritime et Aéroportuaire (DPMA) de la Direction de la Sûreté Publique. En première ligne sur le terrain, cette division assure quotidiennement la sécurité des espaces portuaires et côtiers de la Principauté, tout en veillant au respect des réglementations environnementales. Sa mission s'inscrit pleinement dans l'esprit de RAMOGE : prévenir les pollutions, contrôler les activités nautiques et participer aux dispositifs d'alerte et d'intervention en cas d'incident maritime.

La DPMA joue également un rôle clé dans la coordination internationale, notamment lors d'exercices conjoints et d'échanges d'informations avec les services partenaires français et italiens. Ces coopérations opérationnelles renforcent l'efficacité des interventions et garantissent une réponse rapide et concertée face aux risques maritimes. À travers ses patrouilles, ses contrôles et ses actions de sensibilisation auprès des usagers de la mer, la division contribue activement à la protection d'un patrimoine naturel commun.

La dimension aéroportuaire de la DPMA, notamment au niveau de l'héliport de Monaco, complète ce dispositif de sécurité globale. Elle permet de contrôler les flux, d'assurer la sûreté des accès et de soutenir, le cas échéant, les opérations liées à la surveillance maritime.

En célébrant l'accord RAMOGE le 26 juin 2026, la Principauté rappelle que la préservation de la Méditerranée repose sur une coopération durable et sur l'engagement constant de femmes et d'hommes, à l'instar des personnels de la DPMA, dont l'action quotidienne donne tout son sens à cet accord visionnaire.

MARINE AND AIRPORT POLICE DIVISION



On 26 June 2026, the Principality of Monaco will commemorate the RAMOGE Agreement, a symbol of exemplary cross-border cooperation between France, Italy and Monaco in support of marine environmental protection. The RAMOGE Agreement is one of the earliest regional instruments for cooperation in protecting the marine environment in the Mediterranean. Its name derives from the first syllables of the cities of Saint-Raphaël, Monaco and Genoa, which originally defined its geographical scope.

As early as 1970, in response to rising coastal pollution in the north-western Mediterranean, Prince Rainier III of Monaco called for the creation of a pilot environmental cooperation zone between France, Italy and the Principality. This initiative followed on from international scientific work, notably within CIESM (International Commission for the Scientific Exploration of the Mediterranean Sea), historically linked to Monaco.

Between 1974 and 1975, a vessel made available by the Prince was converted into the "RAMOGE" research vessel, enabling the first scientific monitoring campaigns of Monaco's coastal and cross-border waters.

The RAMOGE Agreement was officially signed on 10 May 1976 in the Throne Room of the Prince's Palace of Monaco by France, Italy and the Principality. Its objective is to prevent, monitor and combat pollution of the marine and coastal environment through coordinated action.

Following ratification by the three States, the Agreement entered into force in 1981, and the RAMOGE Commission held its first meeting in 1982, launching joint scientific and technical programmes.

In the wake of several major incidents, including the Haven oil spill off Genoa in 1991, the signatory States adopted the RAMOGEPOL plan in 1993, an operational cooperation framework for combating accidental marine pollution. The RAMOGE area has gradually expanded and now extends from the mouth of the Rhône to the Magra River, covering a large section of the French, Italian and Monegasque Mediterranean coastline.

Since 2009, RAMOGE's activities have been structured around three main pillars: integrated coastal zone management, pollution control, and public awareness. Today, the Agreement remains a benchmark for sub-regional environmental cooperation in the Mediterranean.

Concluded to preserve a shared and fragile maritime space, the RAMOGE Agreement remains, decades after its signature, a key operational framework for addressing contemporary environmental challenges. This official commemoration also highlights the decisive role of the Maritime and Airport Police Division (DPMA) of the Directorate of Public Security. Operating on the front line, the division ensures the daily safety of the Principality's port and coastal areas, while enforcing environmental regulations. Its mission fully reflects the spirit of RAMOGE: preventing pollution, monitoring maritime activities, and contributing to alert and response mechanisms in the event of maritime incidents.

The DPMA also plays a key role in international coordination, particularly through joint exercises and information exchanges with French and Italian partner services. These operational partnerships strengthen the effectiveness of interventions and ensure a swift, coordinated response to maritime risks. Through its patrols, inspections and awareness-raising initiatives among sea users, the division actively contributes to protecting a shared natural heritage.

The DPMA's airport function, notably at Monaco Heliport, complements this comprehensive security framework. It enables the monitoring of flows, ensures access security, and supports maritime surveillance operations when required.

By celebrating the RAMOGE Agreement on 26 June 2026, the Principality reaffirms that safeguarding the Mediterranean relies on sustained cooperation and the ongoing commitment of dedicated men and women - such as the personnel of the DPMA - whose daily work gives full meaning to this visionary agreement.

Division de la Police Maritime et Aéroportuaire
14 quai Antoine 1er - 98000 Monaco
+377 93 15 30 16
www.gouv.mc

VERS UNE NOUVELLE ORGANISATION DU MOUILLAGE EN BAIE DE MONACO



La Direction des Affaires Maritimes a engagé depuis plusieurs années une réflexion générale sur le mouillage des yachts en baie de Monaco. Pour faire face à la nécessité d'apporter une réponse adaptée à l'augmentation de la demande d'amarrage en Principauté tout en garantissant la préservation de l'environnement marin et la sécurité maritime, la Direction des Affaires Maritimes envisage la création d'une zone de mouillage organisé en eaux profondes devant le Larvotto.

L'objectif de la création d'une zone de mouillage organisé vise donc à répondre à des impératifs de préservation de l'environnement marin en évitant le recours aux ancrages répétés sur les fonds marins mais aussi à un besoin de renforcement de la capacité d'accueil des yachts avec l'objectif d'améliorer la sécurité maritime dans une zone très fréquentée. L'idée est de créer une zone dédiée aux mouillages des navires jusqu'à 90 m en interdisant le mouillage à l'année en dehors de cette zone dans les eaux monégasques. Lors du GP et du MYS, une zone réduite complémentaire sera ouverte au mouillage.

Le projet prévoit l'installation de 9 coffres d'amarrage avec blocs d'ancrage éco-conçus (4 pour l'accueil des navires de 50 m et 3 pour des navires de 70 m et 2 pour des navires de 90 m). Le mouillage des navires de croisière de longueur supérieure à 90 m demeurera possible même si dans le cadre de la Charte Croisière durable en Méditerranée, le Gouvernement Princier en accord avec la SEPM souhaite limiter l'accueil des navires de croisière au mouillage notamment lorsqu'il sera possible de connecter les navires de croisière au réseau électrique à quai.

Il est à noter que si des zones de mouillages à partir de coffres existent en Méditerranée française et italienne, il n'y a pas, à ce jour, de zones en eau profonde. Dans le cas de Monaco, la zone s'étendra au-dessus de profondeurs allant de 30 à 70 m, ce qui nécessite des modalités techniques conséquentes et coûteuses.

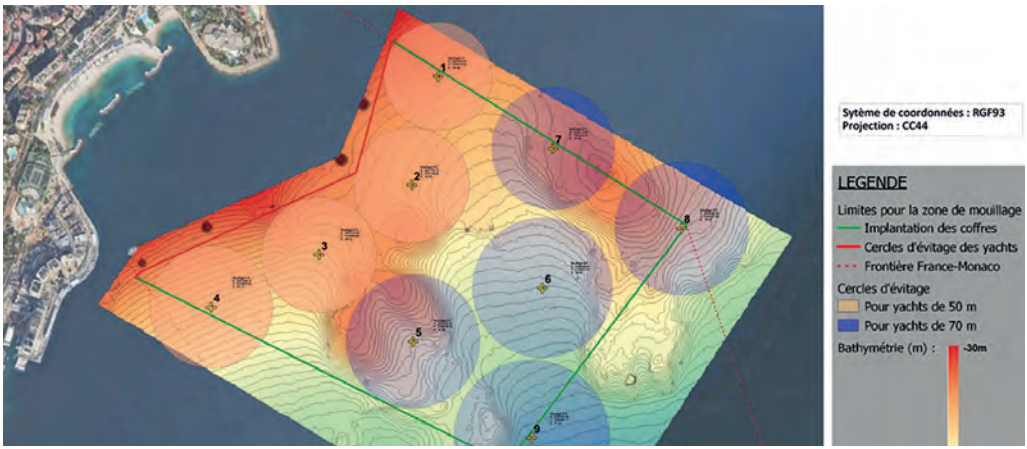
Les travaux maritimes de mise en place de la zone devraient commencer en octobre à l'issue du Monaco Yacht Show, en tenant compte des autres travaux en cours et des grandes manifestations en Principauté pour limiter les perturbations.

L'exploitation de la zone sera dévolue à la Société d'Exploitation des Ports de Monaco par le biais d'une autorisation d'occupation et d'exploitation du domaine public maritime.

La zone de mouillage organisé sera effective pour la saison estivale 2027.



TOWARDS A NEW MOORING ORGANISATION



For several years, the Direction des Affaires Maritimes has been developing a comprehensive approach to yacht anchoring in Monaco Bay. In response to the growing demand for berthing in the Principality - while ensuring the protection of the marine environment and maintaining maritime safety - the Authority is planning the creation of a structured deep-water mooring zone off Larvotto.

The objective of this organised mooring area is twofold: to preserve marine ecosystems by reducing repeated anchoring on the seabed, and to enhance the Principality's capacity to accommodate yachts, while improving safety in an increasingly busy maritime area. The concept involves establishing a dedicated zone for vessels up to 90 metres, with year-round anchoring outside this area prohibited within Monaco's waters. During major events such as the Grand Prix and the Monaco Yacht Show, an additional, reduced anchoring zone will be temporarily made available.

The project includes the installation of nine mooring buoys equipped with eco-designed anchoring systems: four for vessels up to 50 metres, three for yachts up to 70 metres, and two for units up to 90 metres. Anchoring of cruise ships exceeding 90 metres will remain possible; however, in line with the Sustainable Cruise Charter in the Mediterranean, the Princely Government, in coordination with the Société d'Exploitation des Ports de Monaco, aims to limit offshore anchoring for cruise vessels - particularly as shore power connections become increasingly available.

While mooring buoy systems already exist along the French and Italian Mediterranean coasts, none currently operate in deep-water conditions. In Monaco's case, the planned zone will extend over depths ranging from 30 to 70 metres, requiring advanced and highly specialised technical solutions. Marine works for the installation of the mooring zone are scheduled to begin in October, following the Monaco Yacht Show, taking into account ongoing projects and major events in the Principality to minimise disruption. The operation and management of the zone will be entrusted to the Société d'Exploitation des Ports de Monaco under a public maritime domain concession. The structured mooring zone is expected to be fully operational for the summer season 2027.

Direction des Affaires Maritimes
PRINCIPAUTÉ DE MONACO

20 quai l'Hirondelle
98000 Monaco
+377 98 98 22 80
www.gouv.mc

LE BUREAU DE DOUANE DE MONACO
MONACO CUSTOMS OFFICE



Etabli sous l'égide de la Convention franco-monégasque douanière du 18 mai 1963, le bureau de Monaco traite des opérations de dédouanement, avec pour ambition d'inciter les entreprises et les représentants en douane enregistrés (RDE) monégasques à l'élire comme bureau de déclaration y compris dans le cadre de procédures de dédouanement centralisé national (DCN).

L'administration des douanes est la seule administration française représentée directement sur le territoire monégasque. Ses agents y effectuent régulièrement des contrôles et le bureau assure également l'interface réglementaire avec les services des finances de la Principauté, tout en participant aux opérations spécifiques initiées par les autorités monégasques.

Le service est compétent pour réaliser toutes formalités douanières concernant les navires tiers, que ce soit leur importation avec paiement des droits et taxes, ou leur placement sous des régimes douaniers particuliers. L'admission temporaire permet notamment à un résident tiers d'utiliser son navire, lui aussi tiers, dans les eaux européennes durant un séjour d'une durée maximale de 18 mois. Le régime du perfectionnement actif permet de son côté de réaliser des opérations de réparation ou de transformation sur les navires tiers en suspension de fiscalité douanière et de TVA.

Le bureau est également compétent en matière d'avitaillement au profit des navires de croisière (produits de bouche destinés à la consommation de l'équipage ou des passagers), ainsi qu'en matière de fiscalité énergétique pétrolière pour le port et l'héliport de Monaco. Le régime d'exonération de taxe intérieure de consommation sur les produits pétroliers pour les navires exploités dans le cadre d'un contrat de transport ou de croisière (régime de la plaisance commerciale) permet à ces bâtiments de s'approvisionner en carburant détaxé pour leurs activités.

Established under the auspices of the Franco-Monegasque Customs Convention of May 18, 1963, the Monaco customs office handles all kind of customs clearance operations. Local companies and registered customs representatives can select it as their office of declaration and centralize all their national customs clearance procedures.

French customs department is the only French government agency directly represented in Monaco. Its agents regularly conduct inspections within the territory of the Principality, serve as regulatory liaison with the Principality's finance department and participate in specific operations initiated by local authorities.

All customs formalities concerning third-country vessels or yachts may be carried out at the customs office, whether it be import declarations with payment of duties and taxes, or placement under special customs procedures. Third-country residents may place their vessel, also with third-country status, under Temporary Admission in order to use it in European waters during a maximum period of 18 months. Inward processing procedure also permits repair or conversion operations to be carried out in suspension of customs duties and VAT.

Monaco Customs Office also supervises provisioning and bunkering operations for cruise ships regarding tax free products to be consumed by passengers and crews during navigation, and is in charge of fuel-related energy taxes for the port and heliport of Monaco. Exemption from domestic consumption tax on oil products may be sollicited by vessels operating under a transport or cruise contract (commercial pleasure craft regime), allowing them to use tax-free fuel for their activities.

Ouvert au public du lundi au vendredi : 8h-12h / 14h-18h
8 Quai l'Hirondelle - 98000 Monaco

+377 97 97 02 30
r-monaco@douane.finances.gouv.fr
https://www.douane.gouv.fr/

ROMANO ENERGY

Blue Energy







Avec le carburant synthétique SYF90 – Sustainable Yachting Fuel, Romano Energy propose au yachting une nouvelle élégance énergétique : permettre aux bateaux existants de réduire fortement leur empreinte carbone, avec une intensité inférieure à 30 gCO_2/kWh, comparable à celle d'une éolienne. Compatible avec les motorisations marines actuelles, le SYF90 est un carburant biodégradable, non toxique pour le milieu marin, et conçu pour préserver ce que Monaco incarne depuis toujours : la mer, l'innovation et l'excellence. Naviguer avec SYF90, c'est faire entrer le yachting dans une nouvelle ère : plus responsable, plus propre, toujours prestigieuse.

With its synthetic fuel SYF90 – Sustainable Yachting Fuel, Romano Energy introduces a new form of energy elegance to the yachting industry: enabling existing vessels to significantly reduce their carbon footprint, with an intensity below 30 gCO_2/kWh- comparable to that of wind power. Compatible with current marine engines, SYF90 is a biodegradable fuel, non-toxic to the marine environment, and designed to preserve what Monaco has always embodied: the sea, innovation, and excellence. Sailing with SYF90 means ushering yachting into a new era- more responsible, cleaner, yet always prestigious.

ROMANO ENERGY

25 boulevard Charles III
98000 Monaco

+377 92 05 69 79
contact@romanoenergy.com
www. romanoenergy.com

NUMEROS UTILES
USEFUL NUMBERS

Horaires d'ouverture : tous les jours - *Opening hours: everyday*

- Haute saison - *High season* ..... **7h30-21h30 - 7:30am - 9:30pm**
- Basse saison - *Low season* ..... **7h30 - 19h30 - 7:30am - 7:30pm**
- Gardiennage - *Caretaking* **24/7**
- Canal VHF - VHF CHANNEL
- Port Hercule ..... **Canal 12**
- Port de Fontvieille ..... **Canal 9**
- Port le Petit Portier- Marina Mareterra ..... **Canal 15**
- Marina du Yacht Club de Monaco ..... **Canal 14**
- Plongeurs - *Divers* ..... **Canal 8**
- CrossMed ..... **Canal 16**
- Monaco Radio ..... **Canal 23**

(Météo en continu - *Weather forecast 24/7*)

- Division de Police Maritime et Aéroportuaire
Maritime and Airport Police ..... **+377 93 15 30 16 - dpma@gouv.mc**
- Douanes françaises - *French customs* ..... **+377 97 97 02 30 - r-monaco@douane.finances.gouv.fr**
- Direction des Affaires Maritimes - *Maritimes Affairs* ..... **+377 98 98 22 80 - marine@gouv.mc**
- Pompiers / *Fire Dept.* ..... **+377 93 15 66 99**
- N° d'urgence police - *Police emergency* **17**
- N° d'urgence - *Emergency* ..... **18 - 112**
- Hôpital - *Hospital* ..... **+377 97 98 99 00**
- Médecin et pharmacie de garde - *Doctor & pharmacy on duty* ..... **116 - 117**
- Renseignements téléphoniques - *Telephone information* **12**
- Station d'avitaillement - *Gas Station* ..... **+377 93 50 20 30**
- Haute saison - *High season* ..... **8h - 19h - 7j/7 - 8am - 7pm all days**
- Basse saison - *Low season* : du lundi au vendredi - *Monday to Friday* ..... **8h - 18h - 8am - 6pm**
- Samedi - *Saturday* ..... **8h - 12h - 8am - noon**
- Récupération des ordures et/ou encombrants
Waste and/or bulky collect ..... **+377 92 05 75 16 - +377 97 77 66 99**
- Récupération des eaux noires et grises - *Wastewater collect* ..... **+33 (0)4 92 28 38 85/86**
..... **+377 92 05 75 16 - +377 97 98 27 60 - +377 97 77 66 99 - +33 (0)4 93 75 15 21 (Port Hercule)**

Se rapprocher de la Capitainerie pour le Port de Fontvieille
Contact the Harbour Master's Office for Fontvieille Port

- Plongeurs - *Divers* ..... **+377 93 50 61 00 - +377 93 30 25 62**
- Shipchandler ..... **+377 93 30 22 23 - +377 93 25 15 44**
- Mécanique Navale - *Naval mechanics* ..... **+377 93 30 13 51 - +377 93 50 61 00**
- Office du Tourisme - *Tourist Office* ..... **+377 92 16 61 66**
- Taxis Monaco ..... **+377 93 15 01 01**
- Héliport - *Heliport* ..... **+377 92 05 00 50 - +377 97 97 39 00**
- Objets trouvés - *Lost & found* ..... **+377 93 15 30 18**
- Monaco Telecom (Internet) ..... **stce@monaco-telecom.mc**
- Direction de la Communication (prises de vues) - *Government Communication Department (shooting)* ... **presse@gouv.mc**
- Département de l'Intérieur (Organisation d'événement festif avec matériel et sonorisation)
Department of the Interior (Organization of festive events with equipment and sound) ..... **interieurmanif@gouv.mc**
- SACEM (droits d'auteurs musique) *Society of Authors, Composers and Publishers of Music*
..... **+377 93 50 96 48 - contact@sacem-monaco.mc**

MONACAIR

ALLIANCE BLADE HELI SECURITE



CHARTER FLIGHTS
ALL DESTINATIONS

BY-THE-SEAT LINE
NICE ↔ MONACO every 15 min.

PRIVATE JETS

+377 97 97 39 00
+33 6 14 74 47 20
booking@monacair.mc

BOOK NOW
www.monacair.mc

BIENVENUE AU YACHT CLUB DE MONACO
WELCOME TO THE YACHT CLUB DE MONACO



Le Yacht Club de Monaco ne se résume ni à un lieu, ni à un calendrier d'événements. Il est avant tout un point de convergence. Un espace où se croisent armateurs, navigateurs, ingénieurs, formateurs, jeunes générations et institutions, réunis par une même exigence : penser et pratiquer la mer autrement. Ancré en Principauté, le Club joue un rôle singulier dans l'écosystème du yachting international. Sa mission de délégation de service public l'amène à dépasser le cadre associatif pour agir comme une plateforme d'influence, capable d'initier des dynamiques durables, de tester de nouveaux modèles et de fédérer les acteurs autour de projets concrets. Sport de haut niveau, innovation technologique, formation professionnelle, transmission aux plus jeunes, transition environnementale : ces piliers ne sont pas juxtaposés, ils dialoguent en permanence. C'est dans cette cohérence que le Y.C.M. construit sa légitimité, en assumant une vision à long terme, fidèle à son héritage mais résolument tournée vers l'avenir.

The Yacht Club de Monaco is more than just a venue with a calendar of events. It is above all a place where people come together. It is a place where owners, sailors, engineers, trainers, young people and institutions meet to think about the sea and alternatives to the way we use and enjoy it. Anchored in the Principality, the Club plays a unique role in the international yachting ecosystem. A public service mandate allows it to go beyond its association status to be a platform of influence, one capable of driving sustainable initiatives, testing new ways of doing things, and uniting all stakeholders around tangible projects that will have an impact. Be it high level sport, technological innovation, professional training, engaging young people or the environmental transition, these core values of the Yacht Club de Monaco are in constant dialogue. It is by embracing a long-term vision, one that is faithful to maritime heritage yet resolutely focused on the future, that the YCM is building its legitimacy.

INTRODUCTION GÉNÉRALE - INTRODUCTION BY BERNARD D'ALESSANDRI



Bernard d'Alessandri,
Directeur & Secrétaire Général du Y.C.M.

Avis d'expert

An expert's view

Un club existe grâce à ce qu'il incarne. Depuis toujours, le Y.C.M. s'est construit sur une ligne claire : rassembler, transmettre et accompagner l'évolution du yachting. Notre responsabilité est multiple : préserver un patrimoine et un savoir-faire tout en créant les conditions nécessaires à l'émergence de solutions nouvelles, plus responsables et plus adaptées aux enjeux contemporains. Cette exigence s'applique dans le sport, la formation, l'innovation technologique comme dans la gestion quotidienne de notre infrastructure. Rien de tout cela ne se fait seul. C'est la force du collectif, l'engagement de nos membres, de nos partenaires et de nos équipes qui permettent au Club de rester un acteur majeur du secteur et de la Principauté. Plus qu'un slogan, «Un Esprit, Une Équipe, Un Club» traduit notre manière d'agir.

A club exists because of what it represents. From the start, YCM was founded and developed based on a guiding principle to bring people together, share knowledge and support the evolution of yachting in all its forms. Our responsibility is multi-facetted: to preserve maritime heritage and expertise, while creating the conditions necessary for the emergence of new more responsible solutions better adapted to today's challenges. This commitment applies to sports, training, technological innovation and the day-to-day management of our facilities. None of this is achieved alone. It is a collective effort, one involving the commitment of our members, partners and staff teams that enable the Club to remain a major player in the sector and the Principality. More than a slogan, «One Spirit, One Team, One Club» reflects our way of doing things.

Yacht Club de Monaco

Quai Louis II - 98000 Monaco

+377 93 10 63 00
presse@ycm.org
www.yacht-club-monaco.mc

MONACO ENERGY BOAT CHALLENGE : LE YACHTING DU FUTUR SE CONSTRUIT MAINTENANT (13E EDITION : 8-11 JUILLET 2026)

13TH MONACO ENERGY BOAT CHALLENGE: YACHTING'S FUTURE IS BEING BUILT TODAY (8-11 JULY 2026)



Avec le soutien de la Fondation Prince Albert II, d'UBS, de BMW et de SBM Offshore, le Monaco Energy Boat Challenge est conçu comme un terrain d'expérimentation, où les idées prennent forme et où les technologies sont confrontées à la réalité. Chaque été depuis 2014, des étudiants, venus du monde entier, partagent leur savoir en open source, testent des solutions de propulsion alternatives et repensent l'architecture navale. Répartis en quatre catégories : Energy Class, IA Class, Open SEA Class et SEA Lab Class, les projets s'appuient sur des sources d'énergie diverses. Le Y.C.M. joue ainsi un rôle de facilitateur à travers le Job Forum et le Corporate Mentoring Programme, mettant en relation étudiants, industriels, chercheurs, institutions et chantiers navals à l'image de Safe Harbor, Oceanco, Ferretti Group, Azimut | Benetti Group et Lürssen. Le rendez-vous agit comme un accélérateur, contribuant à faire émerger une nouvelle génération d'ingénieurs, conscients des enjeux environnementaux et techniques du yachting de demain.

With support from the Prince Albert II of Monaco Foundation, UBS, BMW and SBM Offshore, the Monaco Energy Boat Challenge is designed to be a testing ground for experimentation where ideas come to fruition and technologies are put to the test at sea. Every summer since 2014, students from all over the world have been attending to share and exchange knowledge in an open source format, trial alternative propulsion methods and reimagine naval architecture. Divided into four categories, namely the Energy Class, AI Class, Open Sea Class and Sea Lab Class, projects employ a range that of a facilitator energy sources. The YCM's role is that of facilitator in organising the Job Forum and Corporate Mentoring Programme that bring students into direct contact with manufacturers, researchers, institutions and shipyards like Safe Harbor, Oceanco, Ferretti Group, Azimut | Benetti Group and Lürssen. The event acts as an accelerator helping to inspire a new generation of engineers who are aware of the environmental and technical challenges of tomorrow for yachting.

SEADVENTURES CAMPS : UNE IMMERSION LUDIQUE DANS L'UNIVERS MARITIME

SEADVENTURES CAMPS: A FUN EDUCATIONAL DIVE INTO THE MARITIME WORLD



Avec les SeAdventures Camps, le Yacht Club de Monaco s'adresse à la nouvelle génération pour créer un lien durable avec la mer. Dès le plus jeune âge, les enfants âgés de 6 à 15 ans, découvrent le milieu marin à travers une approche ludique, sportive et pédagogique. Voile, activités nautiques, ateliers de sensibilisation à l'environnement : chaque programme est conçu pour allier plaisir et apprentissage. Les participants apprennent à évoluer sur l'eau, à comprendre les écosystèmes marins et à intégrer les bons réflexes en matière de préservation. À noter également l'organisation, tout au long de l'année, de stages RYA Dinghy. Destinés aux jeunes de l'École de Voile, aux enfants des membres du Y.C.M. ainsi qu'aux Monégasques, ils permettent d'acquérir une certification technique en voile, à travers un parcours progressif. En offrant un premier contact structuré avec le monde maritime, le Y.C.M. contribue à faire émerger une génération plus consciente des enjeux liés à la mer, qu'elle choisisse ou non d'y construire un parcours professionnel.

With the SeAdventures Camps, the Yacht Club de Monaco is reaching out to new generations to foster a lasting connection with the sea. From a very young age, children from 6 to 15 can discover the marine world in a fun, sporty and educational way. From sailing to water sports and environmental awareness, every programme aims for enjoyment while learning new skills. Participants learn how to cope and conduct themselves on the sea, to understand and appreciate marine ecosystems, and adopt the best conservation practices. Also of note are the year-round RYA Dinghy courses. Available to young people in the Sailing School, and the children of YCM members and Monegasques, they are an opportunity to gain an official sailing certificate with a progressive training programme. By offering a structured introduction to the maritime world, the Yacht Club de Monaco is helping to bring on a new generation that is more aware of the challenges facing the sea, whether or not they decide to pursue a career in the maritime world.

Plus d'informations/*For more information:*
seadventures@ycm.org - +377 93 10 64 02

LA BELLE CLASSE ACADEMY : FORMER LES GENERATIONS DU FUTUR
LA BELLE CLASSE ACADEMY: TRAINING FUTURE GENERATIONS



Depuis sa création en 2015, La Belle Classe Academy se structure autour du CPD (Continuing Professional Development) afin d'accompagner le développement continu des compétences des professionnels du yachting, en lien avec les évolutions du secteur, les exigences opérationnelles et les standards internationaux. 250 à 300 personnes y sont formées chaque année. Navigation, art du service, étiquette et protocole à bord y sont abordés de manière complémentaire, avec une exigence constante de qualité comme en témoigne le cursus Yachting Masterclass. Officiellement labellisé par l'International Association of Maritime Institutions (IAMI), ce module rejoint ainsi d'autres formations déjà reconnues par cette instance de référence. En parallèle, des cours certifiés par la Royal Yachting Association (RYA), du Powerboat level 1 (motonautisme) aux modules «RYA Dinghy Sailing» (dériveur) et «Personal Watercraft Course» (jet ski), sont également dispensés. Cette double reconnaissance illustre une approche complète, alliant expertise technique et vision transversale des métiers du yachting.

Since it launched in 2015, La Belle Classe Academy is built around a CPD (Continuing Professional Development) framework designed to support the continuous development of yachting professionals' skills, aligned with industry evolution, operational demands, and international standards. To date 250 to 300 people have passed through its doors each year. Navigation and the art of hospitality, etiquette and protocol onboard are part of the curriculum, with a constant focus on quality as evidenced by the Yachting Masterclass programme. Officially recognised by the International Association of Maritime Institutions (IAMI), the latter module joins other training courses that are already recognised by this leading body. Also on offer are courses certified by the Royal Yachting Association (RYA), from Powerboat level 1 to the RYA Dinghy Sailing and Personal Watercraft (jet ski) courses. The dual accreditation illustrates a comprehensive approach combining technical expertise with a broad understanding and vision of yachting professions.

Informations supplémentaires/*For more information:*
labelleclasseacademy.com - belleclasseacademy@yacht-club-monaco.mc - +377 93 10 70 08

CLUSTER « YACHTING MONACO » : POUR FEDERER LES PROFESSIONNELS DU YACHTING

CLUSTER YACHTING MONACO: MOBILISING ALL YACHTING STAKEHOLDERS



Créé en 2014 par le Yacht Club de Monaco et présidé par Bernard d'Alessandri, le Cluster «Yachting Monaco» fédère plus de 100 entreprises. Reconnu comme l'un des premiers clusters au monde dédiés au yachting, il poursuit les actions du Conseil Stratégique pour l'attractivité (émanation du Gouvernement monégasque) avec pour objectif de fournir une plateforme de dialogue auprès des autorités de décision et de créer un pôle de compétitivité réunissant des organisations et entreprises interdépendantes d'un même secteur. Des groupes de travail actifs ont été constitués autour de plusieurs grandes thématiques telles que la compliance – KYC, des Spring et Winter Pop-up, des actions de promotion internationale, des partenariats, sans oublier des réflexions autour de la destination de Monaco et la valorisation du secteur du yachting. Avec 567,1 millions d'euros de CA en 2022, 411 entreprises basées en Principauté et 1429 emplois à terre, le secteur à Monaco est florissant.

Launched in 2014 by the Yacht Club de Monaco with Bernard d'Alessandri as its President, the Cluster Yachting Monaco federates 100+ businesses. Recognised as one of the first yachting clusters, it continues the actions of a top level committee (Conseil Stratégique pour l'Attractivité de Monaco) set up by the Monaco Government. The primary aims are to provide a platform for dialogue with decision-making authorities and communication between yachting professionals based in the Principality; and create a centre of competitiveness uniting interdependent organisations and companies in the same sector. Active working groups were set up to progress several key themes such as compliance (KYC), the Spring and Winter Pop-Ups, international promotional activities, and discussions on Monaco as a destination and development of the yachting sector. With revenue of 567.1 million euros in 2022, 411 companies based in the Principality and 1,429 shore-based jobs, the Monaco sector is thriving.

Informations supplémentaires/*For more information:*
clusteryachtingmonaco.mc - cluster@ycm.mc - +377 93 10 65 17

PRÉSERVER LA MER TOUT EN IMAGINANT LE YACHTING DE DEMAIN

PROTECTING THE SEA WHILE IMAGINING YACHTING'S FUTURE





L'engagement environnemental du Yacht Club de Monaco s'exprime au quotidien, dans une série de choix opérationnels qui transforment progressivement les pratiques, à terre comme en mer. Conception du bâtiment selon des standards environnementaux exigeants, recours aux énergies renouvelables, optimisation de la gestion de l'eau, équipements portuaires favorisant les motorisations électriques, solutions pour la protection des fonds marins : chaque dispositif répond à une logique d'efficacité et de cohérence. En mer, l'utilisation de bouées dynamiques, de carburants alternatifs ou de systèmes de collecte des déchets témoigne d'une volonté d'exemplarité sur le plan d'eau. À travers ses événements, le Club intègre également des solutions énergétiques autonomes et mène des actions de sensibilisation auprès des participants. Cette approche globale permet au Y.C.M. de jouer un rôle de laboratoire à l'échelle d'un port, démontrant que la transition environnementale du yachting passe par des décisions concrètes, mesurables et reproductibles.

The Yacht Club de Monaco's environmental commitment is evident in the day-to-day choices it makes that are gradually transforming the way it operates both ashore and at sea. From the Clubhouse building's design to meet robust environmental standards and the Club's use of renewable energy sources, to optimised water management, port facilities that favour electric propulsion and solutions to protect the seabed, all meet the need for efficiency and consistency across the board. At sea, the use of dynamic positioning buoys, alternative fuels and waste collection systems demonstrate a commitment to setting a good example on the water. Through its events, the Club also promotes autonomous energy solutions and conducts awareness campaigns among participants. Such a comprehensive approach is behind the Yacht Club de Monaco's capability to act as a marina-scale laboratory and demonstrate why yachting's environmental transition requires concrete, measurable and above all replicable decisions if they are to make a difference.

Entrée libre, pour plus d'informations/*Free entrance, for more information:*
energyboatchallenge.com

SEA INDEX® : UN ATOUT STRATÉGIQUE POUR LES PORTS DE MONACO

SEA INDEX®: A STRATEGIC ASSET FOR THE PORTS OF MONACO



Créé en 2020 par le Yacht Club de Monaco et Credit Suisse (marque du groupe UBS), le SEA Index® s'impose aujourd'hui comme la référence indépendante pour mesurer et valoriser la performance environnementale des yachts.

Sa boîte à outils comprend deux certifications complémentaires :

- La certification CO_2, développée avec Lloyd's Register, qui analyse l'efficacité énergétique d'un yacht et le compare à plus de 800 unités similaires.
- La nouvelle certification Qualité de l'Air, conçue avec AtmoSud, évalue l'impact local des émissions atmosphériques d'un yacht afin de mieux protéger la qualité de l'air respiré par les armateurs, leurs familles, l'équipage et les communautés locales.

En ouvrant désormais son dispositif aux yachts à partir de 10 mètres, le SEA Index® accompagne une transition plus large vers une navigation responsable, accessible à toute la flotte fréquentant les Ports de Monaco.

Pour ces derniers, les avantages sont immédiats : les yachts certifiés peuvent bénéficier de facilités et d'économies sur les places de port au sein du réseau SEA Index® (25 ports à ce jour), ainsi que de réductions d'assurance et d'un meilleur accès aux zones environnementales sensibles. Ces incitations renforcent l'attractivité des Ports de Monaco et encouragent l'adoption d'un yachting plus vertueux.

Created in 2020 by the Yacht Club de Monaco and Credit Suisse (a brand of the UBS Group), the SEA Index® has now established itself as the independent reference for measuring and enhancing the environmental performance of yachts.

Its toolbox includes two complementary certifications:

- The CO_2 Certification, developed with Lloyd's Register, which assesses a yacht's energy efficiency and compares it with more than 800 similar vessels.

- The new Air Quality Certification, designed with AtmoSud, which evaluates the local impact of a yacht's atmospheric emissions in order to better protect the air breathed by owners, their families, crew members, and local communities.

By now extending its framework to yachts starting from 10 meters, the SEA Index® supports a broader transition toward responsible boating, accessible to the entire fleet visiting the Ports of Monaco.

Certified yachts enjoy immediate benefits: they can access advantages and cost savings on berthing within the SEA Index® network (25 ports to date), as well as insurance discounts and improved access to environmentally sensitive areas. These incentives strengthen the appeal of the Ports of Monaco and encourage the adoption of more sustainable yachting practices.

Entrée libre, pour plus d'informations/*Free entrance, for more information:*
sea-index.com - info@sea-index.com - +377 93 10 63 04


Monaco Yacht Show - ImagiN Agency







MONACO YACHT SHOW



Le Monaco Yacht Show (MYS) est le rendez-vous annuel du superyachting pour découvrir la plus belle collection de yachts de l'année, disponibles à l'achat ou à la location. Il réunit designers, chantiers navals et courtiers, offrant un accès exclusif aux dernières tendances et innovations, avec le Monaco Yacht Summit. Le MYS présente également véhicules de luxe, produits haut de gamme, savoir-faire artisanal et destinations, incarnant l'expérience ultime de l'art de vivre la grande plaisance.

The Monaco Yacht Show is the annual superyachting event to discover the finest collection of yachts of the year, available for purchase or charter. It brings together designers, shipyards and brokers, offering exclusive access to the latest trends and innovations through the Monaco Yacht Summit. The MYS also showcases luxury vehicles, high-end products, artisanal craftsmanship and destinations, embodying the ultimate superyachting lifestyle experience.

23-26 Septembre 2026
23rd-26th September 2026

www.monacoyachtshow.com

Images - © Monaco Yacht Show

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



Toute personne (invités de jour, invités cabine, équipage et services) souhaitant accéder à un bateau dans le Port Hercule pendant les épreuves automobiles **(Grand Prix de Monaco Historique : 24-26 avril 2026 / Monaco E-Prix : 16-17 mai 2026 / Formula 1 Louis Vuitton Grand Prix de Monaco : 4-7 juin 2026)** doit disposer d'un laissez-passer délivré par le bureau temporaire **« Accès Bateaux » de l'ACM,** situé sur la Jetée Lucciana, **à partir du 13 avril 2026.** Les demandes doivent être effectuées en ligne à l'adresse suivante : **https://bateaux.acm.mc** et les demandes de renseignements par téléphone **+377 97 70 92 10** ou email : **bateaux@acm.mc**. Les badges pour les tenders doivent être récupérés à la Capitainerie (demandes via le site internet suivant: **https://www.ports-monaco.com/**).
Interdiction d'accoster derrière la **Tribune T** de la Darse Sud.

*Anyone (day guests, cabin guests, crew and service providers) wishing to access a boat in Port Hercule during the Circuit Events (**Grand Prix de Monaco Historique : 24-26 April 2026 / Monaco E-Prix : 16-17 May 2026 Formula 1 Louis Vuitton Grand Prix de Monaco : 4-7 June 2026**) must have an access pass issued by the temporary **ACM «Accès Bateaux» office,** located on the Lucciana Jetty, **from the 13th April**. Requests must be made online at: https://bateaux.acm.mc and enquiries by telephone: **+377 97 70 92 10** or email: **bateaux@acm.mc.***
*Badges for tenders must be collected from the harbor master's office (requests via the following website: **https://www.ports-monaco.com/**). Docking behind **Tribune T** at the South Dock is strictly forbidden.*

BIENVENUE SUR LE CIRCUIT DE MONACO
WELCOME TO MONACO CIRCUIT



GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE : 24-26 AVRIL / APRIL 2026
MONACO E-PRIX : 16-17 MAI / MAY 2026
FORMULA 1 LOUIS VUITTON GRAND PRIX DE MONACO
4-7 JUIN / JUNE 2026

SINCE 1929
MONACO CIRCUIT

23 boulevard Albert 1er
98000 Monaco

+377 93 15 26 00
www.acm.mc



DIRECTION DU TOURISME ET DES CONGRES DE MONACO



Monaco incarne une destination où l'intensité se vit à chaque instant.

Au cœur de cette destination sûre, engagée et résolument contemporaine, on touche du doigt l'horizon autant que l'excellence. On plonge dans la Grand Bleue comme on plonge dans l'effervescence culturelle. On choisit de ralentir le temps dans un temple du bien-être ou de le voir s'accélérer dans le sanctuaire de la Formule 1.

On écrit sa propre histoire dans un pays fier de la sienne. Et l'on vibre au rythme des grands rendez-vous qui donnent le tempo à la Principauté. Si Monaco est un territoire petit par la taille, il est immense par la richesse de ses expériences. Monaco, là où tout se vit.

Monaco embodies a destination where intensity is experienced at every moment.

At the heart of this safe, forward-looking and resolutely contemporary destination, you can almost touch both the horizon and excellence. You can dive into the deep blue sea as easily as into a vibrant cultural scene. You may choose to slow time in a sanctuary of well-being, or feel it accelerate in the temple of Formula 1. You write your own story in a country proud of its own, and move to the rhythm of major events that set the pace of the Principality. Though small in size, Monaco is vast in the richness of its experiences. Monaco, where everything is lived to the fullest.

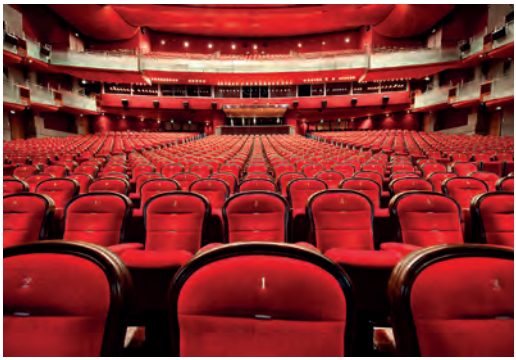
Visit MONACO

Direction du Tourisme et des Congrès de Monaco
2a boulevard des Moulins Monte-Carlo
98000 Monaco
+377 92 166 166
visitmonaco@gouv.mc - www.visitmonaco.com



Ouvert tous les jours de 10h à 20h - Nocturnes les jeudis jusqu'à 22h
Open daily from 10:00 a.m. to 8:00 p.m. - Late opening on Thursdays until 10:00 p.m.

GRIMALDI FORUM MONACO 2026





Entre ciel et mer, reconnaissable par son design spectaculaire de verre et d'acier, le centre de culture et de congrès de la Principauté de Monaco accueille en moyenne 300.000 visiteurs et une centaine d'évènements par an et produit notamment chaque été une grande exposition thématique d'envergure internationale.

A l'été 2026, le Grimaldi Forum présentera une exposition exceptionnelle retraçant plus de 130 ans d'histoire automobile en Principauté. Des concours d'élégance aux bolides de course, en passant par les légendes du Rallye Monte-Carlo et du Grand Prix de Monaco, plus de cinquante véhicules emblématiques et des pièces rares seront réunis sur 4 000 m². Placée sous le commissariat de Rodolphe Rapetti, Conservateur général du Patrimoine, cette exposition est réalisée avec le plein soutien de l'Automobile Club de Monaco.

Between sea and sky, recognizable by its spectacular glass and steel design, the Principality of Monaco's cultural and congress center welcomes an average of 300,000 visitors and around one hundred events each year, and notably produces a major international thematic exhibition every summer.

In summer 2026, the Grimaldi Forum will present an exceptional exhibition retracing more than 130 years of automotive history in the Principality. From elegance competitions to racing machines, including the legends of the Monte-Carlo Rally and the Monaco Grand Prix, more than fifty emblematic vehicles and rare pieces will be brought together across 4,000 m². Curated by Rodolphe Rapetti, General Heritage Curator, the exhibition is organized with the full support of the Automobile Club de Monaco.

GRIMALDIFORUM MONACO

10 avenue Princesse Grace
98000 Monaco

Billetterie/ Ticket-office : **+377 99 99 3000**
ticket@grimaldiforum.com
www.grimaldiforum.com

SF MARINE

Fuel, Lubricants & Spare Parts

«Only dealing with the best»



5-7 rue Castelleretto - 98000 Monaco - +377 93 25 15 44

24/7 - +33 6 62 44 14 58 - sfmarine@monaco.mc

BEST OF YACHTING

PORTS DE MONACO

LES PROFESSIONNELS DU YACHTING & LEURS SERVICES DEDIES A MONACO

MONACO YACHTING PROFESSIONALS & THEIR DEDICATED SERVICES

GORDON S. BLAIR LAW OFFICES



Edouard Mousny, Associé.

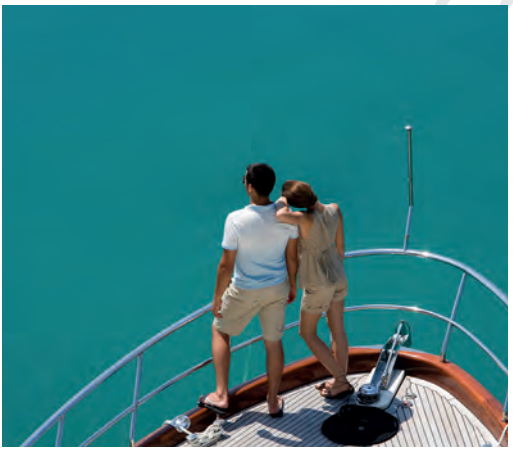
Avis d'expert

An expert's view

Comme tout navire, un yacht s'écrit en anglais au féminin parce que, comme le dit le poème, « il y a toujours beaucoup d'agitation autour d'elle ; il y a généralement une bande d'hommes ; elle a une taille et des hanches ». Un yacht n'est donc pas un bien ordinaire et se rapproche plus d'une personne sur le terrain juridique que d'un simple bien. Il n'y a pas de solution toute faite à sa détention et à son utilisation qui puisse être dupliquée pour tous les scénarios. Notre équipe a une expérience considérable dans le conseil aux armateurs et s'est spécialisée dans la fourniture de solutions sur mesure et pratiques, en tenant compte de toutes les caractéristiques (à la fois celles du yacht et celles de son propriétaire).

Like any boat, a yacht is called a she because, as the poem says, « there is always a great deal of bustle around her; there is usually a gang of men about; she has a waist and stays ».
A yacht is not an ordinary asset and her status is closer from a legal side to that of a physical person than of a mere asset. As a result, when it comes to her use or detention, there is no « straight to point » solution which can be duplicated for all scenarios. Our team has a substantial experience in advising yacht owners and has specialised in providing tailor made and practical solution, taking into account all parameters (both yacht's and owner's).







Conseil juridique & fiscal - *Tax and Legal advice*

Gordon S. Blair law offices est un cabinet de conseil juridique multidisciplinaire indépendant, établi à Monaco en 1920. Eu égard au développement toujours croissant du marché de la plaisance à Monaco, auquel notre cabinet est étroitement associé, notre département maritime a acquis une solide expertise dans ce secteur en conseillant nos clients notamment sur les problématiques relatives à l'enregistrement des navires, les régimes d'importation et exportation (TVA), les mécanismes de garantie (hypothèques), les contrats de vente de navires, les contrats de construction navale, l'affrètement, le financement.

De la même manière, notre cabinet assiste ses clients armateurs et exploitants de marine marchande, commissionnaires et transporteurs sur un large éventail de questions de droit maritime classique telles que les réclamations cargaisons, les événements de mer, les sûretés maritimes, la pratique des charter parties, les mesures conservatoires et les saisies, l'assurance maritime.

Gordon S. Blair law offices is a multidisciplinary independent law firm, established in Monaco in 1920. Considering the ever-expanding development of the yachting market in Monaco, to which our firm is closely associated, our maritime team has acquired a solid expertise in this sector advising our clients on EU and Off-Shore Ship and Yacht Registration, Import, Export and Custom clearance and duties, Ship Mortgages, Ship Sale Contracts, Ship building and financing, Time and Voyager Charter Parties Contracts.

We have a full-service maritime and transport practice also working in a wide range of shipping issues in Monaco and abroad including, Collisions at Sea, Liens, Maritime Customs, Non-Contentious and Contentious matters, Ship Arrest, Shipping and Yachting International Arbitration, Freight forwarding and logistic issue, Marine insurance and brokerage, Port law.

GORDON S. BLAIR
LAW OFFICES

Gildo Pastor Center
7 rue du Gabian - BP 449
MC 98011 Monaco Cedex

+377 93 25 85 25
Edouard.Mousny@gordonblair.com
www.gordonblair.com

PRINCESS YACHTS MONACO



Alex Galaktionov, Construction and After Sales Manager.

Avis d'experts
An expert's view

« Priorité à la qualité et à la rapidité. »
Dans le secteur concurrentiel des yachts, où chaque détail compte, la qualité devient un principe fondamental de nos activités. L'utilisation de matériaux composites modernes et de technologies innovantes nous permet de créer des yachts qui sont non seulement beaux mais aussi durables. Le respect des délais est également d'une importance capitale. Sur le marché très concurrentiel des yachts, notre département a mis au point des programmes de travail et des systèmes de contrôle clairs qui minimisent les risques et garantissent l'achèvement des projets dans les délais impartis.

« Prioritizing Quality and Timeliness. »
In the competitive yacht industry, where every detail matters, the quality becomes a fundamental principle of our operations. The use of modern composite materials and innovative technologies allows us to create yachts that are not only beautiful but also durable. Adhering to deadlines is also critically important. In the highly competitive yacht market, our department has developed clear work schedules and control systems that minimize risks and ensure project completion within established timelines.



Michael Saint-Pierre, Sales Broker.

« Construire vos rêves et les concrétiser. »
Chez Princess Yachts Monaco, nous allons au-delà de la vente de yachts - nous nous occupons de tous les détails, de la compréhension des besoins du client à la structuration de transactions sans faille. Grâce à notre expertise en matière d'enregistrement et de structures de propriété, nous garantissons une expérience sans tracas. Notre engagement est de fournir non seulement un yacht, mais aussi une solution de propriété sur mesure qui s'adapte à votre style de vie, en rendant chaque étape du voyage fluide et sans effort.

« Building your dreams and launching them into reality. »
At Princess Yachts Monaco, we go beyond yacht sales - we navigate every detail, from understanding client needs to structuring seamless deals. With expertise in registration and ownership structures, we ensure a hassle-free experience. Our commitment is to deliver not just a yacht, but a tailored ownership solution that fits your lifestyle, making every step of the journey smooth and effortless.



Depuis 60 ans, Princess Yachts a redéfini le yachting de luxe avec un savoir-faire inégalé. Situé au Port Hercule, à quelques pas du Yacht Club de Monaco, Princess Yachts Monaco représente la marque en Principauté depuis 2012.

Nous sommes spécialisés dans les nouveaux yachts Princess, aidant chaque client à trouver le modèle parfait qui correspond à son style de vie et à ses ambitions. En plus des ventes de nouveaux Princess, nous offrons des services de courtage pour toutes les marques de yachts. Notre showroom de Monaco est un espace raffiné où les clients peuvent explorer les modèles, découvrir les options de design et donner vie au yacht de leurs rêves. Nous ne vendons pas seulement des yachts - nous offrons un style de vie défini par l'élégance, la précision et la liberté de la vie sur l'eau.

For 60 years, Princess Yachts has redefined luxury yachting with unparalleled craftsmanship. Located in Port Hercule, just steps from the Monaco Yacht Club, Princess Yachts Monaco has represented the brand in the Principality since 2012.

We specialise in new Princess yachts, helping each client find the perfect model that matches their lifestyle and ambitions. In addition to new Princess sales, we offer brokerage services for all yacht brands. Our Monaco showroom is a refined space where clients can explore models, discover design options, and bring their dream yacht to life. We don't just sell yachts — we deliver a lifestyle defined by elegance, precision, and the freedom of life on the water.

PRINCESS
OFFICIAL DISTRIBUTOR MONACO

9 avenue J.F. Kennedy
98000 Monaco
+377 97 70 84 44
+33 6 40 61 88 46

m.st.pierre@princessyachtsmonaco.com
www.princessyachtsmonaco.com

SANLORENZO MONACO



Ferruccio Rossi, CEO Sanlorenzo MED.

Avis d'expert

An expert's view

Ouvert en juin 2024, Sanlorenzo MED vise à assurer la distribution et la promotion directes des yachts Sanlorenzo à Monaco, en France, en Espagne, au Portugal et à Malte.

Se distinguant par une approche hautement personnalisée, Sanlorenzo MED accompagne ses clients dans le choix de yachts reflétant leur individualité et leur vision de la vie en mer. De l'achat à la location, en passant par une gestion complète, l'équipe de Sanlorenzo MED, composée de professionnels expérimentés et passionnés, offre une expérience inégalée à travers toute la Méditerranée.

Avec des bureaux à Cannes, Palma, Malte et bien sûr Monaco, Sanlorenzo MED propose une nouvelle manière de vivre la mer, où style, innovation, design de pointe et solutions techniques se fondent pour redéfinir le concept d'excellence.

Nous serons ravis de vous accueillir dans notre Monaco Lounge, situé au 2 rue Imberty, Villa Portofino, Monaco.

Opened in June 2024, Sanlorenzo MED aims to a direct distribution and promotion of Sanlorenzo yachts in Monaco, France, Spain, Portugal and Malta.

Standing out for its highly personalized approach, guiding clients in choosing yachts that reflect their individuality and vision of life at sea, from purchase to charter and complete management, Sanlorenzo MED can count on a team of experienced and passionate professionals, offering an unparalleled experience throughout the Mediterranean.

With offices in Cannes, Palma, Malta and Monaco of course, Sanlorenzo MED offers a new way of experiencing the sea, where style, innovation, cutting edge design and technical solutions merge redefining the concept of excellence.

We look forward to welcoming you in our Monaco Lounge, 2 rue imberty, Villa Portofino, Monaco.





Depuis plus de 60 ans, Sanlorenzo incarne l'excellence du Made in Italy avec des yachts sur mesure alliant design, artisanat, innovation et durabilité. Le Groupe a révolutionné le yachting avec des innovations comme les terrasses intégrées, agencements asymétriques et espaces ouverts. Il construit des yachts (24-40 m) en composites et des superyachts (44-78 m) en métal. Ses divisions incluent Bluegame (13-23 m, yachts polyvalents) et Nautor Swan (13-39 m, voiliers et yachts performants en carbone). Après une décennie axée sur le design, Sanlorenzo mise jusqu'en 2030 sur la durabilité, la technologie et la qualité de service.

For over 60 years, Sanlorenzo has embodied the excellence of Made in Italy with custom yachts that combine design, craftsmanship, innovation, and sustainability. The Group has revolutionized yachting with innovations such as integrated terraces, asymmetrical layouts, and open spaces. It builds yachts (24-40 m) in composite materials and superyachts (44-78 m) in metal. Its divisions include Bluegame (13-23 m, specialised in composite) and Nautor Swan (13-39 m, high-performance carbon yachts and sailboats). After a decade focused on design, Sanlorenzo is now committed to sustainability, technology, and service excellence through 2030.

SANLORENZO
MED

Sanlorenzo Med Monaco
2,4 rue Imberty, Villa Portofino
98000 Monaco

Severine Sciortino, Director of Operations
+33 6 80 86 96 93
s.sciortino@sanlorenzomed.com
www.sanlorenzomed.com

3C MARINE GROUP



Richard Gazal & Ewan Grocott, 3C Marine Group.

3C Marine Group est le distributeur officiel des gammes SACS Strider et Rebel à Monaco et en Australie, ainsi que des Pirelli Speedboats à Monaco. Notre bureau monégasque est situé au port de Fontvieille. Notre équipe internationale réunit plusieurs décennies d'expérience dans l'industrie du superyachting, couvrant l'ensemble des domaines, des opérations maritimes à la construction de yachts, en passant par la vente et le service après-vente. Nous garantissons ainsi à chaque client un parcours de propriété fluide et parfaitement accompagné.

3C Marine Group is the official dealer for the SACS Strider and Rebel ranges in Monaco and Australia, as well as Pirelli Speedboats in Monaco. Our Monaco office is located in the Port of Fontvieille. We have an international team that brings together decades of experience across the superyacht industry, from maritime operations and yacht construction to sales and aftersales support, ensuring a seamless ownership journey for every client.

Avis d'expert

An expert's view





Depuis 1989, SACS Tecnorib est à l'avant-garde du segment des maxi semi-rigides de luxe, alliant savoir-faire italien et ingénierie marine de pointe. La gamme REBEL offre des volumes généreux, un style affirmé et un niveau de luxe élevé, tandis que la ligne STRIDER se distingue par ses performances sportives, sa polyvalence et son confort. Aux côtés de SACS, les Pirelli Speedboats conjuguent design iconique, innovation et performance, pour proposer une offre d'exception à une clientèle exigeante.

3C Marine Group propose une sélection pointue de yachts neufs et d'occasion, ainsi que des solutions de charter pour permettre de découvrir pleinement ces marques.

Since 1989, SACS Tecnorib has been at the forefront of the luxury maxi RIB sector, combining Italian craftsmanship with advanced marine engineering. The REBEL range offers exceptional space, style and luxury, while the STRIDER line delivers sporty performance, versatility and comfort. Alongside SACS, Pirelli Speedboats bring together iconic design, innovation and performance, creating an exceptional offering for discerning owners.

3C Marine Group presents a curated selection of new and pre-owned yachts, as well as charter opportunities for those looking to experience the brands firsthand.

3C | MARINE

SACS PIRELLI SPEEDBOATS

Ewan: **+33 (0)6 23 37 33 15**
ewan@3cmarinegroup.com

16 quai Jean-Charles Rey - 98000 Monaco
www.3cmarinegroup.com
3C Marine Group
SacsMarineMonaco

SUPERTENDERS MONACO



Alberto Minerva, Managing Director & Alex Treleani, Sales Director.

SuperTenders Monaco a été fondée en 2023, forte de l'expérience acquise par notre société sœur Novamarine Monaco. La société est spécialisée dans les chaseboats et tenders haut de gamme pour SuperYachts, ainsi que dans les bateaux à moteur de luxe pour la croisière à la journée. Notre bureau de vente à Monaco comprend des bateaux à moteur de luxe d'ANVERA, ainsi que le désormais célèbre « Black Shiver » construit par NOVAMARINE.

SuperTenders Monaco was founded in 2023, strong of the experience gained from our sister-company Novamarine Monaco. The company is specialized in high-end chaseboats and tenders for SuperYachts, as well as luxury powerboats for day cruising. Our sales office in Monaco includes luxury powerboats from ANVERA, plus the now-famous «Black Shiver» built by NOVAMARINE.

Avis d'expert

An expert's view





SuperTenders Monaco s'appuie sur l'expertise de sa société sœur Novamarine Monaco et s'est rapidement imposée comme un leader dans le domaine des chaseboats et annexes haut de gamme pour superyachts. Spécialisée dans les solutions sur mesure et les bateaux à moteur de luxe pour les croisières d'une journée, la société représente fièrement quatre chantiers navals exceptionnels : Anvera, Novamarine, Santasevera et Valhalla Boatworks. Chaque marque apporte sa propre signature en matière de performances, d'innovation et d'excellence en matière de conception, formant un portefeuille qui répond parfaitement aux exigences des propriétaires de superyachts modernes.

La légendaire gamme Black Shiver de Novamarine, réputée pour ses coques en Kevlar et ses qualités de construction militaire. Les bateaux de chasse en carbone d'Anvera se distinguent par leurs échelles multifonctionnelles et leurs ponts latéraux ouverts qui se transforment en vastes plates-formes flottantes pour un embarquement sans effort. Valhalla Boatworks et Santasevera enrichissent encore le portefeuille avec des yachts à moteur élégants et performants, conçus pour leur style, leur polyvalence et leur attrait international.

SuperTenders Monaco builds on the expertise of the sister-company Novamarine Monaco and has rapidly established itself as a leader in high-end chaseboats and tenders for superyachts. Specializing in bespoke solutions and luxury motorboats for day cruising, the company proudly represents four exceptional shipyards: Anvera, Novamarine, Santasevera and Valhalla Boatworks. Each brand brings its own signature of performance, innovation, and design excellence, forming a portfolio that perfectly complements the demands of modern superyacht owners.

The legendary Black Shiver line from Novamarine, renowned for its Kevlar hulls and military built qualities. Anvera's carbon-built chaseboats stand out with multifunctional ladders and open side decks that transform into expansive floating platforms for effortless boarding. Valhalla boatworks and Santasevera further enrich the portfolio with sleek, high-performance motor yachts crafted for style, versatility, and international appeal.

SUPERTENDERS MONACO

NOVAMARINE

anvera

SANTASEVERA

9 avenue J.F. Kennedy - 98000 Monaco
+377 99 90 37 43

Alex: **+33 6 86 07 04 91**
alex@supertenders.net

Alberto: **+41 79 506 73 81**
alberto@supertenders.net

SuperTendersMonaco.com

PBYACHTING MONACO

Yacht sales & purchase brokerage services



Philippe Blattès a fondé la Société PBYachting en 1995. En 1993 le plus grand groupe italien Azimut-Benetti lui propose de devenir son distributeur exclusif pour la France et Monaco. Après 24 ans de collaboration et une très bonne connaissance du marché, c'est Sanlorenzo-Bluegame qui lui propose en 2017 de devenir son distributeur exclusif. Depuis 2023, PBYachting est le distributeur exclusif du chantier italien Arcadia, du chantier grec Technohull et agent officiel Sunseeker. Avec plus de 35 ans d'expérience dans l'industrie nautique, PBYachting est un acteur incontournable et reconnu du nautisme et brokerage à Monaco et sur la Côte d'Azur.

Philippe Blattès founded PBYachting in 1995. In 1993, Italy's largest group, Azimut-Benetti, offered him the opportunity to become its exclusive distributor in France and Monaco. Following 24 years of collaboration and extensive market knowledge, Sanlorenzo-Bluegame offered him the opportunity to become its exclusive distributor in 2017. Since 2023, PBYachting has been the exclusive distributor for the Italian shipyard Arcadia and the Greek shipyard Technohull, as well as the official Sunseeker agent. With over 35 years of experience in the nautical industry, PBYachting is a key player and a recognised name in yachting and brokerage in Monaco and on the French Riviera.

PBYACHTING
PASSION WITHOUT COMPROMISE

Le Botticelli
9 avenue des Papalins
98000 Monaco

+377 93 50 16 95
office@pby.mc
www.pb-yachting.com

ARCADIA YACHTS

TECHNOHULL
SEABORN PERFORMANCE

ARCADIA YACHTS

A80 new



PBYACHTING
PASSION WITHOUT COMPROMISE

ARCADIA YACHTS Brand Representative France and Monaco
www.pb-yachting.com - info@pbyfrance.com

JUTHEAU HUSSON YACHTING



De gauche à droite / *From left to right:*
Mégane Alessandro, Claim Handler,
Pascale Toulze, Administrative & Underwriter Pleasure Boat,
Quentin Le Brenn, Yacht Insurance Broker,
Nicolas Mior, Head of Jutheau Husson Yachting.

« Filiale du groupe Jutheau Husson, courtier leader en Principauté depuis sa création en 1950, Jutheau Husson Yachting propose des solutions d'assurance sur mesure pour tous types de navires. Qu'il s'agisse de navires de petite plaisance ou de yachts de grande taille, de capitaines, de propriétaires ou de professionnels de l'industrie, les risques encourus nécessitent des couvertures parfaitement adaptées à votre activité et à vos usages.
De la construction à l'exploitation en charter, jusqu'au refit, nos équipes vous accompagnent à chaque étape du cycle de vie du navire. Vous bénéficiez ainsi des meilleures couvertures du marché, en adéquation avec votre programme de navigation, à des tarifs compétitifs. »

Avis d'expert

An expert's view

« As the Marine branch of the Jutheau Husson Group, a leading insurance broker in the Principality since its founding in 1950, Jutheau Husson Yachting provides tailor-made insurance solutions for all types of vessels. Whether for small pleasure craft or large yachts, captains, ship-owners or industry professionals, the risks involved require coverage perfectly aligned with your activity and operational needs.
From construction and charter operations through to refit, our dedicated team supports you at every stage of the vessel's life cycle. You therefore benefit from the most secured coverage available on the market, tailored to your navigation programme of navigation, at competitive rates. »





Prévenir les risques pour préserver l'excellence du yachting

Réunis en novembre 2025 au Yacht Club de Monaco par l'équipe de Jutheau Husson Yachting, les assureurs leaders du marché du yacht ont partagé un constat sans appel : 75 % des sinistres yachts sont liés à une erreur humaine. Dans la grande majorité des cas, ces accidents ne sont pas le fruit de situations exceptionnelles, mais d'une application insuffisante de règles de sécurité et d'un manque de formation ou de coordination entre les acteurs clés du secteur, des Yacht managers aux membres d'équipage. Le secteur de l'assurance dommages des yachts est classé à haut risque (High Risk Class), avec chaque année une augmentation du nombre d'incidents. Cette réalité pèse directement sur la sécurité des personnes, la sinistralité et le coût des couvertures. Face à ces observations, la formation et la prévention apparaissent comme des leviers essentiels. C'est dans cet esprit que l'équipe de Jutheau Husson Yachting propose cette année des « Fiches Sécurité », claires et pratiques, dédiées aux sinistres les plus fréquents : incendies de batteries lithium-ion, remorquage des tenders, entrée des yachts en chantier, risques liés à la foudre.

Mieux prévenir, c'est protéger les passagers, les équipages, préserver les yachts et accompagner durablement l'avenir du yachting.

Preventing risk to preserve yachting excellence

At a meeting in November 2025 at the Monaco Yacht Club organized by the Jutheau Husson Yachting team, leading yacht insurers shared an unequivocal observation: 75% of yacht claims are linked to human error. In the vast majority of cases, these incidents are not the result of exceptional circumstances, but rather insufficient application of safety procedures and a lack of training or coordination among key stakeholders in the sector—from yacht managers to crew members. Yacht hull insurance is classified as a High-Risk Class, with the number of incidents increasing every year. This reality has a direct impact on people's safety, loss ratios, and the cost of coverage. In response, training and prevention stand out as essential levers. With this in mind, the Jutheau Husson Yachting team is offering this year a series of clear, practical "Safety Sheets" dedicated to the most frequent claims: lithium-ion battery fires, tender towing, yachts entering shipyards, lightning-related risks

Better prevention means protecting passengers and crew, safeguarding yachts, and supporting the sustainable future of yachting.

JUTHEAU HUSSON YACHTING

24 boulevard Princesse Charlotte
98000 Monaco

+377 97 97 44 20
jh-yachting@jutheau-husson.com
www.jutheau-husson.com

ESPEN ØINO INTERNATIONAL SAM



Espen Øino, Founder.

Avis d'expert

An expert's view

Depuis plus de trente ans, Espen Øino International conçoit des yachts à moteur sur mesure pour une clientèle internationale. Forte d'une équipe multiculturelle et pluridisciplinaire d'environ 30 collaborateurs, notre société a marqué le marché des nouvelles constructions et est aujourd'hui reconnue comme un studio de design de référence pour les grands yachts, ainsi que pour le secteur des bateaux de plaisance à moteur. Dans cette dynamique de croissance, nous prévoyons de nous agrandir avec l'ouverture d'un bureau supplémentaire dédié à la vente de bateaux conçus par notre studio, cela en collaboration avec les marques Windy, Vandal et Silver Yachts.

For over thirty years, Espen Øino International has been designing custom motor yachts for international clientele. With a multicultural and multidisciplinary team of around 30 professionals. Our company has made a strong impact on the new build market and is now recognized as a leading design studio for large bespoke yachts, and the powerboat leisure sector. As part of our continued growth, the company is expanding with the opening of an additional Monaco office dedicated to the sale of boats designed by our studio, in collaboration with the brands Windy, Vandal, and Silver Yachts.



Bold & 36M Reduce – Silver Yachts



Windy SR40

Né à Oslo en Norvège, Espen Øino a toujours été passionné par les bateaux et l'architecture navale. En 1994, il fonde son entreprise et avec son équipe, développe la conception de yachts sur mesure. Il a conçu plus de soixante-dix yachts de renom, dont Skat, Octopus, Galactica Super Nova, Cloudbreak, Hermitage, Serene, Stella Maris, Solandge, Kismet, Elysian, Dilbar, Infinity, Energy, Luminance et Launchpad. Le studio est aussi à l'origine des bateaux performants Silver Yachts, des éditions limitées Amels 60m et 80m, ainsi que des Windy Shamal, Alizé, Huracan, SR40 et des catamarans avant-gardistes Vandal Explorer.

Born in Oslo, Norway, Espen Øino has always been passionate about boat design and naval architecture. In 1994, he founded his design company and, with his team, has developed the design of numerous custom yachts. Some of the nearly seventy renowned yachts include Skat, Octopus, Galactica Super Nova, Cloudbreak, Hermitage, Serene, Stella Maris, Solandge, Kismet, Elysian, Dilbar, Infinity, Energy, Luminance, and Launchpad. The studio is also behind the high-performance fuel-efficient superyachts of Silver Yachts catamarans and the limited editions Amels 60m and 80m. The studio's series also includes the Windy Shamal, Alizé, Huracan, SR40, and the foil-assisted Vandal Explorer catamarans.

ESPEN ØINO

MEMBRE MONACO ECONOMIC BOARD · WATER REVOLUTION FOUNDATION Corporate partner · CLUSTER YACHTING · MONACO CAPITAL OF ADVANCED YACHTING

Marina Yacht Club de Monaco
Quai Lucciana, 98000 Monaco

+377 97 97 22 90
yachts@eoi.mc
www.espenoeino.com

INTERVIEW

Dominique Trinquet, President de Boutsen Aviation : Notre expertise au service des décideurs.

President of Boutsen Aviation: Expertise tailored for decision makers.



Dominique, vous dirigez aujourd'hui Boutsen Aviation à Monaco avec plus de vingt six années d'expérience et plus de 430 avions vendus à travers le monde. Comment résumeriez-vous votre parcours dans l'aviation d'affaires ?
Je suis arrivé à l'aviation d'affaires par passion. Après ma formation de pilote de ligne à l'ENAC, j'ai volé comme commandant de bord avant de passer, comme on dit, "côté sol" pour me consacrer au courtage d'avions d'affaires. Depuis Monaco, où je dirige Boutsen Aviation, nous avons réalisé des transactions dans plus de 70 pays, couvrant 19 constructeurs et plus de 150 modèles, du jet léger aux appareils long-courriers. Cette double culture du cockpit et de la transaction me permet d'avoir un regard très opérationnel sur chaque appareil et de parler le même langage que les dirigeants, les familles et les institutions qui utilisent l'aviation d'affaires comme un véritable outil de développement, de flexibilité et de gain de temps.

Boutsen Aviation est une structure à taille humaine très pointue. Comment fonctionne votre équipe au quotidien ?
Nous avons volontairement construit une équipe resserrée, composée de pilotes, d'experts techniques et de spécialistes de la transaction qui travaillent ensemble sur chaque dossier. À Monaco, nous accompagnons nos clients de bout en bout : réflexion stratégique, sélection de l'appareil, inspections préachat, coordination des aspects juridiques, techniques et administratifs, jusqu'au transfert final de propriété.

Avec plus de 430 avions placés dans le monde, nous savons qu'un jet n'est pas un symbole de prestige, mais un accélérateur de décisions, de croissance et de création de valeur : il permet de relier en une journée plusieurs centres financiers ou industriels et d'ouvrir des marchés mal desservis par l'aviation commerciale. À travers chaque mission, notre équipe défend une aviation d'affaires responsable, centrée sur l'efficacité, la confidentialité et la protection des intérêts de nos clients.

Dominique, you currently lead Boutsen Aviation in Monaco with more than twenty six years of experience and over 430 aircraft sold worldwide. How would you sum up your journey in business aviation?
I came to business aviation out of passion. After completing my airline pilot training at ENAC, I flew as a captain before moving, as we say, "to the ground side" to focus on business jet brokerage. From Monaco, where I run Boutsen Aviation, we have completed transactions in more than 70 countries, covering 19 manufacturers and over 150 different models, from light jets to long range aircraft. This dual background in the cockpit and in transactions allows me to take a highly operational view of every aircraft and to speak the same language as the executives, families and institutions who use business aviation as a real tool for development, flexibility and time-saving.

Boutsen Aviation is a highly specialized boutique structure. How does your team operate on a daily basis?
We have deliberately built a tight knit team made up of pilots, technical experts, and transaction specialists who work together on every contract. In Monaco, we support our clients from beginning to end: strategic thinking, aircraft selection, pre purchase inspections, coordination of legal, technical and administrative aspects, all the way through the final transfer of ownership. With more than 430 aircraft placed worldwide, we know that a jet is not a mere symbol of prestige, but an accelerator of decisions, growth and value added. It makes it possible to link several financial or industrial centers in a single day and to open markets that are poorly served by commercial airlines. Through every assignment, our team champions a responsible approach to business aviation, focused on efficiency, confidentiality and the protection of our clients' interests.

BOUTSEN AVIATION
41 rue Grimaldi - 98000 MONACO
+377 93 30 80 02
sales@boutsen.com
www.boutsen.com

26 YEARS

430+ SALES TRANSACTIONS

73 COUNTRIES

19 AIRCRAFT MANUFACTURERS



These aren't just *numbers*.
They're proof of **performance**.

BOUTSEN AVIATION

41, rue Grimaldi MC-98000 MONACO
+377 93 30 80 02 sales@boutsen.com

boutsen.com









TRAITEUR

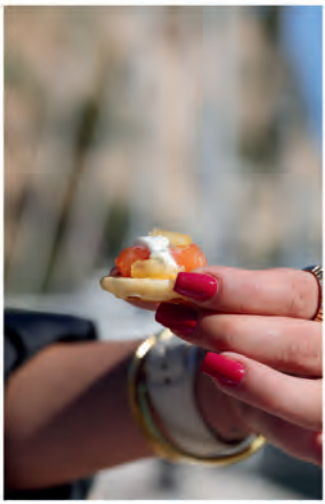
A ROCA GOURMET

MONACO

CATERING & EVENT *organisation*







Scan to contact us

BEST OF
YACHTING

PORTS DE MONACO

GASTRONOMIE A BORD DES YACHTS EN ESCALE A MONACO

GASTRONOMY ON BOARD THE YACHTS CALLING AT MONACO

20 ANS PORTS DE MONACO

Les Grands Chais Monégasques

MAISON FONDÉE EN 1943

Authenticité - Passion - Expérience - Modernité

Telles sont nos Valeurs !







The Fine Wine House
Whiskies & Rare Spirits

la vie est trop courte pour boire du mauvais vin. © (Ben 2014)

Trois quarts de siècle d'existence !

Cave à Vins - *Wine Cellar*



Fondée dans les années 1900, Les Grands Chais Monégasques est la plus ancienne cave de la Principauté de Monaco. Dans ce lieu rempli d'histoire, se côtoient les vins et alcools rares les plus prestigieux mais également les petits producteurs, sans oublier quelques produits d'épicerie fine de grande qualité, comme les caviars de la Maison Pétrossian. Dans les caves entièrement climatisées et à hygrométrie régulée des Grands Chais Monégasques (situées à une centaine de mètres du Port Hercule à Monaco) sont stockées, dans des conditions optimum plus de 3000 références, permettant une livraison très rapide en tous lieux de la Principauté de Monaco. N'hésitez pas à venir découvrir ce véritable joyau ! Ce lieu magique et unique mérite à lui seul une visite.

Founded in the 1900s, Les Grands Chais Monégasques is the oldest wine cellar in the Principality of Monaco. In this place full of history, the most prestigious wines and rare alcohols can be found as well as small producers, without forgetting some high quality delicatessen products, such as the caviars of the Petrossian House. In the cellars entirely air-conditioned and with regulated hygrometry, of the Grands Chais Monégasques (located at a hundred meters of Port Hercule in Monaco) are stored, in optimal conditions, more than 3000 references, allowing a very fast delivery in all places of the Principality of Monaco. Do not hesitate to come and discover this real jewel! This magical and unique place alone deserves a visit.

Les Grands Chais Monégasques

La Maison Des Vins Fins, Whiskies & Alcools Rares

11 rue Baron de Ste Suzanne
98000 Monaco

+377 93 30 26 80
info@grandschais.com
www.grandschais.com


OPTIMAT
Principauté de Monaco

Machines à café - Distributeurs automatiques d'eau
Coffee machines - Water dispensers





Faites escale avec goût : Optimat
vous accueille aux Ports de Monaco

Chers plaisanciers, lors de votre escale aux Ports de Monaco, offrez-vous une pause gourmande et responsable grâce aux services d'Optimat, fournisseur breveté de S.A.S. Le Prince Souverain de Monaco depuis plus de 30 ans. Spécialisée dans l'installation de machines à café et de distributeurs automatiques (boissons chaudes, fraîches, snacks), notre société met un point d'honneur à conjuguer qualité, confort et service premium. Nos gammes de cafés, rigoureusement sélectionnées, sauront vous offrir douceur et bienfaits à chaque tasse.

Pratiques et modernes, nos machines acceptent aujourd'hui plusieurs modes de paiement :

- Lecteur CB : carte bancaire, badge privatif, application mobile
- Lecteur privé : badge privatif, application mobile

Engagés dans une démarche écoresponsable, nous avons mis en place une filière complète de tri, de récupération et de recyclage de nos déchets (cartons, capsules, papiers, filtres à eau, bonbonnes), et effectuons toutes nos livraisons avec une flotte 100% électrique. Parce que l'hydratation est essentielle, nous vous proposons également une eau purifiée d'excellence, grâce à nos partenariats avec les leaders de la filtration haut de gamme. Bienvenue à bord d'une escale durable, savoureuse et connectée.

Make a Stop in Style: Optimat
Welcomes You to the Ports of Monaco

Dear yacht owners and visitors, during your stopover at the Ports of Monaco, treat yourself to a delicious and responsible break with Optimat, official supplier to H.S.H. the Sovereign Prince of Monaco for over 30 years.

Specializing in the installation of coffee machines and vending solutions (hot and cold beverages, snacks), our company is proud to combine premium service, quality, and comfort. Our carefully selected range of coffees is designed to bring you both pleasure and well-being in every cup.

Modern and convenient, our machines now support multiple payment methods:

- Card reader: credit/debit card, private badge, mobile app
- Private reader: private badge, mobile app

Committed to sustainability, we operate a full recycling system for our cardboard, paper, coffee capsules, resin-based water filters, and water bottles, and we carry out all deliveries using a 100% electric vehicle fleet.

Because proper hydration matters, we also provide purified, high-quality water thanks to partnerships with leading brands in premium water filtration- available through both our vending machines and coffee systems.

Welcome to a sustainable, flavorful, and connected stopover.

FOURNISSEUR BREVETÉ DE S.A.S. LE PRINCE SOUVERAIN DE MONACO

11 rue des Açores
98000 Monaco

+377 93 50 90 40
ventes@optimat.mc - www.optimat.mc

U LUVASSU BY MAYABAY

Le dernier pêcheur monégasque, un héritage de père en fils

The last Monegasque fisherman, a heritage passed down from father to son





Dernier pêcheur monégasque en activité, quatrième génération d'une lignée qui tient la mer depuis l'enfance. Éric Rinaldi a appris le métier à 16 ans, aux côtés de son père - la lecture des courants, la patience, les secrets de la mer. Un savoir transmis de main en main, de génération en génération, avec la discrétion de ceux qui n'ont jamais eu besoin de le revendiquer. Chaque matin, il quitte le port avant l'aube. En été, il traque le thon et l'espadon au large, guidé par les mouettes qui tournent au-dessus du krill ; l'hiver, ses filets ramènent rougets, daurades, poulpes et loups. Pêcheur autant que gardien, il remet à l'eau toute espèce protégée. Désormais associé à Maya Collection, il ouvre U Luvassu à une nouvelle dimension, sans rien céder à l'essentiel : la qualité du produit, la fidélité à la mer.

The last active Monegasque fisherman, fourth generation of a family tied to the sea since childhood. Éric Rinaldi learned the trade at 16, working alongside his father - reading the currents, cultivating patience, uncovering the secrets of the sea. Knowledge passed from hand to hand, generation to generation, with the quiet confidence of those who have never needed to prove it. Every morning, he leaves the harbour before dawn. In summer, he pursues tuna and swordfish offshore, guided by gulls circling above the krill; in winter, his nets bring in red mullet, sea bream, octopus and grouper. Fisherman and guardian in equal measure, he carefully returns any protected species to the water. Now a partner in Maya Collection, he opens U Luvassu to a new dimension - without compromising what matters most: the quality of the catch, and faithfulness to the sea.

Dégustation sur place, à emporter et en livraison à Monaco

Dine in, takeaway and delivery in Monaco.

Poissonnerie, Restauration, Grossiste, Yacht Provisioning

Fishmonger, Catering, Wholesaler, Yacht Provisioning







Installées Quai l'Hirondelle, au Port Hercule, la poissonnerie U Luvassu et son restaurant sont devenus une adresse incontournable pour déguster le meilleur de la mer. L'association avec Maya Collection y a introduit l'univers de MayaBay : sushis d'exception, plateaux de fruits de mer, caviar et plats du jour qui dialoguent avec les retours de pêche.

U Luvassu propose également une activité de grossiste : restaurants, commerces et établissements de la Principauté sont approvisionnés quotidiennement en poissons et fruits de mer frais, sélectionnés pour leur qualité et leur traçabilité.

Pour les yachts en escale, un service de yacht provisioning sur-mesure est proposé : poisson conditionné sous vide, plateaux dressés et sushis MayaBay livrés à bord, à la hauteur des exigences les plus élevées.

Located on Quai de l'Hirondelle at Port Hercule, U Luvassu's fishmonger and restaurant have become an unmissable address for those seeking the finest the sea has to offer. The partnership with Maya Collection has brought the MayaBay universe to life here: exceptional sushi, seafood platters, caviar and daily specials that complement the day's catch.

U Luvassu also operates a wholesale business: restaurants, shops and establishments throughout the Principality are supplied daily with fresh fish and seafood, rigorously selected for their quality and traceability.

For yachts in port, a bespoke provisioning service is available: vacuum-packed fresh fish, carefully arranged seafood platters and MayaBay sushi delivered directly on board, meeting the most demanding standards.

U LUVASSU
BY MAYABAY

8 quai l'Hirondelle
98000 Monaco

+377 97 77 07 51
contact@uluvassu.mc
www.uluvassu.mc


SCHENGEN
AREA

Bienvenue, Welcome

@

CALA DEL FORTE



CALA DEL FORTE

VENTIMIGLIA

MONACO PORTS

MARCO CORNACCHIA

ADMINISTRATEUR DELEGUE DE CALA DEL FORTE



A la tête de Cala del Forte, Marco Cornacchia incarne une vision à la fois ancrée et tournée vers l'avenir. Entre exigence opérationnelle, dynamique internationale et approche profondément humaine du yachting, il partage ici les clés d'un positionnement devenu incontournable en Méditerranée.

Interview...

Vous avez pris vos fonctions d'Administrateur Délégué en août 2025, comment portez-vous le changement au-delà de la continuité de votre prédécesseur ?

Depuis ma nomination en tant que *Chief Executive Officer* le 1er août 2025, je considère mon rôle comme celui de garantir la continuité tout en poursuivant la dynamique de progression. Le développement que nous avons construit au fil des années avec Gian Battista Borea d'Olmo constitue une base solide, et sa vision comme son leadership ont été déterminants dans ce que Cala del Forte est aujourd'hui. Cette continuité n'est pas figée : elle repose sur des valeurs partagées et une direction stratégique claire, en constante évolution.

Après cinq ans d'exploitation, de nombreuses marinas se définissent encore comme "en croissance". Vous évoquez plutôt une phase de maturité : qu'est-ce qui vous permet de l'affirmer ?

En entrant dans sa cinquième année d'exploitation, Cala del Forte a atteint un niveau de maturité qui se reflète dans la constance de son positionnement. Nous avons solidement établi notre réputation internationale auprès d'une clientèle particulièrement exigeante, ce qui reste souvent l'indicateur le plus fiable d'une crédibilité durable.

Une demande supérieure à l'offre peut être perçue comme un succès, mais elle peut aussi freiner le développement. Comment gérez-vous cet équilibre ?

La réponse du marché est sans équivoque : la demande de postes à quai continue de dépasser l'offre, générant des taux d'occupation records tout au long de l'année. C'est évidemment un signal très positif, mais cela nécessite une gestion attentive afin de préserver la qualité de l'expérience et l'équilibre global de la marina.

De nombreuses marinas haut de gamme revendiquent l'excellence de leurs services et de leurs opérations. Concrètement, qu'est-ce qui vous différencie ?

Notre reconnaissance repose sur une approche très ciblée : sécurité, excellence opérationnelle et qualité de l'expérience client ne sont pas de simples principes, mais des priorités quotidiennes. La différence réside dans la constance avec laquelle ces éléments sont délivrés, créant un environnement qui positionne Cala del Forte comme une destination de référence en Méditerranée occidentale.

De nouveaux restaurants et un marché alimentaire premium enrichissent l'offre, mais cela reste courant dans ce segment. En quoi ces ajouts sont-ils stratégiques et non simplement complémentaires ?

L'évolution continue de la marina, incluant de nouvelles adresses de restauration et un marché gastronomique, ne vise pas à multiplier les services pour eux-mêmes.

Il s'agit de créer un environnement pleinement intégré où chaque élément contribue à l'expérience globale. Au-delà du food & beverage, cela se traduit par une gamme de services pensée pour répondre à la fois aux besoins opérationnels et lifestyle : un centre médical sur site pour une assistance immédiate, ou encore Monaco One, service de transfert dédié aux clients des Ports de Monaco, assurant une liaison directe et fluide avec la Principauté, située à seulement 7,9 milles nautiques.

Cela inclut également des solutions techniques avancées, comme l'utilisation de ROV pour les inspections sous-marines, ainsi que les avantages d'un point d'entrée Schengen pleinement opérationnel, avec la présence des services de police aux frontières directement au sein de la marina, garantissant des procédures d'accès rapides et efficaces.

Parallèlement, les infrastructures jouent un rôle clé notamment l'ascenseur reliant directement la marina à Ventimiglia Alta, renforçant le lien entre le port et son territoire. Pris dans leur ensemble, ces éléments ne sont pas des services isolés, mais les composantes d'un écosystème cohérent, conçu pour faire de Cala del Forte non seulement un lieu d'amarrage, mais un véritable lieu de vie.

Vous qualifiez votre stratégie de communication de "relationnelle", un terme parfois jugé flou. Que recouvre-t-il concrètement au quotidien ?

Pour nous, être relationnel signifie créer des liens directs et durables, plutôt que de se reposer uniquement sur la visibilité. C'est une approche qui structure la manière dont nous interagissons avec nos clients et partenaires dans le temps.

Concrètement, comment cette approche se traduit-elle dans le positionnement international de Cala del Forte ?

Elle se traduit par une présence cohérente et ciblée là où elle est la plus pertinente. Anita Amalberti, notre *Business Development Manager,* accompagnée de l'équipe *Hospitality* de Cala del Forte, est activement impliquée dans les principaux événements internationaux et salons nautiques en Europe et aux États-Unis, entretenant des relations directes avec les propriétaires, capitaines et professionnels du secteur.

Dans le même temps, Cala del Forte ne se limite pas à une présence extérieure : la marina joue également un rôle actif en tant qu'hôte. À travers un programme structuré d'événements et d'initiatives organisés sur site, nous créons des opportunités pour les grandes marques, chantiers navals, courtiers et prestataires de services de se connecter directement avec les capitaines et les équipages - qui représentent in fine leurs clients.

Ainsi, la marina dépasse son statut de destination pour devenir une véritable plateforme relationnelle, où se construisent des liens et où les opportunités d'affaires se développent naturellement, renforçant son positionnement entre Monaco, la Méditerranée et son territoire environnant.



Marco Cornacchia
Administrateur Délégué
de Cala Del Forte

Marco Cornacchia, Administrateur Délégué de Cala del Forte depuis le 1er août 2025, apporte plus de quarante ans d'expérience dans le secteur du yachting. Né à Rimini, en Italie, il a développé un lien profond avec la mer dès son plus jeune âge, transformant une passion de toujours en une brillante carrière dans la voile. Parmi ses réalisations les plus remarquables, il a participé à la 27e Coupe de l'America à bord de Il Moro di Venezia, remportant la Louis Vuitton Cup, et a décroché plusieurs titres mondiaux de voile, dont deux avec Mascalzone Latino.

Au cours des 20 dernières années, il a dirigé une société spécialisée dans la gestion de grands yachts et de marinas, et a occupé des postes clés de conseil et de direction, notamment en tant que consultant pour la Marina di Rimini et en tant que directeur de la Marina di Loano de 2011 à 2017. Il a rejoint Cala del Forte en tant que Directeur de la marina en 2018, jouant un rôle clé dans son développement et son positionnement international, avant d'être nommé directeur général le 1er août 2025.

MARCO CORNACCHIA

CHIEF EXECUTIVE OFFICER OF CALA DEL FORTE



At the helm of Marco Cornacchia, Cala del Forte reflects a vision that is both grounded and forward-looking. Combining operational excellence, international momentum, and a deeply human approach to yachting, he shares here the key elements behind a positioning that has become a benchmark in the Mediterranean.

Interview...

You took office as Chief Executive Officer in August 2025. How are you driving change while building on the continuity established by your predecessor?
Following my appointment as Chief Executive Officer on August 1st, 2025, I see my role as ensuring continuity while continuing to move forward. The development path we have built over the years together with Gian Battista Borea d'Olmo remains a solid foundation, and his vision and leadership have been instrumental in shaping Cala del Forte into what it is today. That continuity is not static - it is grounded in shared values and a clear strategic direction that continues to evolve.

Five years in, many marinas would still define themselves as "growing." You speak about maturity - what makes you confident you've reached that stage?
Now entering its fifth year of operations, Cala del Forte has reached a level of maturity that is reflected in the consistency of its positioning. We have firmly consolidated our international reputation among a highly demanding clientele, which is often the most reliable indicator of long-term credibility.

Demand exceeding availability sounds like a success, but it can also limit growth. How do you manage that tension?
The market's response is unequivocal: demand for berths continues to exceed availability, driving record occupancy throughout the year. It is clearly a positive signal, but it also requires careful management to preserve the quality of the experience and the balance of the marina.

Many high-end marinas claim excellence in service and operations. What do you actually do differently?
Our recognition is the result of a very focused approach: security, operational excellence, and a refined guest experience are not just principles, but daily priorities.

The difference lies in how consistently these elements are delivered, creating an environment that positions Cala del Forte as a destination of choice in the Western Mediterranean.

New restaurants and a fine food market are important additions, but they're not unique in this segment. What makes them strategic rather than just complementary?

The ongoing enhancement of the marina, including new dining venues and a fine food market, is not about adding services for the sake of it. It is about shaping a fully integrated environment where every element contributes to the overall experience.

Beyond food & beverage, this translates into a range of services designed to respond to both operational and lifestyle needs: from our on-site medical centre, ensuring immediate assistance when needed, to Monaco One, the dedicated transfer service reserved for Monaco Ports clients, providing direct and seamless connections with the Principality, just 7.9 nautical miles away.

This also includes advanced technical support such as the ROV for underwater inspections, alongside the advantages of being a fully operational Schengen entry point, with dedicated border police services directly within the marina, ensuring smooth and efficient access procedures.

At the same time, infrastructure plays a key role - for example, the lift connecting the marina directly to Ventimiglia Alta, reinforcing the link between the port and the surrounding territory.

Taken together, these elements are not standalone amenities, but part of a coherent ecosystem designed to make Cala del Forte not just a place to berth, but a place to live.

You describe your communication strategy as "relational," which can sometimes sound vague. What does it really involve on a day-to-day basis?

For us, being relational means building direct, consistent connections rather than relying only on visibility. It is an approach that shapes how we engage with clients and partners over time.

And in practical terms, how does that approach translate into positioning Cala del Forte internationally?

It translates into a consistent and targeted presence where it matters most. Anita Amalberti, our Business Development Manager, supported by Cala del Forte's hospitality team, is actively engaged in key international events and boat shows across Europe and the United States, maintaining direct relationships with owners, captains and industry professionals.

At the same time, Cala del Forte is not only present externally but also plays an active role as a host. Through a structured programme of events and initiatives within the marina, we create opportunities for leading brands, shipyards, brokers and service providers to connect directly with captains and crew — who ultimately represent their end clients. In this way, the marina becomes more than a destination: it acts as a platform where relationships are built and business naturally takes place, reinforcing its position between Monaco, the Mediterranean and its surrounding territory.



Marco Cornacchia
Chief Executive Officer of Cala Del Forte

Marco Cornacchia, Chief Executive Officer of Cala del Forte since August 1st, 2025, brings over four decades of experience in the yachting industry. Born in Rimini, Italy, he developed a deep connection with the sea from an early age, turning a lifelong passion into a distinguished sailing career. Among his most notable achievements, he competed in the 27th America's Cup aboard Il Moro di Venezia, securing a Louis Vuitton Cup victory, and earned multiple world sailing titles, including two with Mascalzone Latino.

Over the past 20 years, he has led a company specializing in the management of large yachts and marinas, and has held key advisory and executive positions, notably as a consultant for Marina di Rimini and as Director of Marina di Loano from 2011 to 2017. He joined Cala del Forte as Marina Director in 2018, playing a key role in its development and international positioning, before being appointed Chief Executive Officer on August 1, 2025.

CALA DEL FORTE, MARINA D'EXCEPTION
A 7,9 MILLES NAUTIQUES DE MONACO



Cala del Forte, située à Vintimille et propriété des Ports de Monaco, se trouve à seulement 7,9 milles nautiques de la Principauté de Monaco. Projet ambitieux inspiré par l'expertise de ses homologues, Port Hercule et Fontvieille, elle incarne l'alliance signature des Ports de Monaco entre confort et hospitalité d'exception. Conçue pour répondre à la demande croissante d'infrastructures d'amarrage haut de gamme pour superyachts, Cala del Forte valorise un segment stratégique du littoral méditerranéen, idéalement située à proximité de San Remo, de la Côte d'Azur, de Monaco, de Cannes, et à seulement 40 minutes de l'aéroport de Nice.

L'architecture en spirale de la marina témoigne d'un design innovant, fruit d'une collaboration avec l'Université de Florence et de la vision de l'architecte Marco Filippo Alborno. Son inauguration officielle, le 2 juillet 2021, s'est déroulée en présence de Prince Albert II de Monaco.

Nichée au cœur de la Riviera dei Fiori, en Ligurie occidentale, Cala del Forte propose 180 postes d'amarrage pouvant accueillir des yachts de 6,5 à 77 mètres. Pensée pour recevoir à la fois des superyachts (jusqu'à 77 mètres, avec un tirant d'eau de 7 mètres à l'entrée) et des unités de plaisance plus modestes, la marina offre une large gamme de services répondant aux attentes d'une clientèle exigeante - propriétaires, invités et équipages.

À terre, les visiteurs bénéficient d'une expérience cinq étoiles, avec 15000m² de promenades paysagées et de jardins harmonieusement intégrés à l'environnement. La marina accueille également plus de 30 établissements, incluant restaurants gastronomiques, cafés intimistes et une salle de sport



ultramoderne équipée des dernières technologies Technogym, garantissant une expérience fitness de haut niveau. L'offre commerciale et de services continue de se développer, avec l'ouverture récente de nouveaux concepts de restauration tels que Suestrada, pizzeria gourmet, et Trattoria del Porto, ainsi qu'un tout nouveau supermarché pour faciliter le quotidien. Par ailleurs, Cala del Forte propose un large éventail de services sur site : centre médical pour une assistance immédiate, salon de coiffure, ainsi que divers commerces dédiés aux besoins du yachting et à l'art de vivre.

Les infrastructures incluent 582 places de stationnement, équipées de bornes de recharge rapide pour véhicules électriques. La sécurité demeure une priorité, assurée 24h/24 et 7j/7 par une équipe de professionnels et un réseau de 80 caméras de vidéosurveillance. En complément, le partenariat avec Cantieri di Imperia permet la manutention, la maintenance et la remise à l'eau de yachts jusqu'à 30 mètres.

Parmi ses atouts majeurs figure le service de navette à grande vitesse Monaco One : un catamaran à moteur de dernière génération reliant les Ports de Monaco en seulement 15 minutes, pouvant accueillir jusqu'à 11 passagers à une vitesse de croisière supérieure à 40 nœuds. Son design aérodynamique permet de réduire de moitié la consommation de carburant, illustrant une approche écoresponsable. Les visiteurs bénéficient également d'un accès direct au centre historique de Ventimiglia Alta grâce à un ascenseur pouvant accueillir 10 personnes.

Au-delà de la marina, le littoral environnant invite à la découverte. Des plages spectaculaires des I Balzi Rossi, avec leurs falaises rouges emblématiques et leurs eaux turquoise, à la plage préservée de Le Calandre et à la Baia Verde d'Ospedaletti, la région offre un subtil équilibre entre beauté naturelle et richesse culturelle. Cala del Forte constitue ainsi une porte d'entrée privilégiée vers ce territoire remarquable de la Méditerranée.

CALA DEL FORTE, AN EXCEPTIONAL MARINA

JUST 7.9 NAUTICAL MILES FROM MONACO



Cala del Forte Marina, situated in Ventimiglia andowned by Monaco Ports, lies a mere 7.9 miles from thePrincipality of Monaco. An ambitious project, inspiredby the expertise of its counterparts, Port Hercule and Fontvieille, embodies Monaco Ports' signature blend of unmatched comfort and hospitality. Conceived to address the rising demand for premium mooring facilities catering to superyachts, Cala del Forte enhances a strategically significant segment of the Mediterranean coastline, positioned just a short distance from San Remo, the French Riviera, Monaco, Cannes, and only 40 minutes from Nice Airport.

The marina's unique spiral layout is a testament to innovative design, resulting from a collaboration with the University of Florence and the vision of architect Marco Filippo Alborno. Its grand inauguration on July 2, 2021, was graced by the presence of H.S.H. Prince Albert II of Monaco. Nestled in the enchanting Riviera dei Fiori of Western Liguria, Cala del Forte features 180 berths accommodating yachts ranging from 6.5 to 77 meters. Designed to host both grand superyachts (up to 77 meters, supported by a 7-meter depth at the entrance) and smaller leisure vessels, the marina offers an extensive array of services to meet the expectations of discerning yacht owners, their guests, and crew members alike.

Onshore, visitors are greeted with a five-star experience, encompassing 15,000 square meters of landscaped promenades and gardens harmoniously integrated with the surrounding environment. The marina also houses over 30 establishments, including fine dining restaurants, rafined cafés, and a state-of-the-art gym fully equipped with cutting-edge Technogym technology, ensuring an exceptional fitness experience for guests.



The commercial and service offering continues to expand, with the recent opening of new dining concepts such as Suestrada, a gourmet pizzeria, and Trattoria del Porto, as well as a brand-new supermarket designed to make everyday life easier. In addition, Cala del Forte provides a comprehensive range of on-site services, including a medical centre ensuring immediate assistance, a hair salon, and a variety of shops catering to yachting needs and broader lifestyle essentials.

Parking facilities include 582 spaces, equipped with fast-charging stations for electric vehicles. Safety remains a priority, with 24/7 surveillance provided by a team of professionals and a network of 80 CCTV cameras. Additionally, the marina's partnership with Cantieri di Imperia enables the haulage, maintenance, and relaunching of yachts up to 30 meters in length. One of Cala del Forte's standout features is its high-speed Monaco One shuttle service. a cutting-edge powercatamaran that connects the marina to Monaco's portsin just 15 minutes, accommodating up to 11 passengers at cruising speeds exceeding 40 knots. Its aerodynamic design reduces fuel consumption by half, exemplifying ecoconscious innovation. Guests can also enjoy a direct link to Ventimiglia Alta's historic town center via a lift with a 10-person capacity.

Beyond the marina, the surrounding coastline invites discovery. From the stunning beaches of I Balzi Rossi, with their iconic red cliffs and turquoise waters, to the pristine Le Calandre beach and the Baia Verde at Ospedaletti, the region offers a perfect blend of natural beauty and cultural heritage.

Cala del Forte provides an unparalleled gateway to this remarkable stretch of the Mediterranean.

CALA DEL FORTE, REFERENCE MONDIALE EN MATIERE DE DURABILITE ENVIRONNEMENTALE



Le Pavillon Bleu est un prix international créé en 1987, à l'occasion de l'Année Européenne de l'Environnement. Il est décerné chaque année dans 49 pays - à l'origine uniquement européens, mais plus récemment également non-européens - avec le soutien et la participation de deux agences de l'ONU : le PNUE (Programme des Nations unies pour l'environnement) et l'OMT (Organisation mondiale du tourisme). La FEE (Fondation pour l'éducation à l'environnement), qui supervise le prix, a signé un protocole de partenariat mondial avec ces organisations et est reconnue par l'UNESCO comme un leader mondial en matière d'éducation à l'environnement et d'éducation au développement durable. Cala del Forte a été récompensée pour la troisième année consécutive, recevant cette reconnaissance prestigieuse pour son engagement inébranlable en faveur de la protection de l'environnement et de la transition énergétique.

Cala del Forte a été l'une des premières marinas à installer des bornes de recharge pour les bateaux électriques, complétées par deux points de recharge pour les voitures électriques dans le parking. Des tarifs réduits sont proposés pour les bateaux électriques et hybrides. D'autres mesures de durabilité comprennent l'utilisation d'ampoules LED à haute efficacité énergétique dans toute la marina, des espaces fermés pour l'élimination des déchets spéciaux et séparés, et des installations pour la collecte des eaux noires et grises directement au quai pour les superyachts.

L'une des caractéristiques les plus remarquables est l'ascenseur gratuit qui permet de transporter jusqu'à 11 personnes du port à Ventimiglia Alta en seulement 40 secondes, réduisant ainsi considérablement le trafic automobile. Située dans le sanctuaire des cétacés et en bordure de la zone marine protégée de Capo Mortola, Cala del Forte continue de démontrer son engagement quotidien en faveur de la durabilité environnementale.

CALA DEL FORTE, A GLOBAL BENCHMARK FOR ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY



The Blue Flag is an international award established in 1987, the European Year of the Environment. It is granted annually in 49 countries-initially only European, but more recently also non-European - with the support and participation of two UN agencies: UNEP (United Nations Environment Programme) and UNWTO (World Tourism Organization). FEE (Foundation for Environmental Education), which oversees the award, has signed a Global Partnership Protocol with these organizations and is recognized by UNESCO as a world leader in environmental education and education for sustainable development. Cala del Forte was honoured for the third consecutive year, receiving this prestigious recognition for its unwavering commitment to environmental protection and energy transition.

Cala del Forte was among the first marinas to install charging stations for electric boats, complemented by two electric car recharging points in the parking area. Discounted rates are available for electric and hybrid boats. Additional sustainability measures include the use of energy-efficient LED bulbs throughout the marina, enclosed spaces for separate and special waste disposal, and facilities for collecting black and grey water directly at the dock for superyachts.

A standout feature is the free elevator that transports up to 11 people from the harbor to Upper Ventimiglia Alta in just 40 seconds, significantly reducing vehicular traffic. Situated within the Cetacean Sanctuary and bordering the Capo Mortola Marine Protected Area, Cala del Forte continues to demonstrate its daily commitment to environmental sustainability.

PAVILLON BLEU

SCHENGEN AREA

STATUT DE PORT SCHENGEN UNE ETAPE MAJEURE POUR CALA DEL FORTE



Cala del Forte a obtenu le statut de port Schengen, marquant une avancée importante dans son engagement à offrir des services de haute qualité et à renforcer son rôle de point d'entrée frontalier occidental en Ligurie pour les navires et équipages en provenance de pays hors Schengen.

Les capitaines et membres d'équipage arrivant de pays non-Schengen peuvent désormais bénéficier de la possibilité d'effectuer directement sur place les formalités de contrôle des passeports à l'entrée (IN) et à la sortie (OUT).

Le nouveau bureau de la Police aux frontières, à la pointe de la technologie, inauguré officiellement le 24 septembre 2025, est pleinement opérationnel et doté de personnel qualifié. Depuis son ouverture, il a déjà permis de traiter de nombreuses procédures d'immigration avec efficacité et précision.

Un rendez-vous spécifique est fixé pour chaque demande, avec indication de l'horaire correspondant. Pendant les heures d'ouverture, les demandes sans rendez-vous peuvent être acceptées, sous réserve que les dossiers présentés soient complets et conformes.

Le Bureau de la Police aux Frontières, situé au port touristique de Vintimille « Cala del Forte », est ouvert aux jours et horaires suivants : lundi, mercredi et vendredi, de 9h à 12h.

L'accès en dehors de ces jours et horaires est réservé exclusivement aux situations d'urgence dûment justifiées, évaluées au cas par cas par le responsable.

Pour l'émission des tampons IN/OUT – Shore Pass ainsi que des visas SH, les demandes doivent être adressées exclusivement à l'adresse email suivante : dipps401.010P@pecps.poliziadistato.it

Par ailleurs, Cala del Forte propose des prestations haut de gamme, incluant des postes d'amarrage pour des yachts jusqu'à 77 mètres, une assistance 24h/24 et 7j/7, des systèmes de sécurité avancés, des installations écoresponsables, des espaces commerciaux de luxe, ainsi que des liaisons de transport fluides vers et depuis Monaco via le service maritime exclusif Monaco One (15 minutes de traversée). Cette évolution renforce son positionnement en tant que porte d'entrée majeure vers l'Europe, tout en établissant de nouveaux standards dans l'industrie des marinas.

SCHENGEN PORT STATUS A MILESTONE FOR CALA DEL FORTE



Cala del Forte has obtained Schengen Port status, marking an important milestone in its commitment to providing high-quality services and strengthening its role as a western border entry point in Liguria for non-Schengen vessels and crews.

Captains and crew members arriving from non-Schengen countries can now benefit from the convenience of completing IN and OUT passport control procedures directly on site.

The new state-of-the-art Border Police Office, officially opened on 24 September 2025, is fully operational and staffed with trained professionals. Since its opening, it has already facilitated numerous immigration procedures with efficiency and precision. A specific appointment will be scheduled for each request, with the relevant time indicated. During office hours, walk-in applications may be considered, provided that the submitted documentation is complete and compliant. Please be advised that the Border Police Office, located at the Ventimiglia tourist port "Cala del Forte", is operational on the following days and times: Monday, Wednesday and Friday, from 09:00 to 12:00.

Access on days other than those indicated above will be permitted exclusively for proven emergencies, duly documented, and assessed case by case by the Manager.

For the issuance of IN/OUT – Shore Pass stamps and SH visas, requests must be sent exclusively to the following email address: dipps401.010P@pecps.poliziadistato.it

In addition to this, Cala del Forte offers high-end services, including berths for yachts up to 77 meters, 24/7 assistance, advanced security systems, eco-friendly facilities, luxury retail spaces, and seamless transport connections to/from

Monaco via the exclusive Monaco One sea shuttle (just 15 mins one way). This development reinforces its position as a key gateway to Europe while setting new standards in the marina industry

L'EQUIPE DE CALA DEL FORTE
THE TEAM OF CALA DEL FORTE



L'équipe debout, de gauche à droite / ***The team standing, from left to right:*** Alessandro D'Atri, Marco Matarese, Carlo Maria Sandroni, Erica Celli, Viviana D'Introno, Marco Cornacchia, Anita Amalberti, Michela Squarciafichi, Giulia Rigo, Andrea Poletto, Sergio Pellegrino, Alessio Incardona, Alessia Speranza, Riccardo Ferraro e Stefano Guidi.

YACHT CLUB CALA DEL FORTE



Fondé en 2012 par vingt-et-un membres fondateurs, le Yacht Club de Cala del Forte s'engage à promouvoir l'histoire, la tradition et la culture nautique. Nous nous concentrons sur la diffusion de la navigation à voile et à moteur, en collaborant activement à de nombreux événements sportifs nautiques. Nous organisons et participons à des régates de voile, à la pêche sportive, à des activités de plongée et à d'autres sports nautiques. Notre bureau est situé au Port Cala del Forte, près du chantier naval avec un Point d'Information au magasin « Ship and Boat Service » de notre partenaire Luca Fonte. Par la mise en place de conventions locales, nous nous engageons activement dans les activités commerciales des membres et des tiers, en offrant des services qui ajoutent de la valeur à la fois aux entreprises et à la vie privée des membres, en garantissant un plus grand bénéfice et une expérience enrichie pour tous. Depuis 2021, notre association est présidée par Emiliano Gusmitta, assisté par un conseil d'administration composé d'Olimpio Lanteri (vice-président), Andrea Cattaneo (secrétaire), Barbara Vernazza (trésorière), et des directeurs Alberto Dasset, Samuel Lorenzi, Davide Maiuri, Antonella Mercurio, Gianluca Caboni, et Mario Serecchia, et ce jusqu'en 2028.

Founded in 2012 by its twenty-one founding members, the Cala del Forte Yacht Club is committed to promoting the history, tradition and culture of yachting, focusing on the encouragement and continuation of sailing and yachting by working in close collaboration with numerous nautical sporting events. The Yacht Club both organises and takes part in sailing regattas, sport fishing events, diving activities and a variety of other water sports. Our office is located within the Cala del Forte Port area, near the Shipyard, and you can find the Info Point at our partner store, Luca Fonte's « Ship and Boat Service ». In promoting local conventions, we actively engage with member businesses and third parties, providing services that add both professional and personal value to members' lives, ensuring greater benefits throughout a truly enriched experience. Since 2021, our association has been chaired by Club President Emiliano Gusmitta, assisted by a Board of Directors including Olimpio Lanteri (Vice President), Andrea Cattaneo (Secretary), Barbara Vernazza (Treasurer), and Directors Alberto Dasset, Samuel Lorenzi, Davide Maiuri, Antonella Mercurio, Gianluca Caboni, and Mario Serecchia, whose mandate runs until 2028.

YCCF - Yacht Club Cala del Forte

+39 389 1410222

segreteria@yccf.it - www.yccf.it

ARRIVEE AU PORT
ARRIVAL AT CALA DEL FORTE





Arrivée à Cala del Forte Lat. 43° 47’ 18” N · Long. 7° 36’ 14” E
- **Réservation en ligne :** https://caladelforte-ventimiglia.com/en/reserve-a-berth/
- **Autorisation d’entrée :** veuillez contacter le canal VHF 73
- **Accueil :** +39 0184 33109 - M. +39 347 9529545 – info@caladelforte-ventimiglia.it
- **Marins d’amarrage (service 24h/24) :** +39 349 6740174
- **Vitesse maximale :** 3 nœuds

  A l’arrivée, veuillez présenter les documents du bateau ainsi qu’une police d’assurance valide.
- **Amarrage :** poupe au quai et avant sur les lignes de mouillage.
- **Adresse :** Cala del Forte, Passeggiata Guglielmo Marconi 5 - 18039 Ventimiglia (IM) - Italie
  www.caladelforte-ventimiglia.it - info@caladelforte-ventimiglia.it
- **Administrateur Délégué de la Marina :** Marco Cornacchia - Tél. +39 0184 33109
- **E-mail :** m.cornacchia@caladelforte-ventimiglia.it
- **Directrice du Développement Commercial :** Anita Amalberti - Mobile : +39 348 1769 446
- **E-mail :** a.amalberti@caladelforte-ventimiglia.it

Arrival at Cala del Forte Lat. 43° 47’ 18” N · Long. 7° 36’ 14” E
- ***Booking online:*** *https://caladelforte-ventimiglia.com/en/reserve-a-berth/*
- ***Authorization to enter,*** *please contact on VHF channel 73. Maximum speed: 3 knots*
- ***Reception:*** *+39 0184 33109 - M. +39 347 9529545 - info@caladelforte-ventimiglia.it*
- ***Line handlers (h24):*** *Ph. +39 349 6740174*
- ***Maximum speed:*** *3 knots*

  Upon arrival, please submit the boat’s documents and a valid insurance policy.
- ***Mooring:*** *stern at the quayside and on the groundlines at the bow.*
- *Cala del Forte, Passeggiata Guglielmo Marconi 5 - 18039 Ventimiglia (IM) - Italy*
- *www.caladelforte-ventimiglia.it - info@caladelforte-ventimiglia.it*
- ***Chief Executive Officer:*** *Marco Cornacchia - Phone +39 0184 33109*

E-mail m.cornacchia@caladelforte-ventimiglia.it
- ***Business Developer Manager:*** *Anita Amalberti - Mob. +39 348 1769 446*

  E-mail: a.amalberti@caladelforte-ventimiglia.it
- *Cala del Forte s.r.l. P. IVA (VAT N.) 01238780082 - C.F. 12641330159*

For more information: +39 0184 33109 *- Mobile* ***+39 347 9592545*** *- info@caladelforte-ventimiglia.it*

AMARRAGE A CALA DEL FORTE
MOORING AT CALA DEL FORTE



- Le paiement du tarif d'amarrage doit être effectué comme suit : 20% avant l'arrivée du bateau comme dépôt pour réserver la place, 80% à l'arrivée.
- Toute demande de prolongation de la période d'amarrage doit être faite par e-mail à : info@caladelforte-ventimiglia.it et validée par la direction du port de plaisance.
- Les 24 heures d'amarrage sont calculées à partir de midi le premier jour jusqu'à midi le jour suivant.
- Pour l'accès aux toilettes réservées aux plaisanciers, veuillez retirer le badge à la réception lors de votre arrivée.
- Les prévisions météorologiques sont disponibles quotidiennement à la réception et sur le site internet https://caladelforte-ventimiglia.it/meteo

- Payment of the mooring rate has to be made as follows: 20% before arrival of the boat as deposit to reserve the berth, 80% upon arrival.
- Any request for extending the mooring period has to be made by e-mail to: info@caladelforte-ventimiglia.it and validated by the Marina Management.
- The 24 hours of mooring are calculated from noon of the first day to noon of the following day.
- For access to the toilets dedicated to yachtsmen, please collect the tag from reception on arrival.

Réception (informations sur les postes d'amarrage et réservations)
Reception (berths info and booking): : Phone **+39 0184 33109** - Mobile **+39 347 9529545**
E-mail : **info@caladelforte-ventimiglia.it**
Line handlers (h24) : Mobile **+39 349 647 0174**

LES SERVICES
A CALA DEL FORTE



Station de ravitaillement : située stratégiquement à l'entrée de la marina, la station offre aux clients une assistance personnalisée pour les procédures de dédouanement.

Chantier naval : le site de Cala del Forte, exploité par Cantieri di Imperia, propose des travaux de rénovation et d'entretien pour les yachts jusqu'à 30 mètres de longueur. Le chantier couvre une superficie de 2 900 mètres carrés et dispose d'une grue de levage d'une capacité de 180 tonnes.

Port Schengen : les capitaines et les membres d'équipage arrivant de pays non membres de l'espace Schengen peuvent désormais effectuer directement les contrôles d'entrée et de sortie des passeports au bureau de police local de Cala del Forte.

Ascenseur vertical : ce service propose une connexion rapide (40 secondes) et gratuite pour les piétons via un ascenseur depuis le tunnel Scoglietti, situé juste à l'extérieur de Cala del Forte, jusqu'au centre historique de Ventimiglia Alta.

Parking : Cala del Forte dispose de 582 places de parking, dont 230 accessibles au public. Le système de contrôle d'accès est entièrement automatisé et les paiements peuvent être effectués en espèces, par carte bancaire, via EasyPark avec reconnaissance de plaque d'immatriculation, ou avec Visa et Mastercard. La première heure est gratuite, suivie d'un tarif horaire de 2,50 € de 8h00 à 19h00 et de 2,00 € de 19h à 8h. Le parking comprend deux stations de recharge rapide Enel-X pour véhicules électriques, situées au rez-de-chaussée, et est équipé de caméras de surveillance. L'ascenseur vertical, associé à la disponibilité de 582 places de parking, marque une nouvelle ère de mobilité innovante pour le tourisme et l'hôtellerie à Vintimille.

Transferts à grande vitesse : le catamaran à moteur Monaco One est disponible pour les propriétaires de yachts et les équipages, offrant des transferts à grande vitesse vers et depuis Monaco (12,7 kilomètres) en moins de 15 minutes.

Assistance client et sécurité : une assistance client est disponible 24h/24, avec des services de sécurité permanents, un personnel dédié et des préposés à l'amarrage. La marina est surveillée par 108 caméras, garantissant une sécurité maximale.

Baia del Forte Athletic : la salle de sport ultramoderne de Cala del Forte est ouverte tous les jours et équipée des derniers équipements Technogym à la pointe de la technologie.

THE SERVICES
AT CALA DEL FORTE



The refuelling station *is strategically located at the entrance of the marina and offers customers personalized assistance with customs clearance procedures.*

Shipyard: *the Cala del Forte site, operated by Cantieri di Imperia, provides refitting and servicing for yachts up to 30 meters in length. The shipyard spans 2,900 square meters and is equipped with a 180-ton travel lift.*

Schengen port: *captains and crew members arriving from non-Schengen countries can now benefit from the convenience of handling IN and OUT passport controls directly at Cala del Forte in the local police office.*

Vertical Lift: *this service offers a direct, fast (40 seconds) and free of charge pedestrian connection via lift from the Scoglietti tunnel, located just outside Cala del Forte, to the historic town center of Ventimiglia Alta.*

Parking: *Cala del Forte features 582 parking spaces, 230 of which are open to the public. The access control system is fully automated, and payment can be made in cash, with debit cards, via EasyPark with license plate recognition, or with Visa and Mastercard. The first hour is free, followed by an hourly rate of €2.50 from 8:00am to 7:00pm, and €2.00 from 7:00pm to 8:00am.*

The car park includes two Enel-X fast charging stations for electric vehicles, both located on the ground floor, and is equipped with security cameras. The vertical lift, combined with the availability of 582 parking spaces, represents a new era of innovative mobility for tourism and hospitality in Ventimiglia.

High-Speed transfers: *the power catamaran Monaco One is available to yacht owners and crews, offering high-speed transfers to and from Monaco (7.9 miles) in less than 15 minutes.*

Customer assistance and security: *customer assistance is available 24/7, with round-the-clock security services, dedicated staff, and mooring attendants. The marina is monitored by 108 surveillance cameras, ensuring maximum safety.*

Baia del Forte Athletic: *Cala del Forte's cutting-edge gym is open daily and equipped with the latest state-of-the-art Technogym equipment.*

Information:
Reception: +39 0184 33109
Mobile +39 347 9529545 E
info@caladelforte-ventimiglia.it



Passeggiata Marconi, 20/A - 18039 Ventimiglia IM - Italia





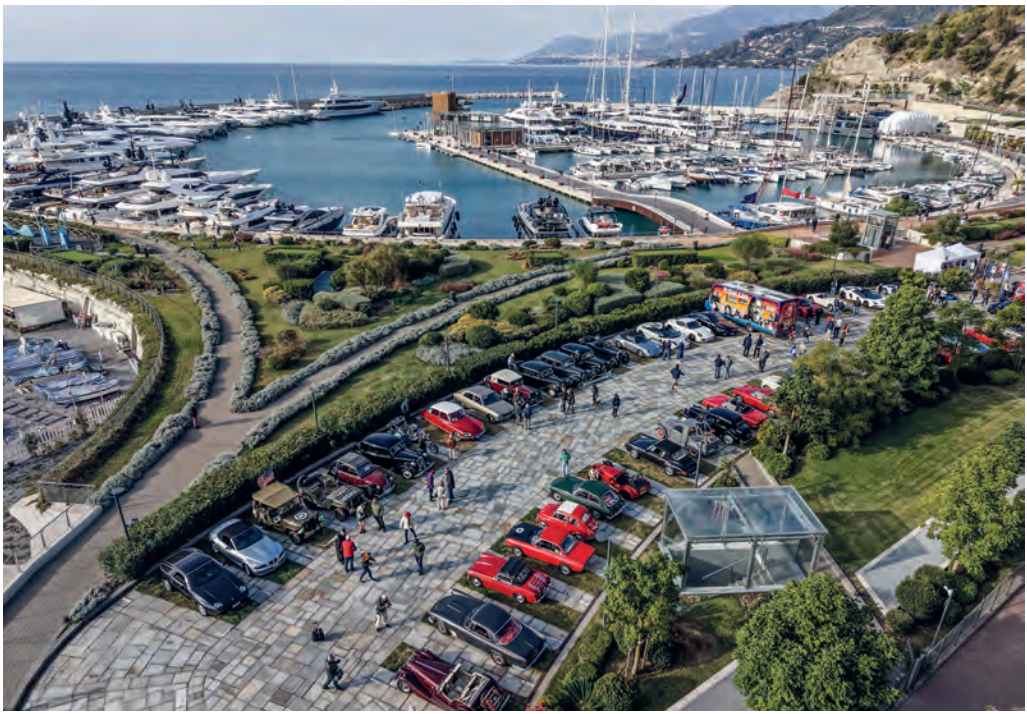
+39 0184 230878 - www.pastaebastaventimiglia.it







CALA DEL FORTE EN CHIFFRES



A seulement 7,9 milles nautiques de Monaco

- Gestion et services entièrement assurés par les Ports de Monaco
- 180 postes d'amarrage de 6,5m à 77 mètres
- Installations de pompage des eaux noires pour les bateaux > 24 mètres
- Installations de stockage adjacentes aux postes d'amarrage
- Station de carburant
- Deux stations AQUA superPower pour les bateaux électriques (Chargement AC et DC avec une puissance maximale de 150 kW)
- Assistance à l'amarrage 24/7 par du personnel professionnel
- Sécurité 24/7 (108 caméras de surveillance)
- Service de transport et de livraison de deux voiturettes de golf électriques
- Chantier naval pour les yachts jusqu'à 30m
- 34 activités commerciales
- 582 places de stationnement dont deux bornes Enel-X pour la recharge rapide des voitures électriques
- 15 000 m^2 de promenades et de jardins
- Concession la plus longue de la Méditerranée (jusqu'en 2094)
- Service de navette maritime entre le Port Hercule et Cala del Forte
- ROV (véhicule sous-marin téléguidé) disponible pour les inspections sous-marines
- 45 km d'autoroute jusqu'à l'aéroport international de Nice
- 24 km d'autoroute jusqu'à l'héliport de Monaco
- Liaison directe avec la ville historique de Ventimiglia Alta par ascenseur (gratuit)

CALA DEL FORTE IN NUMBERS



- Only 7.9 nautical miles from Monaco
- Management and services provided entirely by Monaco Ports
- 180 berths from 6.5m up to 77 meters
- Black water pumps out facilities for boats >24 meters
- Storage facilities adjacent to the berths
- Fuel station
- Two AQUA superPower station for electric boats.
(AC and DC charging with current maximum charging power of 150 kW
- 24/7 mooring assistance by professionally staff
- 24/7 safety and security (108 surveillance cameras)
- Two electric golf cart transportation and delivery service
- Shipyard for yachts up to 30m
- 34 business activities
- 582 parking spots two of which are for Enel-X power station for fast recharge of electric cars
- 15,000 m2 of promenades and gardens
- Longest concession in the Mediterranean (until 2094)
- Shuttle service by sea operating between Port Hercule and Cala del Forte
- ROV (Remotely Operated Vehicle) available for underwater inspections
- 45 km by motorway to Nice International Airport
- 24 km by motorway to Monaco Heliport
- Direct connection to the historical town of Ventimiglia Alta via elevator (free of charge)

BIODIVERSITE



Cala del Forte incarne une symbiose harmonieuse entre l'homme et la nature, illustrant un projet à l'avant-garde du respect de l'environnement et de la durabilité. Le prestigieux Pavillon Bleu, décerné par la Foundation for Environmental Education, atteste de notre engagement constant en faveur de la protection de l'environnement - une mission à laquelle nous consacrons des ressources importantes et que nous continuons de placer au cœur de nos priorités chaque année. Les jardins de Cala del Forte sont ouverts au public : plus de 15 000 m² d'espaces verts, des parcours olfactifs et des zones dédiées à plus de 70 espèces végétales, une roseraie dédiée à S.A.S. la Princesse Charlène, ainsi qu'un amphithéâtre. L'ensemble est entièrement clôturé, avec un accès libre via quatre entrées, et comprend une aire de jeux bien équipée pour les enfants. Un système de vidéosurveillance en circuit fermé est actuellement en fonctionnement pour sécuriser la zone.

Située au sein du Sanctuaire Pelagos, créé en 2001 pour la préservation des mammifères marins et de leurs habitats, Cala del Forte est entourée de l'une des zones pélagiques les plus riches en biodiversité de la Méditerranée. L'orographie particulière du littoral génère des conditions océanographiques et climatiques favorisant un niveau exceptionnel de productivité primaire, bien supérieur à la moyenne des zones pélagiques de la Méditerranée occidentale. A proximité, la zone marine protégée de Capo Mortola abrite de vastes herbiers de Posidonia oceanica (herbe de Neptune), habitat prioritaire en Europe, ainsi qu'une riche diversité de coraux. Ces écosystèmes offrent refuge à de nombreuses espèces végétales et animales, vertébrées et invertébrées, protégées par les réglementations européennes en raison de leur importance écologique.

Ce contexte naturel exceptionnel se prolonge harmonieusement à terre. Le Sentiero delle Calandre, récemment rouvert, propose un itinéraire côtier unique taillé dans la roche, reliant la marina à l'un des tronçons de littoral les plus préservés de la région. A son extrémité se trouve la plage des Calandre, reconnue comme la seule plage naturelle de sable de la Riviera ligure occidentale, offrant un cadre rare et singulier qui renforce encore la biodiversité et l'unicité du site. A quelques minutes seulement, les célèbres Giardini Botanici Hanbury - Centre International de Recherche et de Conservation Botanique - abritent une collection remarquable d'espèces végétales méditerranéennes et exotiques, enrichissant encore la valeur environnementale et scientifique de la destination.



Cala del Forte exemplifies the harmonious symbiosis between humanity and nature, showcasing a project at the forefront of environmental respect and sustainability. The prestigious Blue Flag, awarded by the Foundation for Environmental Education (FEE), certifies our ongoing commitment to protecting the environment-a mission into which we invest substantial resources and continue to prioritize every year. The gardens of Cala del Forte are open to the public: over 15,000 square metres of greenery, olfactory trails and areas dedicated to more than 70 plant species, the rose garden dedicated to H.S.H. Princess Charlène, and the amphitheatre. The area is completely enclosed with free entry via four access points and includes a play area well equipped for children. A closed-circuit camera control system is currently running to control the area. Situated within the Cetacean Sanctuary, established in 2001 to conserve marine mammals and their habitats, Cala del Forte is surrounded by one of the most biologically rich pelagic areas in the Mediterranean. The unique orography of the coastline creates oceanographic and climatic conditions that foster an exceptional rate of primary productivity, far exceeding the average levels found in the western Mediterranean's pelagic zones. Nearby, the Capo Mortola marine protected area is home to vast fields of Posidonia oceanica (Neptune grass), a priority habitat for Europe, and a diverse coral population. These ecosystems provide shelter to numerous plant and animal species, including vertebrates and invertebrates protected under European regulations due to their ecological significance. This exceptional natural context extends seamlessly onto land. The recently reopened Sentiero delle Calandre offers a unique coastal path carved into the rock, connecting the marina to one of the most unspoiled stretches of coastline in the area. At its end lies the Calandre beach, recognized as the only natural sandy beach along the western Ligurian Riviera, offering a rare and distinctive setting that further enhances the biodiversity and uniqueness of the destination. Just a few minutes away, the renowned Hanbury Botanical Gardens-an international center for botanical research and conservation-host an extraordinary collection of Mediterranean and exotic plant species, further enriching the environmental and scientific value of the destination.



LA NAVETTE MONACO ONE
THE MONACO ONE SHUTTLE



Le Monaco One est un catamaran à moteur haute vitesse reliant Monaco (Port Hercule) et Cala del Forte en seulement 15 minutes, exclusivement réservé aux clients de Ports de Monaco. Ce navire ultramoderne allie technologie de pointe et confort exceptionnel, accueillant jusqu'à 11 passagers et naviguant à une vitesse de croisière de 45 nœuds.

Construit avec un composite léger de carbone et de fibre de verre, le Monaco One mesure 12m de long sur 7,5m de large. Propulsé par deux moteurs Yanmar de 350 chevaux, il offre une autonomie de 250 miles par plein, grâce à son design aérodynamique qui réduit de moitié la consommation de carburant, même à pleine vitesse.

L'innovation se combine avec la durabilité : le Monaco One est équipé du système REPCET, permettant une surveillance en temps réel et la protection des mammifères marins. Ce mélange parfait de performance et de respect de l'environnement garantit un voyage fluide et responsable.

The Monaco One is a high-speed power catamaran shuttle connecting Monaco (Port Hercule) and Cala del Forte in just 15 minutes, exclusively for Monaco Ports clients. This state-of-the-art vessel combines cutting-edge technology with exceptional comfort, accommodating up to 11 passengers and cruising at 45 knots. Constructed with a lightweight composite of carbon and fiberglass, the Monaco One measures 12 meters long by 7.5 meters wide. Powered by twin 350 hp Yanmar engines, it boasts a range of 250 miles per full tank, thanks to its aerodynamic design that halves fuel consumption even at top speed. Sustainability is paired with innovation, as the Monaco One is equipped with REPCET, a real-time system to monitor and protect marine mammals. This perfect blend of performance and environmental care ensures a seamless and responsible voyage.

Informations et réservations - *To book or find out more:* **+377 97 77 30 09**



BUREAU MARITIME LOCAL DE VINTIMILLE
GARDE COTIERE ITALIENNE
VENTIMIGLIA LOCAL MARITIME
OFFICE ITALIAN COAST GUARD



Cala del Forte abrite le bureau maritime local du corps des Capitaineries portuaires - Garde côtière italienne.
Cala del Forte hosts the area's Local Maritime Office for the Corps of the Port Captaincies - Italian Coast Guard.

L'unité fournie au bureau local des gardes-côtes italiens situé à Cala del Forte est un bateau à quille rigide équipé d'une protection par défenses sur tout le périmètre. Conçu et construit selon un concept plus moderne, le processus de développement de la nouvelle unité a été adapté pour répondre à des exigences opérationnelles plus avancées en mettant en œuvre des solutions techniques plus avant-gardistes ; l'objectif étant de garantir les conditions de sécurité les plus efficaces pour les personnes à bord. L'application d'une coque en V profond remarquable, dotée d'un système de déploiement « airbag » pour un redressement rapide en cas de chavirement, d'installations suffisantes pour accueillir une équipe de plongée complète à bord et, enfin, d'un compartiment électronique de pointe (radar ARPA, Warship AIS et VHF DSC) font des nouvelles unités de la classe « Bravo » un point de référence pour l'exécution de diverses missions le long de la bande côtière à proximité immédiate du littoral.

The unit supplied to the Italian Coast Guard's Local Office located at Cala del Forte is a rigid keel boat equipped with full-perimeter fender protection. Designed and built with a more modern concept in mind, the development process of the new unit was tailored to meet more advanced operational requirements by implementing avant-garde technical solutions aimed at ensuring the most effective safety conditions for those on board. The application of a stand-out deep V-shaped hull featuring an « airbag » deployment system for fast righting in the event of capsizing, sufficient facilities to house a full diving team on board and, last but not least, a cutting-edge electronics compartment (ARPA radar, Warship AIS and VHF DSC) make the new «Bravo» class units a point of reference when it comes to carrying out a variety of missions along the coastal strip just off the shoreline.

Tél. : +39 0184 999349
PEC/ Certified e-mail: cp-sanremo@pec.mit.gov.it
lcventimiglia@mit.gov.it
Ouvert au public du lundi au samedi de 9h à 12h
Open to the public from Monday to Saturday 9:00am - 12:00pm

FARMACIA CONDORELLI

«Your Pharmacy, Steps from the Port of Ventimiglia»







Dr Leonida Condorelli.

A quelques pas du port de Ventimiglia, sur la Piazza della Costituente, la nouvelle Farmacia Condorelli s'impose comme une adresse moderne, conçue pour répondre rapidement et efficacement aux besoins d'une clientèle locale et internationale.
Grâce à son emplacement stratégique, facilement accessible depuis le port de plaisance, elle constitue un point de référence pour les armateurs, équipages et voyageurs, avec des services sur mesure et une assistance hautement qualifiée. Parmi les principaux services proposés : livraison directe au port et à bord des yachts (boat service), assistance multilingue en italien, anglais et français, gestion rapide des commandes et demandes via WhatsApp, ainsi qu'un approvisionnement rapide, y compris sur demande spécifique. La pharmacie propose également une large sélection dermocosmétique et de soins de la peau haut de gamme, de compléments alimentaires et de produits bien-être, accompagnés de conseils personnalisés orientés vers la qualité et l'efficacité. Tradition, innovation et sens du service se conjuguent ainsi au sein d'un même lieu, pensé pour offrir un niveau d'excellence dans l'un des environnements les plus dynamiques de la Riviera.

Just steps away from the port of Ventimiglia, on Piazza della Costituente, the new Farmacia Condorelli stands as a modern destination, designed to meet the needs of both local and international clientele quickly and efficiently.
Thanks to its strategic location, easily accessible from the marina, it serves as a key reference point for yacht owners, crew members, and travellers, offering tailored services and highly qualified assistance. Key services include direct delivery to the port and on board yachts (boat service), multilingual assistance in Italian, English, and French, fast handling of orders and requests via WhatsApp, and rapid sourcing of products, including on-demand items. The pharmacy also offers a wide selection of premium dermocosmetics and skincare, nutritional supplements, and wellness products, supported by personalised advice focused on quality and effectiveness. Combining tradition, innovation, and customer care, Farmacia Condorelli delivers a high-level service in one of the Riviera's most dynamic settings.

Piazza Della Costituente 2, Ventimiglia (IM)

Horaires d'été / Summer opening hours:
Lundi - Vendredi : 08:30-13:00/15:00-20:00 - Samedi : 08:30-13:00
Monday - Friday: 08:30 AM - 01:00 PM / 03:00 PM - 08:00 PM
Saturday: 08:30 AM - 01:00 PM

FARMACIA
CONDORELLI

farmaciacondorelli26@gmail.com

+39 3514 243891

+39 0184 351140 Farmacia Condorelli

NUMÉROS UTILES - USEFUL NUMBERS

- Réception (info et réservations) - *Reception (Info and Bookings)*
+39 0184 33109 - Mob. **+39 347 9529545**
info@caladelforte-ventimiglia.it

- VHF Ch. 73 - Amarrage (24/24) - *Line handlers (24/24)* **+39 349 6470174**

- Urgence en mer - *Sea emergency* **Numéro Bleu 1530 - Blue Number 1530**
- Numéro Unique d'Urgence (NUE) - *Single Emergency Number (NUE)* **112**
- Police Locale - *Local Police* **+39 0184 352525**
- Carabiniers **+39 0184 236600**
- Garde Côtière - *Coast Guard* **+39 0184 231444** - Mob. **+39 331 1707486**
- Garde Médicale - *Emergency medical service* **800 554 400**
- Information touristique - *Tourist information* : Via Roma angolo lungo Ronja **+39 0184 1928309**
- Service de taxis - *Taxi service* : Piazza Cesare Battisti **+39 0184 351125**
Via Cornelio Tacito **+39 391 1679202**
- Taxi de nuit - *Night taxi service* **+39 335 7253028**
- Service privé de transfert - *Private transfer service* **+39 335 6146739**

PHARMACIES
- Pharmacie Internationale, 28 Via Cavour **+39 0184 351300**
- **Pharmacie Condorelli, Piazza della Costituente 2** **+39 0184 351140**
- Pharmacie Agosta, 11 Via Giuseppe Garibaldi **+39 0184 351158**
- Lien vers pharmacies de nuit/*Link for night-shift pharmacies*
https://www.asl1.liguria.it/turni-farmacie.html

CLINIQUES - *MEDICAL CLINICS*
- **Medmaiora Cala del Forte Punto Salute/*Medical Clinic*** **+39 0184 1968 078**
- Dr Giovanni Belvedere (Tests Covid-19) **+39 0184 357850**

HÔPITAUX, CROIX ROUGE, CLINIQUES VÉTÉRINAIRES
HOSPITALS, RED CROSS, VETERINARY PRACTICES
- Hôpital de Bordighera, 122 Via Aurelia, 18012 Bordighera (IM) **+39 0184 5361**
- Hôpital de San Remo, 56 Via Giovanni Borea, 18038 San Remo (IM) **+39 0184 5361**
- Croix Rouge Italienne, siège de Vintimille,
12 Via Dante Alighieri, 18039 Ventimiglia (IM) **+39 0184 231889**
- Studio Vétérinaire Ponente, 53 Via Asse, 18039 Ventimiglia (IM).... **+39 0184 357533 / +39 334 8117826**

SUPERMARCHÉS - *SUPERMARKETS*
- Crai Go - Supermarket (Cala del Forte)
- Carrefour Market, 22 Via Roma **+39 0184 352888**
- Despar Ventimiglia Alta, 18 Via Garibaldi
(de lundi à dimanche 8h-20h - *Open Monday to Sunday 8am-8pm*) **+39 0184 636194**

LES BOUTIQUES DU PORT
CALA DEL FORTE
THE MARINA SHOPS



① Servizio Mare - *Fuel station* ..... **+39 0184 1952763 - +39 349 49 29 285** - https://www.serviziomare.it

② Cantieri di Imperia - *Shipyard* ..... **+39 0184 1994169** - https://www.cantieridiimperia.com/en/team/

③ Yacht Club Cala del Forte ..... **+39 389 1410222** - segreteria@yccf.it https://yccf.it

④ ✕ Palosanto bar - restaurant ..... **+39 0184 844207** - info@palo-santo.it - https://www.palo-santo.it

⑤ ✕ Marixx ..... +39 0184 840483 - https://marixx.it

⑥ Border Police Office ..... **+39 0184 23601 - +39 0184 2360200**

..... dipps401.0100@pecps.poliziadistato.it

..... https://questure.poliziadistato.it/servizio/uffici/5730dc9d1aab8706738218

⑦ ✕ La Joya ..... **+39 0184 631078 -** https://lajoyatemporary.it

⑧ Sudestada Pasta & Pizza ..... **+39 0184 844207 -** info@gruppomordisco.it

⑨ La Boutique del Porto ..... **+39 0184 951664 -** Marcochiappalone@gmail.com

⑩ ✕ Olivia coffee, pastries & gelato ..... **+39 0184 639689 -** oliviacaladelforte@gmail.com

⑪ Trattoria al Porto ..... **+39 340 084 8398 -** frisina71@yahoo.com

⑫ Crai Go - Supermarket

⑬ The Dock - Jonacor Marine ..... **+39 392 5677741 -** https://thedocyachtservices.com

⑭ Coast Guard ..... **+39 0184 999349 -** https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/l/197750



⑮ MYS Worldwide Yacht Service .....**+39 340 7587268 -** https://medyachtservices.com/our-crew

⑯ Oceanis Yachts .....**+39 0184 481113 -** https://centers.pardoyachts.com/dealer/oceanis-yachts-italia

⑰ 1XA&co Advertising ..... **+39 0184 1992641 -** https://www.xaandco.com

⑱ Divo Yachts - Spedimec.....**+39 338 9943994 -** https://www.divoyacht.com

⑲ Ship and Boat Service – Shipchandler ..... **+39 0184 238440 -** https://www.shipandboatservice.com

⑳ Cambiaso Risso Group.....**+39 010 57101 -** https://www.cambiasorisso.com

㉑ Timone Yachts .....**+39 335 218438 -** https://www.timoneyachts.it

㉒ Nautiservice .....**+39 0184 507405 -** https://nautiservicesanremo.com

㉓ For rent ..... **+39 348 1769446** -https://caladelforte-ventimiglia.it

㉔ Velamania ..... **+39 0185 261688 -** https://www.velamania.it

㉕ Hair Salon - Stefania Equipe ..... **+39 0184 355167 - +39 328 724 6769**

㉖ Med Maiora - Medical center ..... **+39 0184 1968078 -** https://www.medmaiora.**it**

㉗ ADM Supercar .....**+39 375 7102542 -** https://admcar.com

㉘ Black Power Electric ..... **+39 0184 31025** -https://www.blackpowerelectric.com

㉙ GPY Marine .....**+39 349 8855590 -** https://www.gpymarine.it

㉚ Aberton Yachts ..... **+39 333 3370700 -** https://www.abertonyachts.com

㉛ Maison del Gusto ..... **+33 6 86 53 56 95 -** https://experiencing-excellence.com

㉜ Biotech Riviera - Punto Nave ..... **+39 392 9778112 -** nautical@biotechriviera.com

㉝ Pesto Sea Group ..... +**39 010 2701305 -** genova@pestoseagroup.com

㉞ Baia del Forte Athletic ..... **+39 334 6283070 -** https://www.baiadelforte.com

㉟ Baia del Forte Bistrot ..... **+39 0184 951182 -** https://www.baiadelforte.com

㊱ Marina Office ..... **+39 0184 33109 - +39 0184 1928309** - info@caladelforte-ventimiglia.it

㊲ Office de tourisme - *Tourist Office* .....**+39 0184 33109**

..... infopoint@comune.ventimiglia.im.it - https://caladelforte-ventimiglia.it



BEST OF YACHTING

PORT CALA DEL FORTE

PROFESSIONNELS DU YACHTING & ACTIVITÉ COMMERCIALE

YACHTING PROFESSIONALS COMMERCIAL ACTIVITY

20 ANS PORTS DE MONACO

DIVO YACHT



Divo Yacht team at Vele d'Epoca di Imperia 2025.

Divo Yacht est un courtier maritime italien agréé, spécialisé dans la vente et l'acquisition de yachts, ainsi que dans le conseil en construction de yachts neufs. Notre équipe accompagne ses clients à chaque étape du processus d'achat, de la sélection du yacht aux négociations, jusqu'à la coordination avec les chantiers navals et la livraison. Avec des bureaux à Imperia et à Cala del Forte à Vintimille, au sein du réseau Monaco Ports, nous bénéficions d'un positionnement stratégique entre l'Italie et Monaco - l'une des régions les plus dynamiques au monde en matière de yachting. Cette implantation nous permet de collaborer étroitement avec les principaux chantiers navals italiens tout en offrant un accès direct au hub nautique monégasque.
Pour les acheteurs à la recherche de yachts d'exception et d'un accompagnement expert, Divo Yacht propose des services de courtage fiables, alliant discrétion et professionnalisme.

Avis d'expert

An expert's view

Divo Yacht is an authorised Italian yacht broker specialising in yacht sales, acquisitions, and new yacht construction advisory. Our team assists clients throughout every stage of the purchase process, from yacht selection and negotiations to shipyard coordination and delivery. With offices in Imperia and Cala del Forte in Ventimiglia, part of the Monaco Ports network, we are strategically positioned between Italy and Monaco - one of the world's most active yachting regions. This presence allows us to work closely with leading Italian shipyards while offering direct access to Monaco's yachting hub.
For buyers seeking exceptional yachts and expert guidance, Divo Yacht delivers trusted brokerage services with discretion and professionalism.



Services complets pour les Yachts - *Full Services for Yachts*



Au-delà du courtage, Divo Yacht propose une gamme complète de services dédiés au yachting et à l'art de vivre, conçus pour simplifier la gestion des yachts et enrichir l'expérience à bord. Notre équipe accompagne propriétaires et capitaines en matière de représentation d'armateur, de gestion de yacht, de coordination technique, de réservation de postes d'amarrage, de planification d'itinéraires et d'assistance à terre sur l'ensemble de la Riviera. De l'organisation des travaux techniques et de l'avitaillement à la mise en place de services de conciergerie et à la logistique événementielle, chaque demande est traitée avec efficacité et discrétion. Dans nos bureaux d'Imperia et de Cala del Forte à Vintimille, nos clients peuvent également découvrir une sélection pointue de produits maritimes et lifestyle de luxe, incluant parfums, accessoires et marques exclusives de la Riviera. Cette boutique reflète notre philosophie : allier expertise nautique et art de vivre raffiné.

Divo Yacht - votre partenaire de confiance sur la Riviera.

Beyond brokerage, Divo Yacht offers a complete range of yacht support and lifestyle services designed to simplify ownership and enhance time on board. Our team assists owners and captains with owner's representation, yacht management, technical coordination, berth reservations, itinerary planning, and shore support throughout the Riviera. From organising technical works and provisioning to arranging concierge services and event logistics, every request is handled with efficiency and discretion. At our offices in Imperia and Cala del Forte, clients can also discover a curated selection of luxury maritime and lifestyle products, including fragrances, accessories, and exclusive Riviera brands. The boutique reflects our philosophy of combining yachting expertise with refined lifestyle experiences.

Divo Yacht - your trusted partner on the Riviera.

YACHT DIVO

Via Sant'Antonio, 2 - 18100 Imperia - Italy
Passeggiata Marconi - 5/20 Cala del Forte Ventimiglia

+39 338 994 3994
info@divoyacht.com - divoyacht.com

SERVIZIO MARE

Fuel Station & Bunker Service by Truck









Servizio Mare manage the fuel station in Cala del Forte Marina (Ventimiglia, Italy), open in the season every day from Monday to Sunday.
Always available Low sulphur, biofree fuel FP >60°c, Petrol, Lube & Hydraulic oil, Additives.
Mr Federico Carion (former manager at Servizio Mare PortoSole Sanremo) continues to be the reference person for all requests and for the organization and management of supplies but also for bunkering to be carried out directly by truck on a dedicated dock in the main ports of Western Liguria.

DIRECT RESERVATION
We suggest you make a prior contact sending us your inquiry and documentation by email at:
info@serviziomare.it.
It will allow us to better organize the service and therefore reduce the waiting time.

Fuel station open 7/7 from 8:30am to 6:00pm.
In the summer season, from May to September, the fuel station is open seven days a week from 8:30am to 6pm (sunday till 1pm).

Contacts
+39 0184 505123
+39 349 4929285
www.serviziomare.it - info@serviziomare.it

Cala del Forte - Fuel Station
+39 0184 195 2763
infocdf@serviziomare.it

SERVIZIO MARE
MARINE FUEL

RSE RIVIERA SERVIZI ECOLOGICI



HVAC SYSTEM & ENVIROMENTAL SANITIZATION
TANK CLEANING - WASTE OIL SERVICE

RSE Riviera Servizi Ecologici Srl has been a leader in environmental services since 1978 and, for over twenty years, has operated in the ports of Western Liguria and the French Riviera, guaranteeing a wide range of environmental services dedicated to yachts. See our services on https://www.rsesrl.it/servizi.html#imbarcazioni.
All services are carried out according to the environmental laws in force with the issue of an official Waste Form Certificate.

HVAC SYSTEM SANITIZATION
& LAUNDRY MACHINE GALLEY HOOD EXTRACTOR

- Unblocking & Sanitization of AC System and ductworks (suggested every two years).
- Cleaning and sanitization of laundry machine outlet pipes.
- Cleaning and degreasing of fume extractors and galley hoods.
- Disinfection & Pest Control of cabins and exterior areas.

FUEL & ENGINE ROOM DECONTAMINATION

- Decontamination of Fuel tanks, with the issue of a Gas Free Certificate (offered).
- Fuel Biocide additive - dedicated treatment machine.
- Decontamination of Waste oil tanks, pumping and disposal service Cleaning of Engine rooms & Bilges with bio-degreasing products and High Pressure and steam washing.
- Chemical washing of engine cooling systems, fresh and saltwater generators.

FRESH & SEWAGE WATER

- Cleaning of the Sewage, Grey and Fresh water tanks and pipeline with disposal service.

RSE Riviera Servizi Ecologici is part of the Centro Petroli group.

rse riviera servizi ecologici

SERVIZIO MARE TRADING PARTNER

Contact - Contatti
RSE - **+39 0184 47 63 78**
Federico Carion - **+39 349 49 29 285**

yachtservice@rsesrl.it

SHIP & BOAT SERVICE

Shipchandler - Services & Approvisionnement

Shipchandler - Services & Supply









Au cœur de Cala del Forte, Ship & Boat Service s'impose comme une adresse de référence pour les équipages et plaisanciers exigeants. Véritable shipchandler de proximité, la boutique propose une sélection complète d'équipements techniques, de consommables et de solutions d'avitaillement, répondant aux besoins du quotidien comme aux exigences des navigations les plus pointues. Pensé comme un service avant tout, Ship & Boat Service accompagne ses clients avec réactivité et expertise, dans un environnement où chaque détail compte. Un partenaire fiable, au service de la performance et du confort à bord.

Located in the heart of Cala del Forte, Ship & Boat Service stands as a trusted address for discerning crews and yacht owners. A true local shipchandler, the boutique offers a comprehensive range of technical equipment, consumables, and provisioning solutions, meeting both everyday needs and the demands of more advanced operations at sea. Designed first and foremost as a service, Ship & Boat Service supports its clients with responsiveness and expertise, in an environment where every detail matters. A reliable partner, dedicated to performance and comfort on board.

Lifestyle - Accessoires & Art de vivre à bord
Lifestyle - Accessories & Onboard Living









Avec son espace dédié aux accessoires et à l'univers lifestyle, Ship & Boat prolonge l'expérience en mer jusque dans les moindres détails. Objets de décoration, accessoires élégants pour le bord, vêtements pour équipages et collections inspirées de l'univers nautique composent une offre raffinée, pensée pour conjuguer fonctionnalité et esthétique. Entre style et praticité, la boutique invite à personnaliser chaque espace de vie à bord, tout en proposant une sélection mode adaptée aux exigences du quotidien en mer comme aux moments de détente à quai. Une signature contemporaine, à l'image de Cala del Forte. Nous réalisons des tenues pour équipages et nos marques sont : Helly Hansen, Musto, Slam, Floating Life.

With its dedicated lifestyle space, Ship & Boat extends the yachting experience down to the finest details. Decorative pieces, elegant onboard accessories, crew wear, and nautical-inspired fashion collections come together in a refined selection, designed to combine functionality with style. Blending aesthetics and practicality, the boutique offers everything needed to personalise onboard living spaces, while also providing a curated wardrobe suited to both daily life at sea and relaxed moments ashore. A contemporary signature, perfectly in line with the spirit of Cala del Forte.

We provide crew uniforms, and our brands include Helly Hansen, Musto, Slam, and Floating Life.

SHIP AND BOAT
SERVICE

Pass. G. Marconi, Marina Cala del Forte
18039 Ventimiglia (IM) - Italie

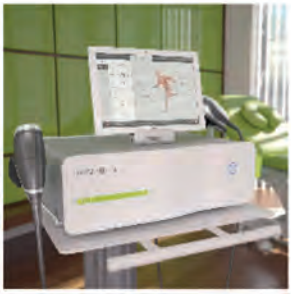
+39 0184 238440
info@shipandboatservice.com
www.shipandboatservice.com

RIVIERA
SHOCKWAVES
MOBILE PAIN INTERVENTION

Days at sea are demanding.
Your recovery should be too.

We're here to support you in THE REVOLUTION
of pain relief and recovery.






Riviera ShockWaves, the first mobile shockwave therapy unit dedicated to the yachting market in MONACO and along the French and Italian Rivieras.
No need for clients to travel—we operate directly from the marinas.

Personalized approach
Targeted stimulation
Non-invasive treatment

Reduced side effects
Rapid pain relief
Advanced cell regeneration

Performance at sea. Recovery on land.

Multi-zone sessions - Crew packages - On-site MEDMAIORA medical support





For more information
contact@riviera-shockwaves.com - 07 86 44 82 47

MEDMAIORA BELONG GROUP

MedicalCenter









The MedMaiora Medical Center is a trusted destination for healthcare and wellness services. We provide a daily general practice service open to all patients, alongside massage therapy, physiotherapy, and osteopathy treatments. Starting from May 2026, a gynecology clinic will operate weekly, while dedicated aesthetic medicine sessions will be available on a monthly basis. By appointment, patients may also access consultations across a wide range of medical and surgical specialties.

The medical center is currently undergoing the authorization process to provide ENG1 medical certification services for maritime professionals. Through its partnership with BeLonG Group, the center will also offer personalized longevity and wellness programs based on the latest advances in genetics and epigenetics, supervised by a dedicated medical team, with the support of the new Riviera Health and Wellness Center for cellular regeneration programs, pain management treatments, and premium wellness experiences.

OUR EXCLUSIVE
The Human Regenerator Jet

The Human Regenerator is a unique wellness therapy designed to enhance cellular health through Cold Atmospheric Plasma technology.

Using inorganic cold atmospheric plasma, this innovative treatment helps correct, rebalance, and reset the bio-electrical field and neuronal system, supporting cellular repair and rejuvenation.

RIVIERA SHOCKWAVES

medmaiora

Riviera Health & Wellness
BeLonG Group

Passeggiata Marconi, 5
Ventimiglia (Imperia) - 18039 Italy

+39 0184 196 8078
+39 342 817 9356
caladelforte@medmaiora.it

SUPERYACHT CHANDLERS







A la recherche de fournitures haut de gamme pour yachts ? Visitez Superyacht Chandlers (SYC) - votre boutique unique pour tout ce dont vous avez besoin, des pièces détachées pour la salle des machines aux produits de luxe !

SUPERYACHT CHANDLERS a son siège à Viareggio et des magasins à Vintimille (desservant Monaco et tous les ports de la Côte d'Azur), Livourne, La Spezia, Gênes et la Sardaigne. Ces branches stratégiquement situées permettent à SYC de soutenir ses clients de manière simple et efficace.

Créée en 2013 par Paolo Vannucci, SYC est née de la passion de son fondateur pour la navigation. L'idée était de créer une société d'approvisionnement à 360° offrant une large gamme de produits de pointe. Aujourd'hui, SYC a grandi avec le secteur, offrant un service rapide, personnalisé et efficace qui dépasse les attentes.

L'entreprise fait partie du Vannucci Group (www.vannuccigroup.it) établi en 1825. SYC s'efforce de répondre à tous vos besoins en proposant les meilleures options du marché. La logistique de SYC garantit que vos commandes arrivent à bord dans les délais les plus courts possibles.

Fournisseur Mondial pour Megayachts
Worldwide Megayacht Supplier







Looking for premium yacht supplies? Visit Superyacht Chandlers (SYC) - your one-stop shop for everything you need, from engine room spares to luxury goods!

SUPERYACHT CHANDLERS has its headquarters in Viareggio and shops in Ventimiglia (serving Monaco and all French Riviera ports), Livorno, La Spezia, Genova, Sardinia. These strategically located branches allow SYC to support its clients easily and efficiently.

SYC was founded boating, came the idea in 2013 by Paolo Vannucci. From his passion for boating the idea of creating a 360° supply company offering customers a wde range of cutting edge product. Today SYC has grown with the industry, delivering prompt, personalized, and efficient service that surpasses expectations.
The company is part of Vannucci Group (www.vannuccigroup.it) established in 1825.
SYC aims to provide everything needed, endeavouring to meet your every demand and offering you the best options on the market. SYC logistics are dedicated to ensuring that your orders arrive on board in the most timely manner possible.

SUPERYACHT CHANDLERS







Pièces détachées pour salles des machines, équipements de pont, consommables, ravitaillement et boissons, équipements d'intérieur et produits de luxe sont stockés dans tous les magasins SYC le long de la côte italienne et de la Côte d'Azur. Une livraison mondiale est également proposée. Depuis 2024, le siège social de l'entreprise a été réorganisé sur une surface de 4.100 m² comprenant des bureaux, des magasins, des entrepôts, une zone de ravitaillement, un département intérieur, un espace de stockage, des box individuels, des espaces pour annexes et jets-skis, ainsi qu'une zone de chantier naval. Si vous êtes à Monaco, Vintimille ou sur la Côte d'Azur, n'hésitez pas à contacter le magasin de Vintimille pour une livraison à bord 24H/24 et 365 jours par an.








Engine rooms spares, deck equipments, consumables, provisioning and beverages, interiors, luxury good are stocked in all the SYC shops based along Italian and French Riviera & can be shipped with a worldwide delivery service. Since 2024 the company HQ have been reorganized with a 4.100 square meters area which includes office, shops, wharehouses, provisioning area, interior department, storage area, self box spaces, tender & jet sky storages and shipyard area. If you are in Monaco, Ventimiglia or on the French Riviera, do not hesitate to contact for h24/365 delivery Superyacht Chandlers Ventimiglia shop for a 24h delivery on board.

SUPERYACHT CHANDLERS
CHANDLERY-YACHT SUPPLY

Piazza Costituente 5°
18093 Ventimiglia (IM)

+39 327 0435820
ventimiglia@superyachtchandlers.it
www.superyachtchandlers.it

UNE ESCALE IDEALE DEPUIS CALA DEL FORTE
AN IDEAL STOP FROM CALA DEL FORTE



Pour les plaisanciers accostant à Cala del Forte, le nouveau port élégant et durable opéré par les Ports de Monaco, Vintimille est une invitation permanente à explorer. À pied, en vélo électrique ou par navette depuis le port, le centre-ville et la vieille ville sont rapidement accessibles. Entre deux sorties en mer, c'est l'endroit rêvé pour flâner, se régaler, faire quelques emplettes d'artisanat local ou de produits du terroir, ou encore profiter d'un dîner en terrasse avec vue sur les toits anciens.

Vintimille offre le parfait équilibre : l'animation d'un bourg vivant, le charme d'un village médiéval, la richesse d'un patrimoine discret, et la douceur d'un littoral encore préservé. Pour les visiteurs de passage comme pour les plaisanciers en escale, c'est une escale de cœur, à vivre pleinement.

Pour profiter au mieux de votre séjour, rendez-vous à l'Office du Tourisme situé à l'intérieur de Cala del Forte.

For visitors mooring at Cala del Forte, Ventimiglia is an open invitation to explore. Whether by foot, electric bike, or marina shuttle, the town and its historic heart are easily reached. Between two sailing excursions, it's the perfect place to wander, savor local cuisine, pick up artisanal goods or fresh market finds, and enjoy a sunset dinner overlooking the terracotta rooftops.

With its rare mix of vibrant town life, medieval charm, cultural depth, and natural beauty, Ventimiglia is not just a stopover - it's a destination to fall in love with.

To make the most of your stay, visit the Tourist Office conveniently located right inside Cala del Forte.

Contact

Tél. : +39 0184 33109

Mob. +39 346 8400609

E-mail : g.rigo@caladelforte-ventimiglia.it

CALANDRE, LE CHEMIN REDECOUVERT
CALANDRE, THE REDISCOVERED PATH



Depuis Cala del Forte, le sentier des Calandre se déploie - un parcours évocateur taillé dans la roche, suspendu entre mer et ciel. En seulement 15 minutes, il mène à une plage isolée de sable fin, accessible uniquement à pied. Destination de détente estivale et lieu de contemplation en hiver, il se situe juste au-delà des remparts du centre historique de Ventimiglia, imprégné du parfum caractéristique du sel marin et des pins.

Le sentier des Calandre remonte à la fin du XIX[e] siècle, initialement conçu comme une voie militaire. Il fut aménagé en 1896 par le corps des Bersaglieri afin d'assurer une liaison rapide entre la caserne de l'Annunziata et la plage des Calandre. Au cours du XXe siècle, il perdit progressivement sa fonction militaire pour devenir l'un des lieux les plus fréquentés et appréciés de la ville, jusqu'à sa fermeture il y a plus de dix ans.

Cala del Forte a joué un rôle actif dès les premières étapes du projet de réouverture, contribuant directement aux travaux de sécurisation et à la réhabilitation globale du sentier, en étroite coordination avec les institutions locales.

Le 14 février 2026 - jour de la Saint-Valentin - Ventimiglia a célébré la réouverture du sentier des Calandre avec l'exposition photographique « Calandre : le chemin redécouvert », présentant des images de Saverio Chiappalone aux côtés de photographies historiques de Foto Mariani, accueillie dans la salle multifonctionnelle de la marina. *Starting from Cala del Forte, the Calandre Path unfolds - an evocative trail carved into the rock, suspended between sea and sky. In just 15 minutes, it leads to a secluded beach of fine sand, accessible only on foot. A destination for summer relaxation and a place of quiet wonder in winter, it lies just beyond the walls of Ventimiglia's historic centre, defined by the distinctive scent of sea salt and pine.*

The Calandre Path dates back to the late 19th century, originally conceived as a military route. It was built in 1896 by the Bersaglieri Corps to provide a rapid connection between the Annunziata Barracks and the Calandre beach. Over the course of the 20th century, it gradually lost its military function, becoming one of the city's most frequented and valued locations, until its closure more than ten years ago.

Cala del Forte played an active role from the earliest stages of the reopening project, contributing directly to the safety works and overall redevelopment of the path, in close coordination with local institutions.

On February 14th, 2026- Valentine's Day - Ventimiglia celebrated the reopening of the Calandre Path with the photographic exhibition "Calandre: The Rediscovered Path", featuring images by Saverio Chiappalone alongside historical photographs by Foto Mariani, hosted in the multifunctional hall of the marina.

ACCASTILLAGE - SHIPCHANDLERS

MONACO YACHT PARTNER
8 quai de l'Hirondelle, 1er étage
+377 93 30 22 23

S.F. MARINE
57 rue Grimaldi
+377 93 25 15 44

ADMINISTRATION - ADMINISTRATION

EDMAR INTERNATIONAL
39 avenue Princesse Grace
+377 99 90 53 03

INWARDS MARINE
57 rue Grimaldi, Le Panorama, A
+377 93 50 40 20

INTERYACHTS MONACO
18 Quai Jean Charles Rey
+377 97 70 66 55

ROSEMONT YACHT SERVICES (PROPRIÉTÉ)
47-49 boulevard d'Italie, Les Villas del Sole
+377 97 97 21 41

AGENCES MARITIMES - YACHT AGENTS

B.W.A. YACHTING MONACO
57 rue Grimaldi
+377 93 50 93 94

CATALANO SHIPPING SERVICES
57 rue Grimaldi
+377 93 50 86 86

H&H YACHT SUPPLIES AND SERVICES
14bis rue Honoré Labande
+33 6 25 13 32 20

R YACHT SERVICES
5 boulevard du Larvotto
+33 6 16 24 19 02

SIMONAZZI YACHTS
3 avenue Saint-Charles
+377 97 987961

SF MARINE
5-7 rue Castelleretto
+377 93 25 15 44

APPROVISIONNEMENT - PROVISIONING

A ROCA GOURMET
3 rue du Gabian
+377 92 05 99 55

BOULANGERIE EPI D'OR
6 rue Grimaldi

JUST PROVISIONS
11 rue Saige
+33 6 34 78 88 69

LES GRANDS CHAIS MONÉGASQUES
11 rue Baron de Sainte-Suzanne
+377 93 30 26 80

OPTIMAT
11 rue des Açores
+377 93 40 90 40

LA PECHERIE U LUVASSU BY MAYABAY
Port Hercule, 8 quai l'Hirondelle
+377 97 77 07 51

ARCHITECTURE NAVALE
NAVAL ARCHITECTURE

ESPEN OEINO INTERNATIONAL SAM
Marina Yacht Club de Monaco, Quai Lucciana
+377 97 97 22 90

MC FARLANE SHIP DESIGN
2 rue Princesse Florestine, Villa Juliette
+377 97 70 69 26

MONACO YACHT TEMPTATION
27 rue Grimaldi
+377 97 77 10 77

PASCOLI INTERNATIONAL
1 avenue Henri Dunant
+377 93 25 25 58

SPARCK MARINE PROJECTS
14bis rue Honoré Labande
+33 6 26 78 30 27

THIERRY VERHAAREN NAVAL ARCHITECTS
30 boulevard Princesse Charlotte, Le Labor
+377 97 70 37 70

VRIPACK
1 avenue de la Costa
+31 515 43 66 00

ASSAINISSEMENT MARITIME
MARITIME SANITIZATION

BLUE MARINE
+33 (0)4 93 75 15 21

ASSOCIATIONS PROFESSIONNELLES
PROFESSIONAL ASSOCIATION

CLUSTER « YACHTING MONACO »
YACHT CLUB DE MONACO
Quai Louis II ..... +377 93 10 65 17

LYBRA
57 rue Grimaldi
..... +377 97 98 10 78

WISTA MONACO
C/o Sogemm S.A.M, Place des Moulins
..... +33 ‹ 6 13 62 09 05

YPY MONACO (Young Professional Yachting)
Quai Louis II
..... +377 93 50 40 41

ASSURANCE - INSURANCE

ASPERTON INSURANCE ADVISORS
57 rue Grimaldi
..... +377 97 98 33 32

COVERSHIP MONACO
17 avenue Albert 1er
..... +377 97 77 62 22

JUTHEAU HUSSON
24 boulevard Princesse Charlotte
+377 97 97 44 20

ONLY YACHT
Yacht Club de Monaco Gallery
..... +377 97 97 23 10

PANTAENIUS
34 quai Jean-Charles Rey
+377 97 70 12 00

AVIATION D'AFFAIRES - BUSINESS AVIATION

BOUTSEN AVIATION
41 rue Grimaldi
+377 93 30 80 02

CARBURANT - FUEL BUNKERING

SOMODIPE - Épi pétrolier
Port Hercule - Quai Antoine 1er
+377 93 50 20 30

CHANTIERS NAVALS - SHIPYARD

MONACO BOAT SERVICE
RIVA EXCLUSIVE DEALER
8 quai Antoine 1er
..... +377 93 10 53 33

MONACO MARINE
14 quai Antoine 1er
..... +377 97 97 60 60

CONSEILS JURIDIQUES - LEGAL ADVICES

BW & CO
1 avenue Henri Dunant
..... +377 93 50 07 50

DOMINION MARINE SARL
28 bd Princesse Charlotte, Bât. Forum Cat Building
..... +377 93 10 54 55

GORDON S. BLAIR LAW OFFICES
7 rue du Gabian, Gildo Pastor Center
+377 93 25 85 25

HFW MONACO SARL
7 rue du Gabian, Gildo Pastor Center
..... +377 92 00 13 20

HILL DICKINSON MONACO S.A.M.
5 avenue Princesse Alice
..... +377 97 70 04 60

CONSEILS, STRATEGIE
CONSULTING, STRATEGY

EXPERIENTAL YACHTING
6 avenue des Citronniers
..... +33(0)6 07939304

LEUBE & RO YACHT CONSULTANCY
17 avenue Albert 2, l'Albu
..... +377 97 77 62 22

MONACO MARINA MANAGEMENT
30 boulevard Princesse Charlotte
..... +377 97 98 41 82

PHOENIX CONSULTING
36 avenue de l'Annonciade
..... +377 97 77 10 44

CONSTRUCTEUR - BUILDER

3C MARINE GROUP
16 quai Jean-Charles Rey
+377 97 77 39 88

AZIMUT BENETTI SPA
12 avenue des Spélugues
..... +39 380 389 6991

CONSTRUCTEURS - BUILDERS

CANELLI YACHTS
Avenue des Papalins
+33 6 24 58 00 73

DYNAMIQ
45 rue Grimaldi, Yacht Club de Monaco
+377 99 90 54 57

PB YACHTING
9 avenue des Papalins
+377 93 50 16 95

NOVAMARINE MONACO
9 avenue J.F. Kennedy
+377 99 90 37 43

OCEANCO
7 rue du Gabian
+377 93 10 02 81

PRINCESS YACHTS MONACO
9 avenue J.F. Kennedy, Le Castellara
+377 97 70 84 44

SANLORENZO YACHTS MONACO
2, 4 rue Imberty, Villa Portofino
+33 6 80 86 96 93

SUNSEEKER MONACO
11 rue Grimaldi
+377 97 77 57 77

SUPERTENDERS MONACO
9 avenue J.F. Kennedy
+377 99 90 37 43

WALLY
17 boulevard Albert 1er
+377 99 90 53 74

DECORATION D'INTERIEUR - INTERIOR DESIGN

SABRINA MONTE-CARLO
(Lifestyle & Luxury Accessories)
39 avenue Princesse Grace
+377 97 97 57 60

SEALAND INTERIORS
17 avenue Albert II
+33 6 13 62 09 05

SUMMIT
20 rue de Millo
+377 97 97 54 20

VAAR YACHT FURNITURE
9 rue des Oliviers
+377 97 98 10 19

EQUIPAGES - CREWS

AMAZING MONACO (Vêtements, Clothing)
8bis rue Grimaldi
+377 93 50 90 13

ETYC
C/° Monaco Tech, 4/6 av. albert II
+377 (0)6 43 91 45 36

MONACO EQUIPAGE
30 quai Jean-Charles Rey
+377 97 77 81 77

TMC YACHTING
C/o TALARIA 7 rue de l'Industrie, Le Mercator
+33 6 48 31 74 20

EQUIPEMENT D'ENTREPRISE
BUSINESS EQUIPMENT

MONATEK
14bis rue Honoré Labande
+33(0)6 70 26 01 60

FISCALITE - TAX

EASYTAX INTERNATIONAL
7 rue de l'Industrie, Le Mercator
+377 99 99 47 19

EQUIOM MONACO
7 rue du Gabian, Gildo Pastor Center
+377 97 77 40 00

H&V YACHTING
57 rue Grimaldi, Le Panorama, Bloc C/D
+377 99 90 65 08

GESTION DE YACHTS - YACHT MANAGEMENT

ARROW SERVICES
2 avenue de la Madone, Le Montaigne
+377 97 70 24 90

PRIVATE SEA M.S. HOLDING
25 boulevard Albert 1er
+377 97 77 52 25

UNIQUE YACHTING MONACO
20 boulevard de Suisse, Le Saint André
+377 97 70 89 68

HYGIENE - HYGIENE

ASN CARPET CLEANING & PEST CONTROL
16 rue R.P. Louis Frolla, Les Orchidées
+377 93 50 35 85

INTER-NETT
9 avenue d'Ostende, Le Beau Rivage
+377 93 50 58 16

TOP NETT
5 rue Louis Notari
+377 93 50 84 50

MONACO YACHTING DIRECTORY

HYGIENE - HYGIENE

YACHT NETT RIVIERA
Place des Moulins
+33 (0)7 62 82 16 77

INGENIERIE & MAINTENANCE
ENGINEERING & MAINTENANCE

GEETECH MONACO
57 rue Grimaldi
+377 99 90 92 44

LNC ENGINEERING MONACO
1 boulevard de Suisse
+33 6 78 63 56 59

LOCATION - VENTE - CHARTER - SALES

ABYS YACHTING
14 avenue Henri Dunant
+377 97 70 78 94

AQVALUXE YACHTS
9 avenue J.F. Kennedy, Le Castellara
+377 97 70 31 36

CECIL WRIGHT & PARTNERS
9 avenue d'Ostende, Le Beau Rivage
+377 97 98 76 60

CLASSIC RIVIERA
2 avenue Saint Laurent
+377 6 40 61 36 61

COBRERA YACHT CONSULTING
9 avenue J.F. Kennedy
+33 6 21 28 24 96

ENTROPIA MONTE CARLO
1 rue de Tenao, Roc Fleuri
+377 97 98 19 92

FOX MONACO
28 Quai Charles Rey
+377 97 98 63 79

INTERYACHTS MONACO
18 quai Jean-Charles Rey
+377 97 70 66 55

MARCELLO MAGGI YACHTING BOUTIQUE
3 avenue J.F. Kennedy, Le Castellara
+377 643 918 312

MILES 1852
9 avenue des Papalins
+377 99 90 50 44

MORLEY YACHTS
25 boulevard du Larvotto
+33 06 80 86 30 91

MONACO BOATS & YACHTS
35-36 digue Sud, Port de Fontvieille
+33 6 80 86 89 73

MONACO YACHT
30 Quai Jean Charles Rey
+377 97 77 80 08

MYA SAM
17 bd Albert 1er
+377 99 90 40 64

MY SEA
6 boulevard des Moulins
+377 97 77 64 65

NORTH STAR YACHTING MONACO
57 rue Grimaldi
+377 97 97 15 00

OCEAN INDEPENDENCE
57 rue Grimaldi, Le Panorama A/B
+377 97 70 38 80

OCEANIS YACHTS MONACO
9 avenue d'Ostende, Beau Rivage
+39 0184 481113

OLYMPIC MARINE
1 rue du Gabian
+377 99 90 45 72

PB YACHTING
9 avenue des Papalins
+377 9350 16 95

STAR CLIPPERS MONACO
4 rue de la Turbie
+377 97 97 84 00

SUPERYACHTS MONACO
25 rue Grimaldi, Le Monator
+377 93 25 03 48

WORTH AVENUE YACHTS
27 boulevard Albert 1er, Ermanno Palace
+377 99 90 74 63

YACHTZOO
9 avenue d'Ostende, Le Beau Rivage
+377 97 70 52 00

LOCATION - VENTE - GESTION DE YACHTS
CHARTER - SALE - MANAGEMENT

ALTHAUS LUXURY YACHTING
Avenue Henry Dunant, Palais de la Scala
+377 92 00 01 60

ARCON YACHTS
27-29 avenue des Papalins
+377 97 98 32 10

BEHNEMAR YACHTING CONSULTANCY
9 avenue J.F. Kennedy
+377 93 30 00 63

BLUEWATER YACHT CHARTER & SALES
9 avenue d'Ostende, Le Beau Rivage
+377 99 90 12 22

BURGESS
57 rue Grimaldi
+377 97 97 81 21

CAMPER AND NICHOLSONS MONACO
7 rue du Gabian, Gildo Pastor Center
+377 97 97 77 00

CHAMPION MARINE
9 avenue J.F. Kennedy
+377 93 25 10 03

CHARTER AND CHARTER
25 boulevard du Larvotto
+377 93 30 00 15

DENISON YACHTING
57 rue Grimaldi, Le Panorama B
+377 92 00 16 10

EDMISTON AND COMPANY
27 boulevard Albert 1er
+377 93 30 54 44

FRASER
2 quai Antoine 1er
+377 93 10 04 50

G-YACHTS
9 avenue d'Ostende, Le Beau Rivage
+377 97 77 05 43

HILL ROBINSON
8 Quai Antoine 1er
+377 93 10 29 29

IMPERIAL YACHTS
27 boulevard Albert 1er
+377 97 98 38 80

IYC - THE INTERNATIONAL YACHT COLLECTION
23 boulevard Albert 1er, Palais Majestic
+377 97 98 24 24

JMS YACHTING
57 rue Grimaldi C
+377 97 70 01 73

KK SUPERYACHTS
4 quai Antoine 1er
+377 97 70 41 22

LARGE YACHT CORP.
25 boulevard Albert 1er
+33 6 43 91 54 14

MEDITERRANEAN YACHT MANAGEMENT
9 avenue d'Ostende
+377 97 97 95 07

YACHT MASTERS MONACO
16 quai Jean-Charles Rey
+377 99 92 22 29

MONTE CARLO BOAT SALES
9 avenue J.F. Kennedy
+377 97 70 79 33

MORAVIA YACHTING
8 quai Antoine 1er
+377 93 10 29 29

NEXT YACHTING
17 boulevard de Suisse
+377 99 90 28 62

NORTHROP & JOHNSON
57 rue Grimaldi, Le Panorama
+377 97 77 27 20

ROYAL YACHT INTERNATIONAL
39 avenue Princesse Grace, Le Bahia
+377 99 90 72 44

SPENCER SHIP MONACO
14 quai Antoine 1er, Le Ruscino
+377 97 97 07 77

SUPERYACHT PARTNERS
9 avenue J.F. Kennedy, Le Castellara
+377 99 92 17 05

TWW YACHTS
57 rue Grimaldi, Le Panorama A/B
+377 97 77 67 57

VERPEKA DOLLING
11 boulevard Albert 1er, Le Shangri-La
+377 97 70 27 30

YACHTING CONCEPT
36 rue Grimaldi
+377 99 90 16 30

Y.P.I. - YACHTING PARTNER INTERNATIONAL
57 rue Grimaldi
+377 99 99 97 97

YACHT MASTERS MONACO
16 quai Jean-Charles Rey
+377 99 92 22 29

YACHTSIDE GROUP
c/o MBC, 20 avenue de Fontvieille
+377 92 05 54 23

Y.CO
17 avenue Albert II
+377 93 50 12 12

MECANIQUE NAVAL - NAVAL MECHANICS

MECANIQUE NAVALE J. PÄEZ
Quai Albert 1er, Cale de Halage
+377 93 30 13 51

SELLERIE MARINE
MARINE UPHOLSTERY

SELLERIE LUXE J-C-B
9 avenue Albert II
+377 92 05 74 37

TECHNIQUE, CERTIFICATION
TECHNICAL, SURVEYING

ACP SURVEYORS (SURVEYING)
27 boulevard Albert 1er
+33 6 42 91 84 10

AIRLAB (AIR)
Avenue Hector Otto, Le Bermuda
+33 6 43 91 44 59

POSSEIDON SAM (PEINTURE, ANTIFOULING)
15 place des Moulins
+33 6 08 48 84 91

TECHNOLOGIE & TELECOMMUNICATIONS
TECHNOLOGY & TELECOMMUNICATION

BOND SUPPORT SERVICES
11 boulevard Albert Ier, La Shangri La
+377 97 98 58 93

ICON CONNECT
1 rue Suffren Reymond
+377 97 98 24 87

MARSS GROUP
6 rue Augustin Vento
+377 93 50 52 22

ORIGIN NET MARITIME
20 avenue de Fontvieille
+377 92 05 54 14

SSI-INMARSAT
7 rue du Gabian
+377 99 99 90 90

TETHYS MONACO
18 quai Antoine 1er
+377 92 16 06 92

TRANSPORT - DOUANES - TVA
TRANSPORT - CUSTOMS - VAT

MONACAIR - BLADE
(Transport Hélicoptère - *Helicopter Transport*)
Héliport de Monaco - Avenue des Ligures
+377 97 97 39 00

MMCI - MATHEZ MONACO INTERNATIONAL
19 avenue des Castelans, Stade Louis II
+377 93 10 13 30

SPLIETHOFF MARITIME
57 rue Grimaldi, Le Panorama
+377 97 70 75 35

WES MONACO
7 rue du Gabian, Gildo Pastor Center
+377 97 98 79 98

TRAVAUX SOUS-MARINS
UNDERWATER WORKS

PRODIVE
Jetée Sud, Port Hercule
+377 93 50 61 00

Les éventuelles erreurs ou omissions, malgré les soins et les contrôles apportés, ne sauraient engager la responsabilité de la SEPM et de Sophie Mordelet Communication.

SEPM and Sophie Mordelet Communication cannot be held responsible for any errors or omissions, despite the care and checks made.

Vous souhaitez référencer votre entreprise
If you wish to register your company,
Contactez-nous - Contact us - +33 (0)6 64 65 78 88

2026 - TARIFS DE PASSAGE DU PORT CALA DEL FORTE (€ 22% TVA incluse)

NOMINAL LENGTH (M)	FROM (M)	TO (M)	DAILY LOW SEASON	DAILY HIGH SEASON	MONTLY LOW SEASON	MONTLY HIGH SEASON	WINTER SEASON 01/10 - 30/04	ANNUAL ONLY FOR < 24 M LOA
6,5	6	7	20,00	37,00	402,00	760,00	2 100,00	3 500,00
8,5	7	9	48,00	66,00	765,00	1 200,00	4 100,00	7 450,00
10	9	11	54,00	86,00	920,00	1 500,00	4 900,00	8 950,00
12	11	13	63,00	105,00	1 130,00	2 100,00	5 980,00	11 500,00
14	13	15	74,00	118,00	1 250,00	2 300,00	6 990,00	13 600,00
16	15	17	88,00	139,00	1 493,00	2 800,00	9 950,00	17 600,00
18	17	19	132,00	168,00	2 240,00	3 400,00	13 400,00	22 900,00
20	20	22	153,00	192,00	2 593,00	4 100,00	14 900,00	25 600,00
22	22	23	164,00	209,00	2 782,00	4 200,00	15 970,00	27 600,00
24	24	25	174,00	249,00	2 947,00	4 600,00	17 600,00	34 000,00
26	26	28	179,00	265,00	3 500,00	5 500,00	19 400,00	-
28	28	31	190,00	293,00	3 810,00	5 950,00	25 600,00	-
33	31	35	227,00	334,00	4 650,00	6 800,00	30 950,00	-
35	35	37	239,00	373,00	5 022,00	7 900,00	31 650,00	-
36	37	38	244,00	409,00	5 131,00	8 400,00	34 200,00	-
40	38	42	258,00	484,00	5 700,00	9 930,00	37 700,00	-
45	42	46	345,00	617,00	8 800,00	12 400,00	46 200,00	-
48	46	49	410,00	798,00	10 161,00	17 200,00	53 400,00	-
50	49	53	440,00	920,00	11 242,00	19 800,00	74 800,00	-
60	54	66	545,00	1 350,00	14 324,00	25 800,00	95 300,00	-
70	66	76	700,00	1650,00	16800,00	28700,00	111800,00	POA*



2026 - CALA DEL FORTE
BERTH RATES - (€ VAT included 22%)

Périodes saisonnières
Basse saison : 01/10 – 30/04
Haute saison : 01/05 – 30/09

Notes complémentaires
Tarif multicoques : + 100 %
Tarifs d'amarrage 2026 (TVA 22 % incluse)

Tous les tarifs sont exprimés en euros par poste d'amarrage, pour des navires correspondant à la longueur indiquée.

Informations et réservations des postes d'amarrage :
Tél. : +39 0184 33109
Mobile : +39 347 9529545
Email : info@caladelforte-ventimiglia.it

*POA : prix sur demande.
Merci de contacter Anita Amalberti pour plus d'informations et assistance :
+39 348 1769446
a.amalberti@caladelforte-ventimiglia.it

L'eau et l'électricité sont toujours facturées selon la consommation réelle. Le tarif par kWh et par mètre cube est soumis aux fluctuations du marché, sauf pour les courts séjours (1 à 3 nuits) :
- Bateaux de 6 m à 10 m : forfait de 3,00 € par jour (TVA incluse)
- Bateaux de 10 m à 15 m : forfait de 5,00 € par jour (TVA incluse)
Opportunité exclusive : concessions de postes d'amarrage de 40 ans disponibles à l'achat.

Pour plus de détails, contacter
Anita Amalberti : +39 348 1769446
a.amalberti@caladelforte-ventimiglia.it

Seasonal Periods
Low season: 01/10 – 30/04
High season: 01/05 – 30/09

Additional Notes
Multihull rate: +100%
Mooring rates 2026 (VAT 22% included)

All rates are expressed in euros per berth, for vessels corresponding to the indicated length.

Information and reservations for berths:
Tel.: +39 0184 33109
Mobile: +39 347 9529545
Email: info@caladelforte-ventimiglia.it

**POA: Price on application.*
Please contact Anita Amalberti for further information and assistance:
+39 348 1769446
a.amalberti@caladelforte-ventimiglia.it

Water and electricity are always charged based on actual consumption. The rate per kWh and per cubic meter is subject to market fluctuations, except for short stays (1 to 3 nights):
- Boats from 6 m to 10 m: flat rate of €3.00 per day (VAT included)
- Boats from 10 m to 15 m: flat rate of €5.00 per day (VAT included)
Exclusive opportunity: 40-year berth concessions available for purchase.

For more details, please contact
Anita Amalberti: +39 348 1769446
a.amalberti@caladelforte-ventimiglia.it

TARIFS PASSAGE **2026**
2026 MONACO PORT'S BERTH RATES
FONTVIEILLE (€ TTC*)

Longueur hors tout en mètre		JOUR (de 12h à 12h)		MOIS (du 1er au 30/31)	
de	à	Basse saison	Haute saison	Basse saison	Haute saison
0,00	4,49	50,40	55,20	585,60	1 128,00
4,50	5,49	50,40	55,20	585,60	1 128,00
5,50	6,49	50,40	56,40	585,60	1 161,60
6,50	7,49	51,60	57,60	603,60	1 189,20
7,50	8,49	54,00	61,20	654,00	1 269,60
8,50	9,49	60,00	74,40	806,40	1 567,20
9,50	10,49	72,00	80,40	954,00	1 758,00
10,50	11,49	74,40	84,00	994,80	1 840,80
11,50	12,49	76,80	86,40	1 053,60	1 929,60
12,50	13,99	87,60	102,00	1 330,80	2 178,00
14,00	14,99	114,00	126,00	1 670,40	2 648,40
15,00	15,99	121,20	138,00	1 840,80	2 910,00
16,00	16,99	141,60	156,00	2 161,20	3 223,20
17,00	17,99	151,20	170,40	2 364,00	3 447,60
18,00	18,99	195,60	206,40	3 411,60	4 275,60
19,00	19,99	205,20	216,00	3 625,20	4 562,40
20,00	21,99	235,20	249,60	4 111,20	5 223,60
22,00	23,99	250,80	268,80	4 434,00	5 646,00
24,00	25,99	286,80	304,80	4 996,80	6 406,80
26,00	27,99	307,20	324,00	5 404,80	6 729,60
28,00	29,99	316,80	334,80	5 618,40	7 108,80
30,00	31,99	333,60	356,40	5 917,20	7 593,60
32,00	33,99	351,60	384,00	6 220,80	8 137,20
34,00	35,99	367,20	410,40	6 520,80	8 746,80
36,00	37,99	387,60	444,00	6 892,80	9 342,00
38,00	39,99	403,20	470,40	7 257,60	9 938,40

- Basse saison .....Du 01/01/2026 au 01/05/2026
- Haute saison .....Du 01/05/2026 au 01/10/2026
- Basse saison .....Du 01/10/2026 au 01/01/2027

Multicoque ..... Tarif + 60%

* Taux de TVA applicable en vigueur (20%)

TARIFS PASSAGE **2026**
HERCULE HORS DIGUE (€ TTC*)

Longueur hors tout en mètre		JOUR (de 12h à 12h)		MOIS (du 1er au 30/31)	
de	à	Basse saison	Haute saison	Basse saison	Haute saison
0,00	4,49	50,40	94,80	368,40	1 951,20
4,50	5,49	50,40	94,80	478,80	1 951,20
5,50	6,49	50,40	94,80	644,40	1 951,20
6,50	7,49	51,60	94,80	829,20	1 951,20
7,50	8,49	52,80	94,80	854,40	1 951,20
8,50	9,49	54,00	99,60	1 032,00	2 011,20
9,50	10,49	57,60	102,00	1 117,20	2 067,60
10,50	11,49	63,60	109,20	1 172,40	2 125,20
11,50	12,49	67,20	116,40	1 254,00	2 211,60
12,50	13,99	74,40	121,20	1 284,00	2 352,00
14,00	14,99	81,60	134,40	1 302,00	2 692,80
15,00	15,99	90,00	141,60	1 417,20	2 834,40
16,00	16,99	130,80	166,80	1 922,40	3 324,00
17,00	17,99	138,00	175,20	2 084,40	3 490,80
18,00	18,99	152,40	193,20	2 527,20	4 062,00
19,00	19,99	162,00	199,20	2 647,20	4 164,00
20,00	21,99	174,00	218,40	2 889,60	4 382,40
22,00	23,99	183,60	241,20	2 992,80	4 735,20
24,00	25,99	189,60	276,00	3 460,80	5 661,60
26,00	27,99	200,40	301,20	3 883,20	6 133,20
28,00	29,99	207,60	322,80	4 132,80	6 502,80
30,00	31,99	219,60	350,40	4 508,40	7 065,60
32,00	33,99	230,40	399,60	5 100,00	8 299,20
34,00	35,99	241,20	434,40	5 414,40	8 907,60
36,00	37,99	248,40	460,80	5 636,40	9 475,20
38,00	39,99	258,00	502,80	6 021,60	10 312,80
40,00	41,99	273,60	572,40	6 788,40	11 330,40
42,00	43,99	296,40	633,60	7 316,40	12 255,60
44,00	45,99	412,80	841,20	9 610,80	16 741,20
46,00	47,99	434,40	894,00	10 167,60	17 214,00
48,00	49,99	464,40	946,80	10 639,20	17 692,80
50,00	54,99	500,40	1 258,80	13 749,60	25 207,20
55,00	59,99	579,60	1 378,80	15 126,00	26 803,20
60,00	64,99	662,40	1 549,20	16 467,60	28 364,40
65,00	69,99	746,40	1 695,60	17 839,20	29 871,60
70,00	74,99	834,00	1 831,20	19 294,80	31 797,60
75,00	79,99	919,20	1 986,00	20 794,80	33 194,40
80,00	84,99	1 016,40	2 142,00	22 377,60	34 990,80
85,00	89,99	1 098,00	2 277,60	23 757,60	36 864,00
90,00	94,99	1 178,40	2 428,80	25 117,20	38 547,60
95,00	99,99	1 255,20	2 584,80	26 751,60	40 216,80
100,00	109,99	1 454,40	2 964,00	30 122,40	43 987,20
110,00	119,99	1 650,00	3 342,00	33 495,60	47 758,80
120,00	129,99	1 848,00	3 721,20	36 866,40	51 530,40
130,00	139,99	2 046,00	4 099,20	40 237,20	55 302,00
140,00	149,99	2 242,80	4 478,40	43 609,20	59 071,20
150,00	159,99	2 438,40	4 855,20	46 980,00	62 842,80
160,00	169,99	2 637,60	5 234,40	50 352,00	66 614,40
170,00	179,99	2 835,60	5 612,40	53 724,00	70 387,20
180,00	189,99	3 032,40	5 991,60	57 096,00	74 156,40
190,00	199,99	3 229,20	6 369,60	60 466,80	77 928,00
200,00	209,99	3 427,20	6 748,80	63 838,80	81 698,40
210,00	219,99	3 625,20	7 126,80	67 210,80	85 468,80

BASSE SAISON
Du 01/01/2026
au 01/05/2026
HAUTE SAISON
Du 01/05/2026
au 01/10/2026
BASSE SAISON
Du 01/10/2026
au 01/01/2027

Multicoque = Tarif + 60%

* Taux de TVA applicable en vigueur (20%)



BEST OF YACHTING 2026
PORTS DE MONACO

Guide Officiel
des Ports de Monaco
Edition 2026

Direction de la Publication
SOCIETE D'EXPLOITATION
DES PORTS DE MONACO
Quai l'Hirondelle, 98000 Monaco
+377 97 77 30 00
info@ports-monaco.com
www.ports-monaco.com

Coordination Générale
Commercialisation & Rédaction
SOPHIE MORDELET COMMUNICATION
+33 (0)6 64 65 78 88
sophie.mordelet@bestofyachting.com
www.bestofyachting.com

Design : SG COM - sg.com@orange.com
Imprimerie : Creamania

Crédits Photos
Couverture (droit), p.7, 8, 15 (gauche-droite), 17 (haut), 21, 22, 23, 31 (gauche), 40, 62, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 142, 143, 144, 156, 157, 158, 159, 166, Plans Hercule, Fontvieille, Cala del Forte : Saverio Chiappalone - Couverture (milieu), p.78, 79 : Benjamin Vergely - Couverture (gauche), P.24, 25, 29, 33, 60 : Istock - P.4, 6, 16, 32, 42, 46,170 : Michael Alesi - P. 12, 13, 14, 15 (haut), 17 (bas), 19, 29, 30, 31 (droit), 37, 54 (gauche), 55 : Manuel Vitali, 56, 170 : Direction de la Communication du Palais Princier - P.46, 48, 49, 50, 51 : SEPM - P.47 : Mareterra - P15 (milieu) : L. Berenger - P.44, 74, 75 : Monaco Yacht Show - P.73, 98, 99 : Guillaume Plisson - P.52 (droit) : Rémi Dubas - Ecocéan - P.54 : A.Foncuberta - Ecocéan - P.57 : V. Gaglio - Direction de l'Environnement - P.66, 68, 72 (gauche) : Studio Borlenghi - P.67 : Simone Spada - P.69, 70, 71, 72 (droit) : Mesi - P.76, 77 : Olivier Caenen

Remerciements - *Special thanks to*
Les Services de l'Administration Monégasque, la Direction de la Communication du Palais Princier, Stéphane Danna, Direction de la Communication au Gouvernement de Monaco, Michael Alesi, le Yacht Club de Monaco, Ecocean, les annonceurs.

Best of Yachting© - Dépot légal
Toute reproduction même partielle est strictement interdite





One of the world's oldest yachting brands reinvented to serve today's elite yachting clientele

Charter / Sell / Purchase / Build



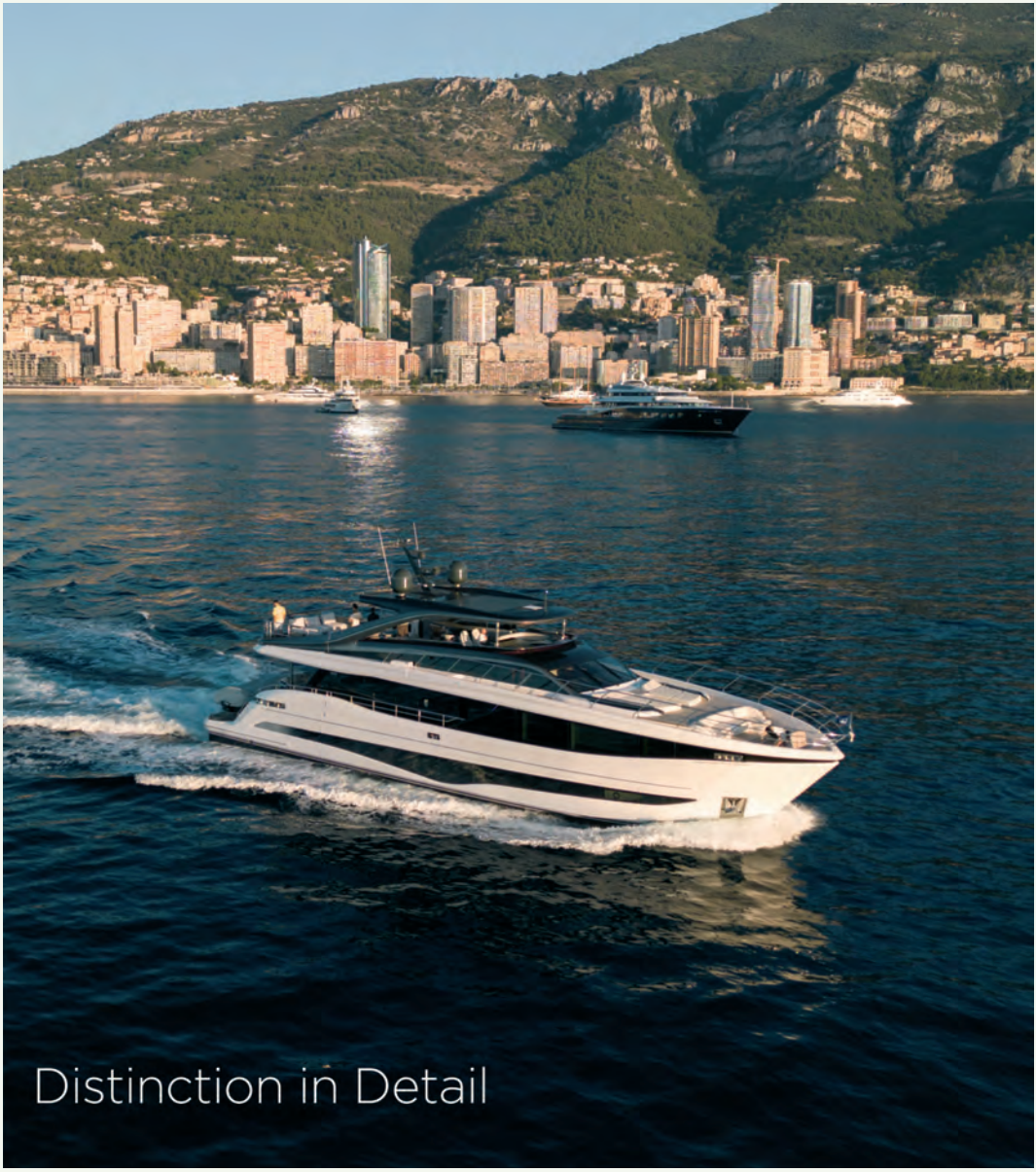



We began business in 1962 as a dedicated Monaco yacht brokerage in Port Hercule, the nexus of luxury yachting.

Our efficiency and discretion make us one of the world's most trusted superyacht brokerages.

Moravia Yachting. Discover the difference.

+377 93 10 29 29 | enquire@moraviayachting.mc



Princess Yachts Monaco
+377 97 70 84 44
+33 6 40 61 88 46
info@princessyachtsmonaco.com

We care about every detail,
because you care about every detail.

Discover the thrilling Y95 at princessyachtsmonaco.com

PRINCESS
OFFICIAL DISTRIBUTOR MONACO