

GUIDE OFFICIEL DES PORTS DE MONACO

Monaco Ports Official Guide

20
25



BEST OF
YACHTING



PORTS DE MONACO



SANLORENZO



Pure elegance, ultimate performance.

SANLORENZO

MED

2 et 4, Rue Imberty
Villa Portofino
98000 Monaco
monaco@sanlorenzomed.com

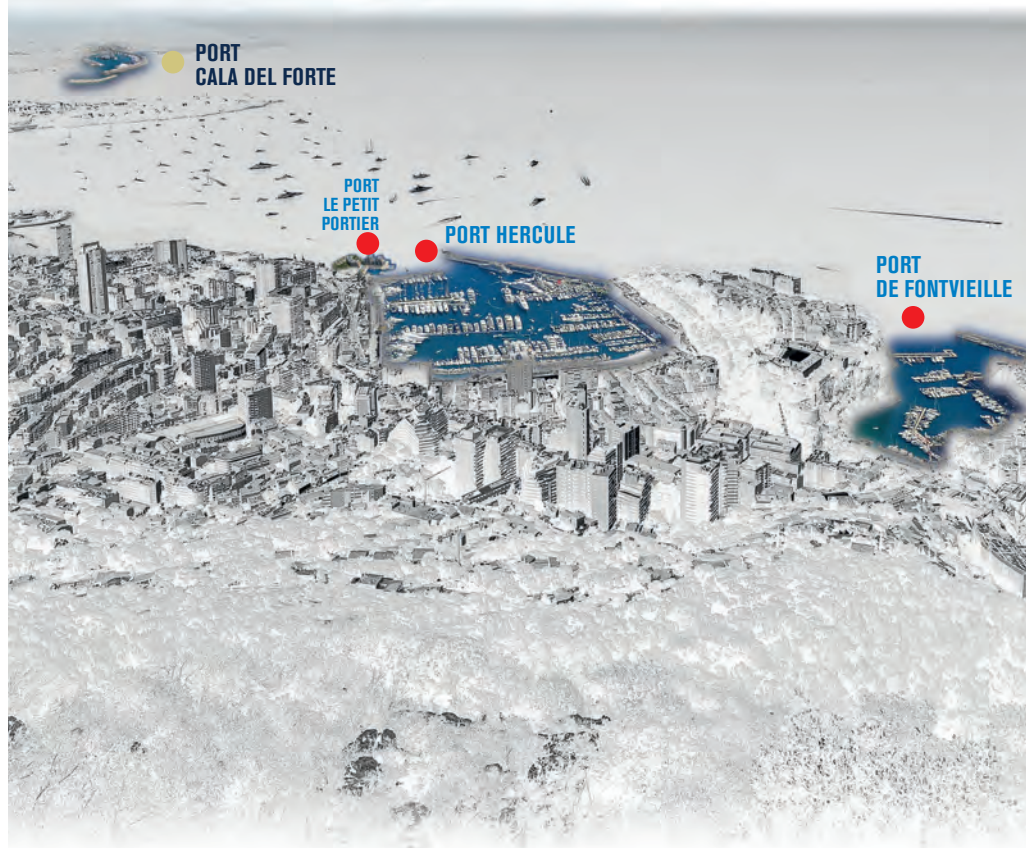
Monaco | Cannes | Palma de Mallorca | Malta

sanlorenzoyacht.com

SP 92/

BIENVENUE - WELCOME

PORTS DE MONACO



CALA DEL FORTE
VENTIMIGLIA
MONACO PORTS



**PORTS DE
MONACO**





L'année écoulée a confirmé le rôle leader des Ports de Monaco en matière d'innovation et d'excellence, avec des avancées et des réalisations significatives.

Cala del Forte, 3^{ème} Port de Monaco, s'impose désormais comme un modèle de durabilité et de performance. Après un premier hiver affichant complet, il vise une distinction nouvelle : devenir le premier port italien certifié ISO Ports Propres actifs en biodiversité.

Cette ambition illustre notre engagement en faveur d'une gestion écoresponsable et de standards toujours plus élevés. A l'international, notre expertise rayonne. En Grèce, le port d'Astir a franchi une nouvelle étape après l'ouverture de son plan d'eau et de sa zone commerciale d'exception. Par ailleurs, nos échanges avec Dubai Harbour Marinas renforcent notre position sur la scène mondiale, favorisant l'innovation et le partage des meilleures pratiques.

A Monaco, le port du Petit Portier, fruit du projet Mareterra, est prêt à écrire une nouvelle page en accueillant ses premiers bateaux dès la saison 2025, renforçant ainsi la capacité d'accueil de nos infrastructures.

Forts de ces succès, nous poursuivons notre trajectoire vers un avenir alliant audace, excellence et durabilité.

Over the past year, the Ports of Monaco have reaffirmed their leading role in innovation and excellence, with significant progress and achievements.

Cala del Forte, Monaco's third port, is now setting the standard for sustainability and performance. Following a fully booked first winter season, it is now aiming for a new milestone: becoming the first Italian port to be certified ISO Clean Ports Active in Biodiversity.

This ambition reflects our strong commitment to eco-responsible management and ever-higher standards.

Internationally, our expertise continues to shine. In Greece, the Astir Marina has crossed a new stage following the opening of its basin and commercial zone. Meanwhile, our collaboration with Dubai Harbour Marinas is strengthening our global presence, fostering innovation and the exchange of best practices. In Monaco, the Petit Portier Marina - part of the Mareterra project - is ready to begin a new chapter, welcoming its first boats as early as the 2025 season and further expanding our mooring capacity.

Building on these successes, we continue to move forward boldly - driven by a vision of excellence, innovation, and sustainability.

A stylized, handwritten signature in black ink, belonging to Aleco Keusseoglou.

Aleco Keusseoglou

Président de la Société d'Exploitation des Ports de Monaco

INTERVIEW, OLIVIER LAVAGNA



Acteurs incontournables du yachting et du développement portuaire, les Ports de Monaco poursuivent leur engagement en faveur de l'innovation et de la durabilité. Grâce à des infrastructures modernisées et des projets ambitieux, la SEPM façonne les ports de demain, plaçant la performance et l'écoresponsabilité au cœur de sa stratégie.

A travers des initiatives pertinentes, la Société d'Exploitation des Ports de Monaco anticipe les évolutions du secteur pour offrir une expérience toujours plus adaptée aux besoins des plaisanciers et des professionnels.

Olivier Lavagna, Directeur Général de la SEPM, revient sur les challenges réussis de l'année écoulée et les perspectives d'avenir des Ports de Monaco.

Quels ont été les grands accomplissements de la SEPM au cours de l'année écoulée ?

L'année passée a été marquée par plusieurs réalisations importantes. L'ouverture du *M/Y Crew Lounge* a généré un véritable engouement. Cette première année d'exploitation a permis de renforcer la cohésion entre les équipages, le personnel de la SEPM et les différents intervenants, consolidant ainsi notre vision d'un port à l'écoute de ses usagers.

L'Espace Grand Prix, le *Monaco Ports Lounge* a également rencontré un plein succès. L'enthousiasme des clients séduits par la qualité du produit a récompensé le travail investi dans sa réalisation, si bien que seules quelques légères améliorations sont prévues pour l'édition 2025. Ce projet s'inscrit en effet désormais dans la durée, avec la signature d'un contrat d'acquisition et d'exploitation du caisson constituant la plateforme, par la société en charge du projet.

Quelles sont les nouveautés prévues pour 2025-2026 ?

Nous poursuivons des aménagements, notamment en finalisant des travaux permettant le raccordement à quai des eaux usées les reliant aussi au réseau public. Un axe de développement essentiel concerne la gestion des ressources en eau. Nous travaillons sur des solutions alternatives pour les eaux de lavage des bateaux, afin de limiter l'usage de l'eau potable et réduire la consommation des ressources naturelles.

Nous nous projetons également vers l'avenir en analysant l'évolution des besoins de notre clientèle, notamment en matière de propulsion et de carburants. Nos travaux portent sur le développement d'infrastructures adaptées aux nouvelles exigences énergétiques : recharge électrique, carburants alternatifs et, potentiellement, des procédures d'avitaillement en hydrogène.

GENERAL MANAGER OF SEPM

Vous avez récemment pris une nouvelle fonction. Pouvez-vous nous en parler ?

J'ai récemment été nommé Vice-Président du Cluster « Yachting Monaco », une responsabilité qui témoigne de l'implication croissante des Ports de Monaco dans ce secteur stratégique. Cette association vise à renforcer la collaboration entre les acteurs de l'industrie et à fédérer les professionnels autour de projets communs. Nous savons que nos membres attachent une grande importance aux rencontres et aux échanges. C'est pourquoi nous travaillons sur de nouvelles initiatives pour favoriser le networking et le développement de synergies. Par ailleurs, une étude menée par l'IMSEE (Institut Monégasque de la Statistique et des Études Économiques) va prochainement analyser l'impact du tourisme sur l'économie monégasque, avec un focus particulier sur le yachting, qui constitue un élément clé de ce secteur.

Key players in the yachting industry and port development, the Ports of Monaco continue to demonstrate their commitment to innovation and sustainability. With modernised infrastructure and ambitious projects, the SEPM (Société d'Exploitation des Ports de Monaco) is shaping the ports of the future, placing performance and environmental responsibility at the core of its strategy. Through targeted and forward-thinking initiatives, the SEPM anticipates changes in the sector to offer an experience ever more in tune with the needs of both yachtsmen and industry professionals. Olivier Lavagna, Managing Director of SEPM, reflects on the achievements of the past year and shares his vision for the future of the Ports of Monaco.

Interview...

What were SEPM's major achievements over the past year?

The past year was marked by several key accomplishments. The opening of the M/Y Crew Lounge sparked real enthusiasm. This first year of operation has strengthened the sense of community between crew members, SEPM staff, and various stakeholders - reinforcing our vision of a port that truly listens to its users.

The Grand Prix Space, the Monaco Ports Lounge, was also a resounding success. Clients were impressed by the quality of the offering, rewarding the effort that went into its creation. As a result, only a few minor improvements are planned for the 2025 edition. The project is now built to last, with the signing of a contract for the acquisition and operation of the caisson that serves as the platform, by the company in charge of the project.

What's new for 2025-2026?

We are continuing to improve our facilities, notably by completing works that will connect wastewater systems at the quayside to the public network. A key development focus is water resource management. We are exploring alternative solutions for boat wash water, with the aim of reducing the use of drinking water and minimizing the consumption of natural resources.

Looking ahead, we are closely analyzing the evolving needs of our clientele-particularly in terms of propulsion systems and fuels. Our current efforts are centered on developing infrastructure that meets new energy requirements: electric charging stations, alternative fuels, and potentially hydrogen refueling procedures.

You recently took on a new role. Can you tell us more about it?

I was recently appointed Vice President of the Cluster « Yachting Monaco », a role that reflects the Monaco Ports' growing involvement in this strategic sector. The purpose of this association is to strengthen collaboration across the industry and unite professionals around shared projects.

We know our members place great value on networking and dialogue. That's why we are working on new initiatives to encourage connections and foster synergies. In parallel, a study conducted by IMSEE (Monaco's Statistics and Economic Studies Institute) will soon examine the impact of tourism on Monaco's economy, with a particular focus on yachting-a key pillar of the sector.



**PORTS DE
MONACO**

36 rue Grimaldi - 98000 Monaco - Tél. : (00377) 99 90 16 30 - yachtingconceptmonaco.com

CHARTER
MANAGEMENT
SALES
CONSTRUCTION



YACHTING
— *Concept* —

MONACO



SOMMAIRE - CONTENTS

• Bienvenue aux Ports de Monaco	
<i>Welcome to Monaco Ports</i>	03
• Edito, Président Aleco Keusseoglou	
<i>Foreword, Aleco Keusseoglou, President</i>	05
• Interview, Olivier Lavagna	
<i>General Manager of SEPM</i>	06-07
• Il était une fois... - <i>Once upon a time</i>	10-15
• Port Hercule	16-17
• Plan du Port Hercule - <i>Map of Port Hercule</i>	18-19
• Les équipes portuaires vous souhaitent la bienvenue	
<i>The Ports teams welcome you</i>	21
• Réservations aux Ports - <i>Bookings</i>	23
• Port de Fontvieille	24-25
• Plan du Port de Fontvieille	
<i>Map of Port de Fontvieille</i>	26-27
• Arrivée et escale aux Ports - <i>Arrival and stopover</i> ..	28-29
• Services aux ports - <i>Ports services</i>	30-31
• Port Hercule : l'excellence unique de Monaco	
dans l'accueil des mégayachts	
<i>Monaco's unique standard of excellence</i>	
<i>in megayacht hospitality</i>	32-33
• M/Y Crew Lounge	34-35
• Monaco Ports Lounge	36-37
• Port Le Petit Portier - Marina Mareterra	38-39
• Arnaud Camoin-Duroy, portrait	40-41
• Certifications & Partenariats	
<i>Certifications & Partnerships</i>	42-43
• SEPM & Cluster « Yachting Monaco »	44-45
• SEPM & SEA Index*	46-47
• SMIP & Astir Marina Vouliagmenis	48-49
• Monaco Ports & Dubai Harbour Marinas	51
• Art & Ports de Monaco - <i>Art & Monaco Ports</i>	53
• Eco Attitude, la mer est précieuse	
<i>Biodiversity, the sea is precious</i>	54-57
• Le mot de M. Pierre-André Chiappori, Conseiller de	
Gouvernement-Ministre des Finances et de l'Economie	
à Monaco - <i>Foreword by Mr. Pierre-André Chiappori,</i>	
<i>government Counselor-Minister</i>	
<i>of Finance and Economy of Monaco</i>	58-59
• Réglementation environnementale	
<i>Environmental regulations</i>	60-61
• Division de la Police Portuaire et Aéroportuaire	
<i>Marine and air police division</i>	62-63
• Numéros utiles - <i>Useful numbers</i>	65
• Yacht Club de Monaco	66-73
• Monaco Yacht Show 2025	74-75
• Automobile Club de Monaco	76-77
• Direction du Tourisme	
& des Congrès de Monaco	78-79
• Grimaldi Forum Monaco	80-81
• Les professionnels du Yachting à Monaco	
<i>The Monaco Yachting Professionals</i>	83-107
• Gastronomie à bord - <i>Gastronomy on board</i>	108-115
• Bienvenue, Welcome to Cala del Forte	116-117
• Editos - <i>Forewords</i>	118-121
• Interview, Anita Amalberti,	
Responsable du Développement Commercial	
<i>Business Development Manager</i>	122-123
• Cala del Forte, Marina d'exception	
<i>Exceptional Marina</i>	124-127
• Le Pavillon Bleu à Cala del Forte	
<i>The Flag Blue in Cala del Forte</i>	128-129
• Cala del Forte, 1 ^{er} port frontalier Schengen en Ligurie	
<i>1st Schengen border port in Liguria</i>	130-131
• L'équipe de Cala del Forte	
<i>Cala del Forte team</i>	132
• Yacht Club Cala del Forte - YCCF	133
• Arrivée - Amarrage au port	
<i>Arrival - Mooring at Cala del Forte</i>	134-135
• Les services à Cala del Forte	
<i>Services at Cala del Forte</i>	136-137
• Plan - Cala del Forte Map	138-139
• Cala del Forte en chiffres	
<i>Cala del Forte in numbers</i>	140-141
• Biodiversité - Biodiversity	142-143
• La navette Monaco One	
<i>The Monaco One shuttle</i>	144-145
• Garde côtière italienne - <i>Italian Coast Guard</i>	147
• Numéros utiles - <i>Useful numbers</i>	149
• Les boutiques du Port Cala del Forte	
<i>The marina shops</i>	150-151
• Professionnels du Yachting & Activité commerciale	
<i>Yachting professionals & Commercial activity</i>	152-163
• Vintimille, escale de charme	
<i>Ventimiglia, a charming stop</i>	164-167
• Annuaire du Yachting à Monaco	
<i>Monaco Yachting Directory</i>	168-173
• Tarifs 2025 des Ports de Monaco	
<i>2025 Monaco Ports' berth rates</i>	174-177

IL ETAIT UNE FOIS... ONCE UPON A TIME...



Fonds patrimonial - Médiathèque communale de Monaco - Mpe2941

Sortie du « Santos Dumont n°6 », piloté par Alberto Santos-Dumont au-dessus de la baie de Monaco. 1902.
Flight of the «Santos Dumont No. 6,» piloted by Alberto Santos-Dumont over the Bay of Monaco.



Fonds patrimonial - Médiathèque communale de Monaco - Mpe2958

Jacques Faure sur son dirigeable réalisa plusieurs essais dont une tentative avortée de traversée en Corse.
Mars/avril 1909.
Jacques Faure conducted several trials with his dirigible, including an unsuccessful attempt to cross to Corsica in March/April 1909.



Fonds patrimonial - Médiathèque communale de Monaco - Mpe2984

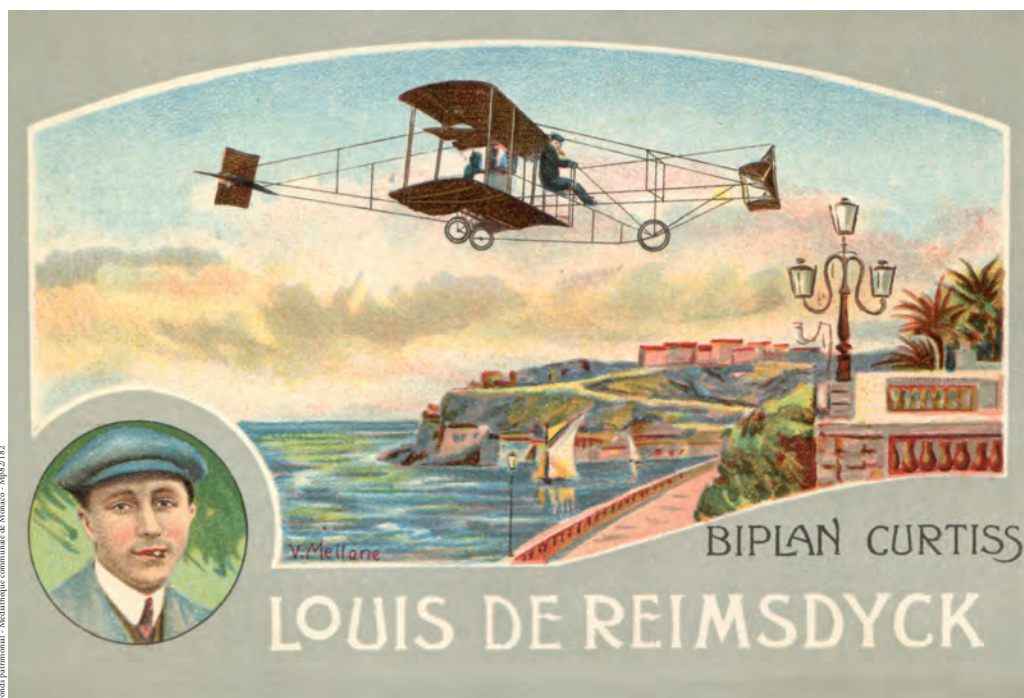
L'aviateur Henri Rougier survolant Monte-Carlo avec son biplan Voisin. Mars 1910.
The aviator Henri Rougier flying over Monte-Carlo in his Voisin biplane. March 1910.

A la Belle Epoque, Monaco voit l'essor des sports mécaniques, notamment les courses de canots automobiles et les meetings aériens. Sous l'impulsion du Prince Albert 1^{er} et de Camille Blanc, président de la Société des Bains de Mer et fondateur de l'International Sporting Club, cette entité organise de grands événements sportifs qui rassemblent une foule passionnée par les exploits des pionniers de l'aviation. L'actuel Port Hercule devient entre 1900 et 1914, l'arène des temps modernes où s'affrontent dans une rivalité technique et sportive les pilotes des plus légers et des plus lourds que l'air. Santos-Dumont survole à cette date la Principauté en dirigeable, puis avec les progrès décisifs des avions, portés par des industriels tels que Farman ou Voisin, les aviateurs supplantent les aéroliers : en 1910 Henri Rougier passe au-dessus de la Tête de Chien. Enfin, face à l'enthousiasme croissant du public mondain et aristocratique, est créé à partir de 1912 et jusqu'en 1914, avec quelques éditions après la Première Guerre Mondiale, un meeting aérien annuel d'hydravions avec en point d'orgue la convoitée Coupe Schneider. Des pionniers comme Henri Fabre ou Roland Garros y font sensation.

During the Belle Époque, Monaco experienced the rise of mechanical sports, including motorboat races and aerial meetings. Under the leadership of Prince Albert I and Camille Blanc, president of the Société des Bains de Mer and founder of the International Sporting Club, this organization hosted grand sporting events that attracted crowds fascinated by the achievements of aviation pioneers. Between 1900 and 1914, the present-day Port Hercule became a modern arena where pilots of both lighter and heavier-than-air crafts competed in technical and sporting rivalries. Santos-Dumont flew over the Principality in a dirigible, followed by decisive advancements in airplanes driven by industrialists such as Farman and Voisin, which led aviators to surpass balloonists. In 1910, Henri Rougier flew over the Tête de Chien. Finally, fueled by the growing enthusiasm of aristocratic and worldly audiences, an annual seaplane meeting was established from 1912 to 1914, with some editions after World War I. It was highlighted by the coveted Schneider Trophy, with pioneers like Henri Fabre and Roland Garros making a sensation.

IL ETAIT UNE FOIS... ONCE UPON A TIME...

Fonds patrimonial - Mairie de Monaco - Ag8.2/182



Le pionnier hollandais Louis de Riemsdyk sur son biplan Curtiss. 1912.
The Dutch pioneer Louis de Riemsdyk on his Curtiss biplane. 1912.

Fonds patrimonial - Mairie de Monaco - Ag8.2/2015



1^{er} meeting aérien de Monaco du 24 au 31 mars 1912.

L'hydravion Farman HF-11,
 piloté par le vainqueur Fischer dans le Port Hercule.

*The first Monaco air meeting took place
 from March 24 to 31, 1912. The Farman HF-11 seaplane,
 piloted by the winner Fischer, performed in Port Hercule.*

Fonds patrimonial - Mairie de Monaco - Ag8.2/22



1^{er} meeting d'hydravion.

Le Farman HF-11 et en second plan le Voisin
 effectuant des essais au Port Hercule. Mars 1912.

*The first seaplane meeting featured the Farman HF-11
 in the foreground and the Voisin conducting trials
 in the background at Port Hercule. March 1912.*

IL ETAIT UNE FOIS... ONCE UPON A TIME...



Fonds patrimonial - Médiathèque communale de Monaco - Mpe8326

Au 1^{er} plan, les hangars sur le Quai Antoine I^{er}, au second plan deux hydravions avant leur mise sur l'eau passent devant une foule de curieux lors du 1^{er} meeting d'hydravions de Monaco.

A noter au dernier plan le yacht « Hironde II » du Prince Albert I^{er}.

In the foreground, the hangars on Quai Antoine I can be seen, while in the background, two seaplanes are prepared for launch, passing in front of a crowd of onlookers during the first Monaco seaplane meeting. Notably, in the distance, Prince Albert I's yacht "Hirondelle II" is visible. 1912.



Fonds patrimonial - Médiathèque communale de Monaco - Mpe8331

Paul Déroulède va recevoir son baptême de l'air, piloté par Eugène Renaux. Avril 1912.

Paul Déroulède is about to experience his first flight, piloted by Eugène Renaux. April 1912.



Fonds patrimonial - Médiathèque communale de Monaco - Mpe8366

Le constructeur Henri Farman sur son appareil qui remportera le 1^{er} meeting d'hydravions de Monaco en 1912, piloté par Fischer.

The aircraft manufacturer Henri Farman with his plane, which would go on to win the first Monaco seaplane meeting in 1912, piloted by Fischer.

IL ETAIT UNE FOIS... ONCE UPON A TIME...



Hydravion survolant le RMS Laconia. 1912.
A seaplane flying over RMS Laconia in 1912.



1^{er} meeting aérien de Monaco, hydravion Sanchez Besa
pilote par Benoist survolant
le Port de Monaco en mars 1912.
*The first Monaco air meeting featured
the Sanchez Besa seaplane, piloted by Benoist,
flying over the Port of Monaco in March 1912.*



Le parc des hydravions au mouillage dans la rade,
participant au 2^{ème} meeting de Monaco. Avril 1913.
*The seaplane fleet anchored in the harbor,
participating in the second Monaco meeting.
April 1913.*

IL ETAIT UNE FOIS... ONCE UPON A TIME...



Fond patrimoine - Médiathèque communale de Monaco - Mps2/339

Le biplan Sopwith piloté par Howard Dixon vainqueur de la 2^{ème} Coupe Jacques Schneider le 20 avril 1914.

En arrière-plan Monte Carlo et le site du Tir au pigeon.

The Sopwith biplane, piloted by Howard Dixon, winner of the 2nd Jacques Schneider Cup on April 20, 1914.

In the background, Monte Carlo and the pigeon shooting range are visible.

IL ETAIT UNE FOIS... ONCE UPON A TIME...



Fonds patrimonial - Médiathèque communale de Monaco - Mgs/136

Arrivée de Roland Garros sur son Morane-Saulnier
dans le Port de Monaco lors du 1^{er} Rallye aérien en 1914.

Roland Garros arriving in Monaco's port on his Morane-Saulnier during the first aerial rally in 1914.



Fonds patrimonial - Médiathèque communale de Monaco - Mgs/1429

L'hydravion à coque Savoia S17 piloté par Guido Janello
1920 lors du Trophée Schneider de 1920.

*The Savoia S17 flying boat, piloted by Guido Janello,
participated in the 1920 Schneider Trophy.*



Fonds patrimonial - Médiathèque communale de Monaco - Mgs/1433

Meeting aérien de 1920, le Nieuport 25
piloté par Joseph Sadi-Lecointe circulant
dans le Port Hercule avant son décollage.

PORT HERCULE

SYMBOLE D'EXCELLENCE ET DE MODERNITE DURABLE



Le Port Hercule de Monaco est un joyau qui reflète parfaitement l'essence de la Principauté : modernité, respect de l'environnement et excellence des services. Situé dans un cadre naturel exceptionnel, il est le témoin d'un riche passé historique et d'une vision tournée vers l'avenir.

Sous l'impulsion de S.A.S. le Prince Rainier III, des études ont été menées dans les années 70 pour améliorer la protection du port contre les houles. Une digue semi-flottante révolutionnaire, conçue comme un « mur d'eau fixe », a été construite. Cet ouvrage colossal de 352 mètres de long, unique en son genre, a permis de préserver la faune et la flore marines tout en garantissant une sécurité optimale pour les navires. En août 2002, la digue a été remorquée et installée au pied du Rocher, marquant une étape clé dans le développement du port.

Aujourd'hui, le Port Hercule peut accueillir des yachts de luxe, des megayachts et même des bateaux de croisière pouvant atteindre 300 mètres. Grâce à un réaménagement complet sous la direction

de S.A.S. le Prince Albert II, le Port Hercule est doté d'infrastructures modernes : systèmes d'amarrage avancés, gestion écologique des déchets et alimentation électrique puissante. Ce réaménagement positionne Monaco comme la capitale du yachting en Méditerranée occidentale. Lieu de convergence entre tradition et innovation, le Port Hercule est également un pôle d'attraction pour des événements prestigieux tels que le Monaco Yacht Show et le célèbre Grand Prix de Formule 1.

Son charme intemporel, harmonieusement associé à des installations ultramodernes, séduit autant les navigateurs que les visiteurs venus admirer les impressionnants bateaux. En harmonie avec les ambitions écologiques de la Principauté, le port incarne une modernité durable, tout en maintenant une haute qualité de services. A travers cette parfaite symbiose entre patrimoine et progrès, le Port Hercule symbolise non seulement l'excellence monégasque, mais aussi une vision novatrice du yachting et du tourisme maritime. Un lieu incontournable à découvrir.

PORT HERCULE A SYMBOL OF EXCELLENCE AND SUSTAINABLE MODERNITY



Port Hercule of Monaco is a true gem, perfectly embodying the spirit of the Principality: modernity, environmental responsibility, and service excellence.

Nestled in a breathtaking natural setting, it bears witness to a rich historical legacy while embracing a forward-looking vision.

Under the guidance of H.S.H. Prince Rainier III, studies were conducted in the 1970s to improve the port's protection against swells. The result was a revolutionary semi-floating breakwater, designed as a « fixed wall of water. » This colossal 352-meter structure-unique in the world-was engineered to preserve marine flora and fauna while ensuring optimal safety for vessels. In August 2002, the breakwater was towed and installed at the foot of the Rock, marking a major milestone in the port's development.

Today, Port Hercule welcomes luxury yachts, megayachts, and even cruise ships up to 300 meters in length.

Thanks to a complete redevelopment overseen by H.S.H. Prince Albert II, Port Hercule now features

state-of-the-art infrastructure: advanced mooring systems, eco-friendly waste management, and powerful shore power connections. These upgrades have firmly positioned Monaco as the yachting capital of the Western Mediterranean.

A meeting point of tradition and innovation, Port Hercule is also a prestigious venue for world-renowned events such as the Monaco Yacht Show and the legendary Formula 1 Grand Prix. Its timeless charm, harmoniously combined with cutting-edge facilities, captivates both seasoned sailors and curious visitors drawn by the sight of magnificent vessels.

In line with the Principality's environmental ambitions, the port stands as a model of sustainable modernity while maintaining the highest standards of service. Through this perfect harmony between heritage and progress, Port Hercule not only symbolizes Monégasque excellence, but also offers a visionary perspective on yachting and maritime tourism - a destination not to be missed.

30 quai l'Hirondelle - 98000 Monaco
Capitainerie Hercule
+377 97 77 30 00 - VHF canal 12
capitainerie@ports-monaco.com
www.ports-monaco.com



CONNECTING EVERY LINK IN YACHTING



www.catalanoshipping.com



YACHT AGENT SERVICES

PROVISIONING



JUST PROVISIONS
www.just-provisions.com

CHANDLERY, SUPPLIES



MONACO
YACHT
PARTNER

www.monacoyachtpartner.com



CHAMPION MARINE

Yachts Sale - Charter & Management

Ranieri
INTERNATIONAL
BOATS & RIBS



Cayman 45'



Villa D'Este



Tullio Albate

SAXDOR
YACHTS



400 GTO

Champion Marine s.a.m

9, av. J.F. Kennedy - MC 98000 MONACO (Pté) - Tel. +377 93 25 10 03 - Fax +377 93 25 11 04

info@champion-marine.mc - www.champion-marine.mc

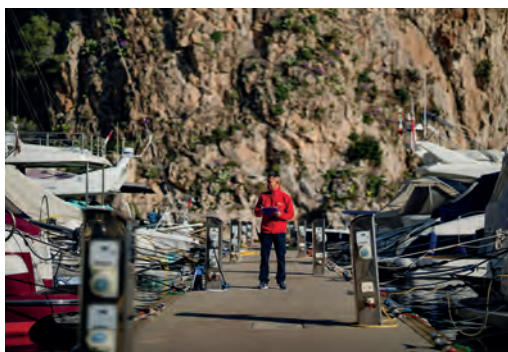


WHATEVER LIES AHEAD

pantaenius.fr


PANTAENIUS
ASSURANCES YACHTS

LES EQUIPES PORTUAIRES VOUS SOUHAITENT LA BIENVENUE THE PORTS TEAMS WELCOME YOU



Les équipes portuaires du Port Hercule et du Port de Fontvieille se tiennent à disposition de la clientèle de particuliers et membres d'équipages en escale avec un service 24/7.

Port Hercule and Port de Fontvieille teams are available to private customers and stopover crew members offering 24/7 service.



+377 97 70 31 38
info@novamarine.mc



RESERVATIONS AUX PORTS BOOKINGS IN OUR PORTS



Plateforme de réservation en ligne.

Accessible via le site internet, l'Espace Client des Ports de Monaco offre une interface moderne et intuitive. Les utilisateurs peuvent y gérer facilement leurs informations personnelles, télécharger les documents nécessaires, effectuer leurs réservations, suivre leurs demandes en temps réel ou encore accéder à leurs factures.

Pensé pour être à la fois interactif et ergonomique, ce portail permet un accompagnement rapide et personnalisé. Grâce à cette solution simplifiée, les plaisanciers gagnent en autonomie, reflétant notre engagement constant à proposer un service de qualité optimale.

<https://espaceclient.ports-monaco.com/fr/>

Accessible through the website, the Client Area of Monaco Ports provides a modern and intuitive interface. Users can easily manage their personal information, download required documents, make reservations, track their requests in real time, and access their invoices.

Designed to be both interactive and user-friendly, this portal offers swift and personalized support. With this streamlined solution, boaters gain greater autonomy, reflecting our ongoing commitment to delivering the highest quality service.

<https://espaceclient.ports-monaco.com/en/>

PORT HERCULE

30 quai l'Hirondelle - 98000 Monaco

PORT DE FONTVIEILLE

Quai Jean-Charles Rey - 98000 Monaco

Téléphone bureau d'accueil / Reception : +377 97 77 30 00
servicereservation@ports-monaco.com - www.ports-monaco.com

PORT DE FONTVIEILLE

SERENITE ET ELEGANCE AU PIED DU ROCHER



Le Port de Fontvieille, un havre de paix niché dans une élégante marina résidentielle, est une perle discrète de la Principauté de Monaco. Situé au pied du Rocher, dans le quartier moderne de Fontvieille, ce port de plaisance est un modèle d'ingénierie et de vision urbanistique. Encore il y a cinquante ans, cet espace n'était qu'une étroite bande de sable où le Rocher plongeait directement dans la mer. Grâce à un projet d'urbanisation ambitieux, 17 hectares ont été gagnés sur la mer pour donner naissance à un nouveau quartier, dont le port constitue l'un des joyaux.

Le Port de Fontvieille se distingue par son caractère intimiste et sa protection exceptionnelle. Protégé des vents d'Est par le Rocher et de la houle du Sud et de l'Ouest par une grande digue, il est l'un des ports les mieux abrités de la région. Avec une capacité d'accueil de 290 bateaux et un tirant d'eau maximum de 15 mètres, il offre des services irréprochables à la fois aux plaisanciers permanents et de passage.

En plein cœur du quartier résidentiel de Fontvieille, ce port est doté de toutes les commodités nécessaires : bornes d'eau et d'électricité

à chaque poste, sanitaires, douches, ainsi que des infrastructures modernes.

A proximité immédiate, on trouve un centre commercial, des grandes surfaces, l'héliport de Monaco, ainsi que le complexe sportif du Stade Louis II. Tout est conçu pour offrir un confort absolu.

Le Port de Fontvieille se distingue également par sa tranquillité et son atmosphère chaleureuse. Les nombreux restaurants et commerces qui bordent le plan d'eau invitent à la flânerie tout au long de l'année, dans un cadre pittoresque et apaisant. Il ne s'agit pas seulement d'un port fonctionnel, mais d'un véritable lieu de vie et de rencontre.

Reflet de l'équilibre unique entre innovation et tradition qui caractérise Monaco, le Port de Fontvieille est un site incontournable, où l'harmonie entre la modernité et le respect de l'environnement témoigne de l'excellence monégasque. Une destination idéale pour qui recherche sérénité et élégance.

PORT DE FONTVIEILLE

SERENITY & ELEGANCE AT THE FOOT OF THE ROCK



Port de Fontvieille - a peaceful haven nestled within an elegant residential marina - is one of Monaco's hidden gems. Located at the foot of the Rock, in the modern district of Fontvieille, this marina is a showcase of engineering ingenuity and urban planning vision. Just fifty years ago, the area was little more than a narrow strip of sand where the Rock met the sea. Thanks to an ambitious land reclamation project, 17 hectares were gained from the sea, giving rise to a new neighborhood - of which the port is one of the crown jewels.

Port de Fontvieille is known for its intimate atmosphere and exceptional protection.

Sheltered from easterly winds by the Rock and from southern and westerly swells by a large breakwater, it is one of the best-protected harbors in the region. With 290 berths and a maximum draft of 15 meters, the port provides impeccable service to both permanent berth holders and visiting yachts.

In the heart of the Fontvieille residential district, the port offers every modern convenience: water and electricity points at every berth, restrooms, showers, and high-quality infrastructure.

Just steps away are a shopping center, major retail stores, Monaco's heliport, and the Louis II Stadium sports complex - everything designed for maximum comfort and convenience.

Port de Fontvieille also stands out for its serenity and welcoming atmosphere. Lined with charming restaurants and shops, the marina promenade invites year-round strolls in a picturesque and relaxing setting. It is more than just a functional port; it is a vibrant place to live and connect.

A reflection of Monaco's unique blend of tradition and innovation, Port de Fontvieille is a must-visit destination where modernity and environmental consciousness coexist in harmony - showcasing Monégasque excellence. The ideal spot for those in search of tranquility and elegance.

Quai Jean-Charles Rey - 98000 Monaco

Capitainerie de Fontvieille

+377 97 77 30 00 - VHF canal 9

capitainerie@ports-monaco.com - www.ports-monaco.com

YOUR DREAMS MATTER



WWW.WYACHTS.COM

+377 377 007 75



Travaillant directement avec les propriétaires, ou en collaboration avec des chantiers navals et des studios d'architecture, Vaar crée des pièces de luxe extraordinaires, fabriquées à la main. L'attention portée à la sélection des matériaux et aux détails pendant la production est la clé de son succès. La marque finalise régulièrement des projets sur-mesure grâce à leur qualité exceptionnelle, leur caractère unique et leur exclusivité. Chaque article est fabriqué à la main, en Italie, afin de garantir le meilleur design, la plus haute qualité et la durabilité dans un contexte marin. Chaque projet Vaar est unique. Son résultat luxueux dépend de la capacité de Vaar à contrôler chaque étape et détail de la production, en maintenant une relation étroite avec le Client, qui est une partie active et intégrante de l'équipe créative.

Working directly with the owners, or in collaboration with shipyards and architecture studios, Vaar creates extraordinary, handcrafted luxury pieces. The attention to materials selection and to the details during production are the key to its success. The Brand consistently finalizes custom projects thanks to exceptional quality, uniqueness, and exclusivity. Every item is handmade in Italy to ensure the best design, the highest quality and durability in a marine context. Each Vaar project is unique. Its luxury result depends on Vaar's ability to control every production step and detail, maintaining a close relationship with the Client, who is an active and integral part of the creative team.

ARRIVEE & ESCALE AUX PORTS



ARRIVEE

Position GPS

- Port Hercule : 43°44',1N - 007°25',8E
- Port de Fontvieille : 43°43',7N - 007°25',4E

DEMANDE D'AUTORISATION D'ENTRER DANS LE PORT

- Port Hercule : VHF canal 12
- Port de Fontvieille : VHF canal 9
- Marina YCM : VHF canal 14

VITESSE MAXIMUM : 3 NŒUDS

- Pilotage obligatoire pour les yachts de longueur supérieure à 80 mètres.

AMARRAGES

- Arrière à quai et sur amarres chaînes filles à l'avant.
- Port Hercule : 7 quais et 14 pannes flottantes.
- Port de Fontvieille : 5 quais et 4 pannes flottantes.

ESCALE

- Les escales commencent à midi et se terminent à midi le jour suivant.
- Le règlement de la redevance d'amarrage s'effectue au départ du navire.
 - Accès blocs sanitaires par code.
- La météo est affichée dans les deux capitaineries.

ARRIVAL AND STOPOVER



ARRIVAL

GPS location

- Port Hercule: 43°44',1N - 007°25',8E
- Port de Fontvieille: 43°43',7N - 007°25',4E

REQUEST TO ENTER THE PORT

- Port Hercule: VHF canal 12
- Port de Fontvieille: VHF canal 9
- Marina YCM: VHF canal 14

MAXIMUM SPEED: 3 KNOTS

- Piloting is mandatory for yachts longer than 80 meters.

MOORINGS

- Rear berthed and mooring line at the front.
- Port Hercule: 7 concrete quays and 14 floating booms.
- Port de Fontvieille: 5 concrete quays and 4 floating booms.

STOPOVER

- Stopovers start at noon and end at noon the following day.
- Payment of the mooring fee should be paid on boat's departure.
 - Sanitary area can be accessed with a code.
- The weather forecast is displayed in both Harbor Master Offices.

LES SERVICES AUX PORTS



Nos équipes vous accueillent selon les horaires suivants :

- Du 1^{er} mai au 30 septembre : 7h30 - 21h30
- Du 1^{er} octobre au 30 avril : 7h30 - 19h30

- Espaces réservés pour le stationnement des véhicules, sur demande de réservation faite à la Capitainerie.
- Ports gardiennés 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

Les ports sont équipés d'un système de vidéo surveillance et des agents de sécurité assurent la surveillance des installations la nuit.

Le WIFI est payant sur les ports. Se connecter sur le WIFI « MonacoWifi » afin de choisir votre abonnement. Au Port Hercule, pour l'accès à la fibre un QR Code permettant d'être redirigé sur le portail d'achat est accessible sur les bornes électriques.

La station d'avitaillement est située au Port Hercule, elle est ouverte toute l'année, selon les horaires suivants :

- Du 1^{er} mai au 30 septembre : 8h - 19h, 7j/7
- Du 1^{er} octobre au 30 avril :
8h - 18h du lundi au vendredi et 8h - 12h le samedi.

Collecte des eaux usées sur le Port Hercule :

- Quai des Etats-Unis et Quai l'Hirondelle : branchement au réseau public d'assainissement.
- Quai Jules Socal : branchement au réseau d'aspiration sous-vide sur demande via un formulaire sur le site internet.
- Ailleurs, sur demandes d'intervention de sociétés spécialisées agréés par la SEPM.

Les interventions de prestataires (avitaillements, mécaniques, livraisons volumineuses ou toute intervention) nécessitent la délivrance d'une autorisation instruite suite saisie sur :

<https://www.ports-monaco.com/forms/demandes/demande-intervention-2.php>

Pour les bateaux amarrés au Port de Fontvieille, la demande de pompage des eaux usées s'effectue à la Capitainerie de Fontvieille et à la station d'avitaillement du Port Hercule. Les blocs sanitaires (12 douches et 20 WC au Port Hercule, 2 douches et 2 WC au Port de Fontvieille) sont accessibles en permanence au moyen d'un code à demander à l'accueil des capitaineries. Deux aires privées de carénage et deux chantiers navals sont situés au Port Hercule et gérés par Monaco Marine (<https://monacomarine.com/fr/monaco>) et Monaco Boat Service (<https://riva-mbs.com/fr/>).

Ces sociétés disposent respectivement d'une grue fixe de 6 tonnes et de deux grues fixes de 5 tonnes et 15 tonnes. Une cale de halage publique, sous la responsabilité de la Direction des Affaires Maritimes, est située au Port de Fontvieille.

Un nouveau système de pompage des eaux usées et de fonds de cale des navires a été installé à la station d'avitaillement du Port Hercule. Les navires dont la longueur est inférieure à 25 mètres peuvent utiliser cette pompe sur les horaires d'ouverture de la station Somodipe en ayant au préalable fait la demande en ligne sur le site internet de la SEPM en sélectionnant le créneau souhaité.

PORTS SERVICES



Our teams are available at the following hours:

- From May 1 to September 30: 7:30 am - 9:30 pm
- From October 1 to April 30: 7:30 am - 7:30 pm

- Spaces reserved for parking vehicles, on reservation request made at the Harbor Master's Office.
- Guarded ports 7 days a week and 24 hours a day.

The ports are equipped with a video surveillance system and guards monitor the ports' facilities at night.

Wifi is available at additional cost. In order to connect to the WIFI, select « Monaco Wifi » in order to book your subscription. On Hercule Port, in order to get access to the fiber a QR Code allowing you to be redirected to the purchase portal can be obtained on the eletrical terminals.

The refueling station is located at Port Hercule, it is open all year round, according to the following schedules.

- From May 1 to September 30: 8 am-7 pm all days
- From October 1 to April: 8 am - 6 pm
- Monday to Friday, 8 am-Noon on Saturday.

Wastewater collection in Port Hercule:

- Etats-Unis Quay and l'Hirondelle Quay: connection to the public sewage system.
- Jules Soccac Quay: connection to the vacuum aspiration network upon request via a form on the website.
- Elsewhere, upon request of specialized companies approved by SEPM.

Interventions by service providers (refuelling, mechanics, large deliveries or any other intervention) require the issue of a permit which can be obtained on:

<https://www.ports-monaco.com/forms/demandes/demande-intervention-2.php>

For boats moored in Port de Fontvieille, the request for wastewater pumping is made to Harbour Master's office and to the refueling station in Port Hercule.

The sanitary blocks (12 showers and 20 WCs at Port Hercule, 2 showers and 2 WCs at Port de Fontvieille) are permanently accessible by means of a code to be requested from the harbor master's office reception.

Two private careening areas and two shipyards are located at Port Hercule and managed by Monaco Marine (<https://monacomarine.com/fr/monaco>) and Monaco Boat Service (<https://riva-mbs.com/fr/>). These companies have respectively a fixed crane of 6 tons and two cranes of 5 and 15 tons.

A public slipway, under the responsibility of the Maritime Affairs, is located on Port de Fontvieille.

A new wastewater and bilge pumping system has been installed at the fuel station in Port Hercule. Vessels under 25 meters in length can use this pump during the Somodipe station's operating hours, provided they make an online request on the SEPM website, selecting their preferred time slot.

PORT HERCULE : L'EXCELLENCE UNIQUE DE MONACO DANS L'ACCUEIL DES MEGAYACHTS



En 2002, le Port Hercule a franchi une étape décisive avec l'installation d'une digue semi-flottante, aujourd'hui baptisée Quai Rainier III, renforçant ainsi sa protection et positionnant Monaco comme une référence en matière d'accueil maritime. Cette avancée a non seulement amélioré la résilience du port face aux conditions météorologiques extrêmes, mais elle a également considérablement élargi sa capacité d'accueil, notamment pour les mégayachts et les navires de croisière, consolidant ainsi son rôle unique dans le monde du yachting.

Au fil des ans, le Quai Rainier III a bénéficié de nombreuses améliorations, dont les ajouts réalisés il y a deux ans. Ces évolutions comprennent des défenses spécialement conçues pour les pare-battages, des amarrages sécurisés côté chenal, ainsi que des installations modernes pour l'alimentation en électricité et en eau douce, assurant un service de la plus haute qualité pour les grandes unités maritimes. Ces infrastructures de pointe placent le Port Hercule dans une catégorie à part, répondant parfaitement

aux exigences des propriétaires de mégayachts et des professionnels du secteur.

Le Port Hercule n'est pas seulement un port d'accueil, il offre une expérience sans égal aux plus grands yachts du monde. Son nouveau système d'amarrage, conçu pour résister aux conditions hivernales les plus sévères, permet de maintenir les yachts à une distance sécuritaire de la digue.

Des plongeurs qualifiés interviennent régulièrement pour connecter les yachts aux lignes de mouillage et positionner des bouées stratégiquement, garantissant ainsi une sécurité accrue pour chaque embarcation.

Ces infrastructures, pensées pour accueillir des yachts de très grande taille, illustrent l'engagement de Monaco à se positionner comme un leader mondial dans l'accueil des mégayachts, avec des services qui allient sécurité, confort et performance. Grâce à ces dispositifs innovants et à son savoir-faire unique, le Port Hercule continue de redéfinir les standards de l'accueil portuaire, affirmant ainsi son statut d'excellence et de destination privilégiée pour les plus grands yachts du monde.

PORT HERCULE: MONACO'S UNIQUE STANDARD OF EXCELLENCE IN MEGAYACHT HOSPITALITY



© Monaco Yacht Show

In 2002, Port Hercule reached a major milestone with the installation of a semi-floating breakwater - now named Quai Rainier III - enhancing its protection and establishing Monaco as a benchmark in maritime hospitality.

This development not only increased the port's resilience to extreme weather conditions but also significantly expanded its capacity, especially for megayachts and cruise ships - further solidifying its unique role in the world of yachting.

Over the years, Quai Rainier III has undergone numerous upgrades, including enhancements introduced just two years ago.

These improvements include custom-designed fendering systems, secure moorings on the channel side, and state-of-the-art facilities for electricity and freshwater supply - ensuring world-class service for large vessels.

These cutting-edge infrastructures place Port Hercule in a league of its own, meeting the high expectations of megayacht owners and industry professionals alike.

Port Hercule is not merely a place to dock - it is a symbol of excellence, offering an unmatched experience to the world's largest yachts.

A new mooring system, designed to withstand the harshest winter conditions, keeps yachts at a safe distance from the breakwater. Skilled divers regularly intervene to connect vessels to the mooring lines and strategically place buoys, ensuring maximum safety for every yacht.

These purpose-built facilities for hosting ultra-large vessels reflect Monaco's commitment to leading the way in megayacht hospitality.

Combining security, comfort, and performance, Port Hercule continues to redefine the standards of port operations - reaffirming its status as a symbol of excellence and a top destination for the world's most prestigious yachts.

M/Y CREW LOUNGE : UN ESPACE PRIVILEGIE POUR LES EQUIPAGES DES PORTS DE MONACO



Depuis son inauguration le 8 octobre 2024, le *M/Y Crew Lounge* s'est imposé comme un lieu incontournable pour les équipages des yachts au-delà de 18 mètres, hivernant à Fontvieille et Hercule. Pensé pour le bien-être des marins, cet espace moderne est un lieu de détente et de convivialité, avec des équipements de pointe, une salle de sport bien équipée et des zones propices aux échanges entre professionnels. Avec plus de 500 cartes d'accès délivrées en quelques mois, l'intérêt pour le *M/Y Crew Lounge* ne cesse de croître. L'inauguration a rassemblé près de 200 participants, et des événements comme le Quizz du 5 décembre 2024 ont renforcé son rôle de point de rencontre pour les équipages. Un calendrier d'événements enrichi est en préparation pour la saison 2025-2026.

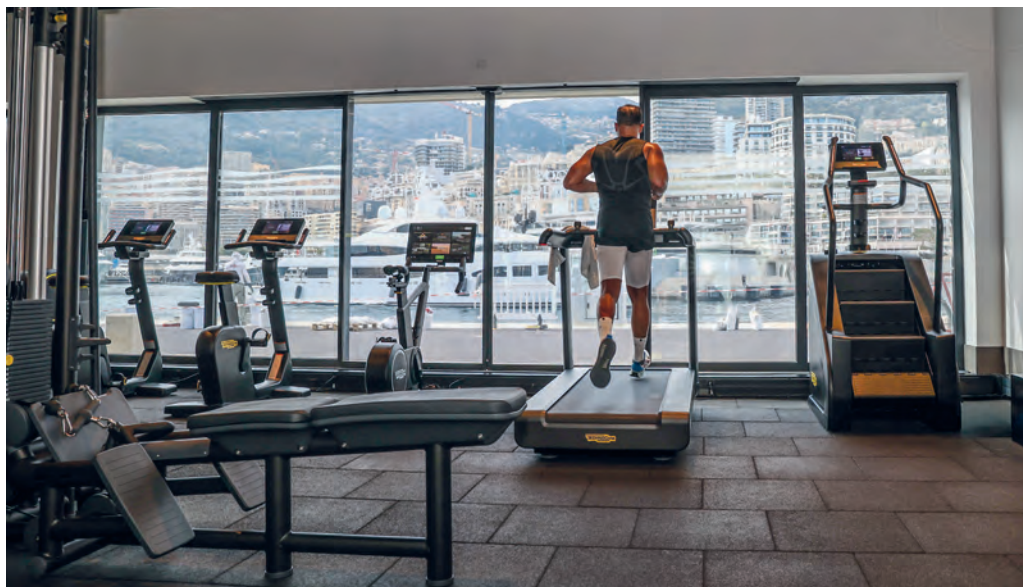
La salle de fitness Technogym et la table de ping-pong sont particulièrement prisées.

Le *M/Y Crew Lounge* permet aux marins de se retrouver dans un cadre convivial, favorisant la détente et les échanges entre équipages de différentes nationalités. Depuis peu, des cours hebdomadaires de yoga et de fitness sont proposés grâce aux partenaires des Ports de Monaco. De nouveaux partenariats viendront prochainement compléter l'offre.

Disponible à la location de juin à septembre, hors escales de croisières, l'espace peut accueillir des entreprises sur demande et sous conditions spécifiques.

Après une année de test et d'ajustements, la fréquentation ne cesse d'augmenter. La saison 2025-2026 s'annonce encore plus dynamique, avec une offre enrichie et des événements toujours plus attractifs pour offrir aux marins un cadre de vie adapté à leurs besoins.

M/Y CREW LOUNGE: A DEDICATED SPACE FOR MONACO PORTS' CREWS



Since its inauguration on October 8, 2024, the M/Y Crew Lounge has become an essential spot for the crews of yachts over 18 meters wintering in Fontvieille and Hercule. Designed with the well-being of seafarers in mind, this modern space offers a relaxing and friendly atmosphere, equipped with state-of-the-art facilities, a fully equipped gym, and areas conducive to networking among professionals. With over 500 access cards issued in just a few months, the M/Y Crew Lounge's popularity continues to grow. The inauguration event attracted nearly 200 participants, and events like the December 5, 2024 quiz have further cemented its role as a meeting point for yacht crews. An expanded event calendar is being prepared for the 2025-2026 season.

The Technogym fitness room and the ping-pong table are particularly popular. The M/Y Crew Lounge provides seafarers with a comfortable, sociable setting, promoting relaxation and interaction between crews of different nationalities. Weekly yoga and fitness classes are now available thanks to our partners, with more partnerships coming soon to enhance the offerings. Available for rent from June to September, excluding cruise ship calls, the space can also host companies upon request and subject to specific conditions. After a year of testing and adjustments, foot traffic continues to increase. The 2025-2026 season promises to be even more dynamic, with a richer offering and even more attractive events, providing seafarers with a living environment tailored to their needs.



Quai Rainier III - 98000 Monaco

+377 97 77 30 12

 **+377 (0)6 78 63 96 26**

LE MONACO PORTS LOUNGE

UNE EXPERIENCE INEGALEE



Après le succès de sa première édition, le *Monaco Ports Lounge* revient en 2025 pour offrir une expérience exclusive et inégalée aux clients des Ports de Monaco. Avec un accès VIP privilégié à une plateforme flottante exceptionnelle de trois étages, offrant l'une des plus belles vues du circuit de Formule 1, face à la chicane, les clients des Ports de Monaco sont plongés au cœur de l'événement.

Dans cet espace exclusif pouvant accueillir jusqu'à 400 invités, les clients de la SEPM profitent d'un service haut de gamme incluant :

- Restauration légère et rafraîchissements raffinés tout au long de la journée.

- Déjeuner exclusif au restaurant de la Société Nautique, privatisé pour l'occasion.
- Live Entertainment, retransmission des courses en direct, simulateur de F1.
- Accès terrestre ou par tender sur ponton dédié.

L'accès à cette expérience unique peut se faire :

- Depuis le Port de Cala del Forte, à bord de la navette rapide Monaco One ou par tender.
- Pour les plaisanciers amarrés au Port Hercule et au Port de Fontvieille, un ponton d'accostage dédié permet de rejoindre facilement cet espace exclusif.

Le *Monaco Ports Lounge* attend ses clients pour trois journées d'exception les vendredi 23, samedi 24 et dimanche 25 mai 2025.



MONACO PORTS LOUNGE, AN UNMATCHED EXPERIENCE



After the success of its first edition, the Monaco Ports Lounge is back in 2025 to offer an exclusive and unparalleled experience to Monaco's port clients.

With privileged VIP access to an exceptional three-story floating platform - boasting one of the best views of the Formula 1 circuit, right in front of the chicane- Monaco's port clients are immersed in the heart of the event.

In this exclusive space, which can accommodate up to 400 guests, SEPM clients will enjoy a premium service including:

- Gourmet light catering and refined refreshments throughout the day/.

- Exclusive lunch at the Société Nautique restaurant, privatized for the occasion.

- Live entertainment, live race broadcasts, and an F1 simulator.

- Access by land or tender via a dedicated pontoon.

Access to this unique experience is available via:

- The Monaco One high-speed shuttle or by tender from Port Cala del Forte.

- A dedicated docking pontoon for yachts moored at Port Hercule and Port de Fontvieille, ensuring easy access to this exclusive venue

The Monaco Ports Lounge welcomes its guests for three extraordinary days on Friday, May 23, Saturday, May 24, and Sunday, May 25, 2025.

+33 (0)6 78 63 96 26

monacoportslounge@ports-monaco.com

PORT LE PETIT PORTIER

MARINA MARETERRA



Situé au cœur du nouvel écoquartier Mareterra, le Port Le Petit Portier incarne l'élégance, la modernité et l'esprit visionnaire de la Principauté de Monaco. Cette toute nouvelle marina dispose de 16 places d'amarrage pour des yachts et voiliers jusqu'à 16 mètres de longueur, offrant un environnement serein, sécurisé et harmonieusement intégré à la courbe naturelle du littoral monégasque. La gestion de ces anneaux a été confiée à la SAM AQUA, dans le cadre d'un contrat établi avec la SEPM. Les postes d'amarrage permettent aux propriétaires de bateaux de positionner leur yacht en toute tranquillité, et de bénéficier d'un emplacement privilégié au cœur de ce quartier résidentiel d'exception. Le port propose une offre de services complète et personnalisée : nettoyage intérieur et extérieur des bateaux, approvisionnement en boissons, mise à disposition de serviettes, entretien quotidien, ainsi qu'un service de conciergerie sur mesure. Chaque détail est pensé pour offrir aux plaisanciers un niveau de confort optimal, à la hauteur de l'exigence monégasque. Dès le lancement de la saison 2025, plus de 80% des anneaux sont déjà réservés, signe fort de l'attractivité du site. L'intégralité des utilisateurs est également propriétaire d'un bien à Mareterra, contribuant à créer un esprit de communauté multiculturelle. A la fin de leur hivernage, les bateaux rejoignent progressivement leur poste, pris en charge par les équipes de la SAM AQUA, en partenariat avec Aqua Paez Yamaha Monaco et CNM Chantier Naval de Menton pour la

mise à l'eau et les révisions techniques. Entièrement abrité, le plan d'eau offre une protection optimale contre les intempéries, garantissant la sécurité des embarcations toute l'année. Les infrastructures modernes (eau, électricité, Wi-Fi) s'inscrivent dans la démarche environnementale globale des Ports de Monaco. Les équipes vont être formées « Ports Propres », notamment avec une gestion exemplaire des déchets, et l'utilisation exclusive de produits écocertifiés.

Le Port Le Petit Portier affiche sa volonté de se positionner en référence du yachting confidentiel, durable et raffiné au cœur de la Principauté.

VHF : Canal 15 - Channel 15

Horaires d'exploitation

Hiver : 9h - 18h - Été : 8h - 21h30

Operating Hours

Winter: 9:00am - 6:00pm

Summer: 8:00am - 9:30pm

- Caméras de sûreté publique
& 3 caméras en capitainerie

- Public security cameras
plus 3 cameras monitored
from the harbor master's office

- Service de sécurité Mareterra
- Mareterra security service



Located at the heart of the new Mareterra eco-district, Port Le Petit Portier embodies the elegance, modernity, and visionary spirit of the Principality of Monaco. This brand new marina offers 16 berths for yachts and sailing boats up to 16 meters in length, providing a serene, secure environment that blends seamlessly with the natural curve of Monaco's coastline.

The management of these rings has been entrusted to SAM AQUA under a contract established with SEPM (Société d'Exploitation des Ports de Monaco). Moorings are allocated on an annual basis, allowing boat owners to dock their vessels with peace of mind, and to enjoy a prime location in the heart of this exceptional residential area. A full range of bespoke services is available, including interior and exterior boat cleaning, beverage provisioning, towel supply, daily maintenance, and a personalized concierge service. Every detail has been designed to offer yacht owners an exceptional level of comfort, in line with Monaco's high standards. By the start of the 2025 season, over 80% of the berths had already been reserved, a strong testimony to the marina's

appeal. All users also own property in Mareterra, helping to foster a multicultural community spirit.

Following winter storage, vessels gradually return to their berths, handled by the SAM AQUA team in partnership with Aqua Paez Yamaha Monaco and CNM Chantier Naval de Menton for launching and technical inspections. Fully sheltered, the marina's basin offers optimal protection from bad weather, ensuring year-round safety for all moored vessels. Modern infrastructure - water, electricity, and Wi-Fi - supports an ambitious environmental commitment. The teams will be trained in « Clean Ports, » particularly with exemplary waste management, and the exclusive use of eco-certified products. Port Le Petit Portier demonstrates its ambition to establish itself as a reference for confidential, sustainable, and refined yachting in the heart of the Principality.



SAM AQUA Capitainerie
22 quai du petit portier - 98000 Monaco
+377 99 92 31 84
accueil@aqua.mc
capitainerie.mareterra@aqua.mc

ARNAUD CAMOIN-DUROY

DIRECTEUR GENERAL

SAM AQUA - MARINA MARETERRA MONACO



Arnaud Camoin-Duroy incarne une passion indéfectible pour la mer, l'excellence du service et la quête du détail, des valeurs fondamentales qui font la réputation du yachting à Monaco. Avec un parcours atypique, il est devenu un acteur incontournable du secteur maritime dans la Principauté.

Avant de se lancer dans le monde du yachting, Arnaud, passionné de voile depuis l'adolescence, mène d'abord une carrière dans l'hôtellerie. Après plusieurs années passées à la tête d'hôtels-clubs en France, il opère une reconversion radicale. Motivé par une curiosité insatiable et un désir de relever de nouveaux défis, il se forme au métier de scaphandrier.

Ce tournant dans sa vie professionnelle le conduit à Monaco en 2007, grâce à une rencontre fortuite et une amitié. Il rejoint rapidement des entreprises spécialisées dans les travaux sous-marins tels que Prodiver et Trasomar, où il participe à des projets d'envergure,

comme les inspections de la digue de Monaco et la réalisation des fondations du Yacht Club de Monaco.

Membre actif du Yacht Club de Monaco, Arnaud navigue sur le Tuiga, le bateau amiral, et participe aux régates. Son engagement et son sens de l'observation lui ouvrent les portes du Yacht Club, où il est nommé en 2012 Maître de Port. À ce poste, il acquiert une connaissance approfondie de la gestion d'une clientèle haut de gamme, ainsi que de la gestion de ports de luxe, tout en affinant ses compétences en matière de service et de relations clients.

Aujourd'hui, Arnaud Camoin-Duroy est à la tête de la SAM AQUA, une société qui gère la Marina Mareterra du Port Le Petit Portier, le centre Aqua Paez Yamaha Monaco, et un chantier naval récemment acquis au port de Menton. Son rôle lui permet de gérer trois entités maritimes complémentaires, tout en supervisant une équipe dynamique et multidisciplinaire.

ARNAUD CAMOIN-DUROY

GENERAL MANAGER

SAM AQUA - MARINA MARETERRA MONACO

Il met un point d'honneur à offrir un service personnalisé et de très haute qualité à chaque client. Son objectif : rendre la venue à la marina aussi agréable et fluide que possible.

« Mon ambition est que chaque client puisse embarquer l'esprit tranquille, sans souci. Nous offrons des services de confort, d'écoute et de simplicité car pour nous, le service est avant tout un acte de bienveillance. »

Depuis son enfance, Arnaud semble guidé par une aisance naturelle et une exigence assumée. Il considère que tout est possible, sauf les limites qu'on s'impose. C'est cette mentalité qui le pousse à donner le meilleur de lui-même dans chacune de ses missions.

« Si je suis ici, c'est pour faire bien, et maintenant. » Reconnaisant envers la Principauté de Monaco, qui lui a offert l'opportunité de faire carrière, et envers toutes les personnes qui lui ont donné sa chance, Arnaud travaille chaque jour avec la conviction de participer activement au rayonnement de ce lieu emblématique, qui représente pour lui une terre d'opportunités et un modèle d'excellence.

Arnaud Camoin-Duroy embodies an unwavering passion for the sea, excellence in service, and an eye for detail-core values that define the reputation of yachting in Monaco. With a unique career path, he has become a key player in the maritime sector in the Principality.

Before venturing into the world of yachting, driven by his passion for sailing since adolescence, Arnaud first pursued a career in the hospitality industry. After several years managing hotel clubs in France, he undertook a radical career shift. Driven by insatiable curiosity and a desire to embrace new challenges, he trained as a diver. This turning point in his professional life brought him to Monaco in 2007, thanks to a chance encounter and a friendship.

He quickly joined specialized underwater work companies such as Prodiver and Trasomar, contributing to major projects like inspections of the Monaco seawall and the construction of the foundations for Yacht Club de Monaco.

An active member of Yacht Club de Monaco, Arnaud sails aboard the Tuiga, the club's flagship vessel, and takes part in regattas. His commitment and keen observation earned him a position at the Yacht Club, where he was appointed Harbour Master in 2012. In this role, he gained in-depth knowledge of managing high-end clientele, luxury ports, and honed his skills in service and client relations.

Today, Arnaud Camoin-Duroy leads SAM AQUA, a company that manages the Marina Mareterra at Port Le Petit Portier, the Aqua Paez Yamaha Monaco center, and a recently acquired shipyard in Menton. His role allows him to oversee three complementary maritime entities while supervising a dynamic, multidisciplinary team. He is dedicated to providing personalized, top-quality service to every client. His goal is to make each marina experience as seamless and enjoyable as possible. « My ambition is for every client to embark with peace of mind, free of worry. We offer comfort, attentiveness, and simplicity because, for us, service is ultimately an act of kindness. »

Since childhood, Arnaud has appeared to be guided by an innate ease and a resolute sense of ambition. He believes everything is possible, except the limits we impose on ourselves. It's this mindset that drives him to give his best in every mission.

« If I'm here, it's to do things right, and to do them now. » Grateful to the Principality of Monaco for offering him the opportunity to build his career and to all those who gave him a chance, Arnaud works every day with the conviction that he contributes actively to the prominence of this iconic place—a land of opportunity and a model of excellence for him.

CERTIFICATIONS & PARTENARIATS



PORTS PROPRES ET PORTS PROPRES ACTIFS EN BIODIVERSITÉ

Uniques en Europe, les certifications européennes « Ports propres » et « Ports propres actifs en biodiversité » sont les signes d'excellence en matière de gestion environnementale des ports de plaisance.

La première traduit une volonté forte de la part des gestionnaires à maîtriser les effluents et les déchets générés par leur activité, puis à s'engager à lutter en faveur de la préservation des milieux aquatiques et du développement durable des activités littorales et marines. La seconde valorise leur engagement à agir en faveur de la biodiversité locale dans le port et son aire d'influence.

CLEAN PORTS AND CLEAN PORTS ACTIVE IN BIODIVERSITY

Unique in Europe, the European certifications « Clean Harbours » and « Clean Harbours Active in Biodiversity » are the signs of excellence in the environmental management of marinas.

The first one expresses a strong will on the part of the managers to control the effluents and waste generated by their activity, and then to commit themselves to fight for the preservation of aquatic environments and the sustainable development of coastal and marine activities. The second highlights their commitment to act in favour of local biodiversity in the port and its area of influence.



ISO 9001-14001

Les normes 9001 et 14001 définissent respectivement les exigences pour la mise en place d'un système de management de la qualité et un système de management environnemental d'une organisation pour que celle-ci puisse être certifiée.

The 9001 and 14001 standards define respectively the requirements for the implementation of a quality management system and an environmental management system for an organisation to be certified.



TRANSITION ÉNERGETIQUE

Les signataires du Pacte National pour la transition énergétique s'engagent à contribuer concrètement à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) de Monaco, aux côtés du Gouvernement Princier.

The signatories of the National Pact for Energy Transition are committed to making a concrete contribution to reducing Monaco's greenhouse gas (GHG) emissions, alongside the Monaco Government.



CLUSTER « YACHTING MONACO »

Plateforme fondée en 2014, elle rassemble les professionnels du yachting afin d'échanger sur les thématiques d'actualité du secteur et proposer un plan d'action en lien avec les besoins de la profession en Principauté.

Launched in 2014, this platform brings together yachting professionals to discuss current issues in the sector and propose an action plan around the Principality of Monaco's needs and regulations.

CERTIFICATIONS & PARTNERSHIPS



MONACO CAPITAL OF ADVANCED YACHTING

Marque ombrelle collective regroupant les acteurs locaux du secteur pour des actions communes visant à promouvoir un yachting responsable pour un rayonnement international.

Collective umbrella brand bringing together local industry players for joint actions to promote responsible yachting for an international influence.



LA SUPERYACHT ECO ASSOCIATION SEA INDEX

Elle réunit les armateurs, capitaines et acteurs du nautisme, sensibles aux impacts environnementaux des yachts.

It brings together yacht owners, captains and yachting stakeholders who are sensitive to the environmental impacts of yachts.



MONACO ECONOMIC BOARD

Bras opérationnel du Gouvernement Princier, le Monaco Economic Board assure la promotion de l'activité économique de la Principauté, participe activement à son développement et coordonne les entités qui contribuent au rayonnement international de Monaco.

As the operational arm of the Prince's Government, the Monaco Economic Board promotes the Principality's economy. It also coordinates the promotional work carried out abroad by entities who help to make Monaco attractive.



WELCOME MONACO

Le label Welcome Monaco, lancé par le Gouvernement, a pour objectif de renforcer la politique d'attractivité de la Principauté de Monaco en améliorant la qualité de l'accueil dans tous les domaines de la Principauté, aussi bien dans l'Administration que dans le secteur privé.

The Welcome Monaco label, launched by the Government, aims to reinforce the Principality of Monaco's attractiveness policy by improving the quality of the welcome in all areas of the Principality, both in the Administration and in the private sector.



MONACO SAFE

Le Label Monaco Safe créé par le Gouvernement Princier est le gage de sécurité sanitaire et de confiance pour les clients et visiteurs des différents établissements accueillant du public en Principauté.

The Monaco Safe Label, created by the Prince's Government, is a guarantee of health safety and confidence for clients and visitors to the various establishments open to the public in the Principality.



UPACA

L'Union des Ports de Plaisance Provence Alpes Côte d'Azur et Monaco regroupe plus de 95% des ports dans cette zone, accompagne et représente leurs gestionnaires auprès de l'État Français, des collectivités territoriales et des diverses institutions.

The Union des Ports de Plaisance Provence Alpes Côte d'Azur and Monaco regroups more than 95% of the ports in this area, accompanies and represents their managers with the French State, local authorities and various institutions.

2025 : ENGAGEMENT ET LEADERSHIP DE LA SEPM AU CŒUR DU CLUSTER YACHTING MONACO



Les deux nouveaux Co-Vice Présidents du Cluster « Yachting Monaco » : Arthur Bohr et Olivier Lavagna.
The two new Co-Vice Presidents of the Cluster « Yachting Monaco » : Arthur Bohr and Olivier Lavagna.

La Société d'Exploitation des Ports de Monaco (SEPM) annonce avec fierté la nomination de son Directeur Général, Olivier Lavagna, en tant que Vice-Président du Cluster « Yachting Monaco ». Co Vice-Président avec Arthur Bohr, Directeur du site de Monaco et Directeur des Grands Comptes chez Monaco Marine. Leur vision stratégique et leur engagement contribueront au développement de l'association et à la croissance de l'industrie du yachting en Principauté.

Une mission alignée avec les objectifs des Ports de Monaco

Pour Olivier Lavagna, cette nomination s'inscrit naturellement dans les missions des Ports de Monaco : « Il est essentiel que les Ports de Monaco participent activement au développement du Cluster « Yachting Monaco », une plateforme incontournable pour les acteurs du secteur. Je m'engage à renforcer notre contribution et notre implication dans cette industrie importante pour la Principauté. »

De son côté, Arthur Bohr exprime sa gratitude et souligne l'importance du travail collectif :

« Je remercie ceux qui m'ont accordé leur confiance en m'élisant Vice-Président. C'est un honneur de collaborer avec des professionnels passionnés pour promouvoir et défendre notre secteur dans la capitale mondiale du yachting. Ensemble, nous réaliserons de grandes choses. »

Hommage aux anciens et ouverture à de nouveaux talents

Cette transition est l'occasion de saluer l'apport d'Espen Oeino (Espen Oeino International) et Édouard Mousny (Gordon S. Blair), qui ont joué un rôle majeur pendant dix ans. Bien qu'ils quittent leurs fonctions, ils resteront impliqués au sein du Conseil d'Administration. Le Cluster « Yachting Monaco » accueille aussi de nouveaux membres : Rachel Fisher (JMS Yachting), Eleonora Pitasso (Burgess) et Alex Treleani (Novamarine Monaco), qui apporteront expertise et dynamisme.

2025 : ENGAGEMENT AND LEADERSHIP OF SEPM AT THE HEART OF CLUSTER YACHTING MONACO

Une ambition pour l'avenir du yachting monégasque

Bernard d'Alessandri, Secrétaire Général du Yacht Club de Monaco et Président du Cluster, souligne :

« L'engagement de nos membres et l'apport de nouveaux talents illustrent le dynamisme du Cluster. Nous continuerons à promouvoir un yachting innovant et durable, en phase avec l'initiative 'Monaco, Capital of Advanced Yachting'. »

Société d'Exploitation des Ports de Monaco (SEPM) is proud to announce the appointment of its General Manager, Olivier Lavagna, as Vice-President of the Cluster « Yachting Monaco ». He joins Arthur Bohr, Monaco Site Director and Key Account Director at Monaco Marine. Their strategic vision and commitment will contribute to the association's development and the growth of the yachting industry in the Principality.

A mission aligned with the objectives of Ports de Monaco

For Olivier Lavagna, this appointment naturally aligns with the mission of Ports de Monaco:

« It is crucial for Ports de Monaco to actively participate in the development of the Cluster « Yachting Monaco », a key platform for industry stakeholders.

I am committed to strengthening our contribution and involvement in this vital industry for the Principality. » Arthur Bohr, for his part, expresses his gratitude and highlights the importance of collective work:

« I sincerely thank those who placed their trust in me by electing me as Vice President. It is an honor to collaborate

with passionate professionals to promote and defend our sector in the world's yachting capital. Together, we will achieve great things. »

Tribute to former leaders and welcoming new talent

This transition is an opportunity to recognize the contributions of Espen Oeino (Espen Oeino International) and Édouard Mousny (Gordon S. Blair), who played a major role in the Cluster's development over the past ten years. While they step down from their positions, they will remain actively involved on the Board of Directors.

The Cluster « Yachting Monaco » also welcomes new members: Rachel Fisher (JMS Yachting), Eleonora Pitasso (Burgess), and Alex Treleani (Novamarine Monaco), whose expertise and dynamism will enrich the association.

A shared ambition for the future of monegasque yachting

Bernard d'Alessandri, Secretary General of Yacht Club de Monaco and President of the Cluster, emphasizes:

« The commitment of our members, reinforced by the arrival of new talents, reflects the dynamism of Cluster « Yachting Monaco ». We will continue to promote an innovative and sustainable yachting industry, in line with the 'Monaco, Capital of Advanced Yachting' initiative. »



Cluster « Yachting Monaco » - Yacht Club de Monaco

Quai Louis II - 98000 Monaco

+377 93 10 65 17

cluster@ycm.mc

www.clusteryachtingmonaco.mc

LA SEPM RENFORCE SON IMPLICATION

POUR UN YACHTING DURABLE AVEC LE SEA INDEX®



La Société d'Exploitation des Ports de Monaco (SEPM) renforce son partenariat avec la Superyacht Eco Association SEA Index® du Yacht Club de Monaco, affirmant son engagement en faveur d'une navigation plus durable.

Le Port Hercule, l'un des ports les plus emblématiques au monde et pilier de la Société d'Exploitation des Ports de Monaco qui regroupe également Fontvieille et Cala del Forte en Italie, adopte une approche proactive pour réduire l'impact environnemental des super-yachts.

En tant que membre institutionnel du SEA Index®, la SEPM adhère au réseau d'une vingtaine de ports sur la Côte d'Azur et qui s'étend désormais à l'international, avec une présence aux Seychelles (Port Victoria et Eden Marina).

Créé en 2020, le SEA Index® propose une certification CO2 vérifiée par Lloyd's Register, incitant les yachts de plus de 24 mètres à réduire leur consommation énergétique qui peuvent ainsi bénéficier de réductions tarifaires.

Déjà appliqués au Yacht Club de Monaco (-5% pour les yachts 3 étoiles, -10% pour les 4 étoiles), ces avantages s'étendent désormais aux trois ports de Monaco. Les équipages ont également accès à des cours sur la durabilité, dispensés à La Belle Classe Academy, le centre de formation du Y.C.M.

Aleco Keusseoglou, président de la SEPM, souligne : « Nous sommes très heureux de consolider nos liens existants avec la Superyacht Eco Association SEA Index®. La SEPM dispose déjà de solutions pour réduire l'impact de la navigation, telles que la gestion des déchets, l'utilisation de l'eau et l'électrification. Nous travaillons ensemble sur les évolutions du SEA Index® et nous nous réjouissons de développer des solutions plus durables pour tous les acteurs du yachting. » La certification SEA Index® est gratuite pour les membres du Yacht Club de Monaco possédant un yacht de plus de 24 mètres. Le Yacht Club de Monaco et le SEA Index® invitent les armateurs du monde entier à rejoindre cette initiative pour une navigation plus responsable.

SEPM STRENGTHENS ITS INVOLVEMENT TO SUSTAINABLE YACHTING WITH SEA INDEX®



The Société d'Exploitation des Ports de Monaco (SEPM) is reinforcing its partnership with the Superyacht Eco Association SEA Index® set up by Yacht Club de Monaco and Credit Suisse (UBS group), confirming its commitment to promote more sustainable navigation.

Port Hercule, one of world's most iconic harbours and a pillar of SEPM, which also manages Fontvieille and Cala del Forte in Italy, is adopting a proactive approach to reduce the environmental impact of superyachts.

As an institutional member of the SEA Index®, SEPM joins a network of around 20 harbours and marinas on the Côte d'Azur, and which now extends internationally with a presence in the Seychelles (Port Victoria and Eden Marina).

Launched in 2020, the SEA Index® delivers a CO2 certification in a rigorous transparent process validated by Lloyd's Register, thereby encouraging yachts over 24 meters to reduce their energy consumption as they can then benefit from discounted

berthing fees. Already applied in the YCM Marina (-5% for 3-star rated yachts, -10% for 4-star rated yachts), these advantages now extend to all three of Monaco's harbours. Crews also have access to courses on sustainability run by YCM's La Belle Classe Academy training centre at a reduced rate.

SEPM President, Aleco Keusseoglou, says: « We are delighted to strengthen our existing ties with the Superyacht Eco Association SEA Index®. SEPM already employs solutions to reduce the impact of navigation in areas such as waste management, water usage and electrification. We are working together to progress the SEA Index® and look forward to developing more sustainable solutions for all yachting stakeholders. »

Yacht Club de Monaco and the SEA Index® invite owners the world over to join this initiative in a move towards more responsible navigation. Note that YCM members with a yacht over 24 meters can apply for SEA Index® certification free of charge.



Quai Louis II - 98000 Monaco

+377 93 10 63 04

info@sea-index.com

<https://sea-index.com>

ALLIANCE D'EXCELLENCE

MONACO PORTS & ASTIR MARINA VOULIAGMENIS, UN PARTENARIAT PORTUAIRE DE PRESTIGE



M. Aleco Kousseoglou (à droite) avec M. Kostis Hatzidakis, Ministre de l'Économie nationale et des Finances grec.
Mr. Aleco Kousseoglou (on the right) with Mr. Kostis Hatzidakis, Minister of National Economy and Finance of Greece.



Le mercredi 29 mai 2024 s'est tenue l'inauguration tant attendue de la marina ultramoderne et de son espace de boutiques de luxe Astir Marina Voulagmenis, marquant une nouvelle étape dans le développement d'un projet emblématique en Grèce. Lors de cette cérémonie, Aleco Kousseoglou, Président de la Société d'Exploitation des Ports de Monaco (SEPM) et de la Société Monégasque Internationale Portuaire (SMIP), a rejoint les officiels venus de divers horizons.

Aux côtés du ministre grec du Tourisme, Haris Theoharis, du maire de Voulagmenis, Grigoris Constantellos, d'Abu-Suud Walid, co-PDG d'AGC Equity Partners, ainsi que de la directrice générale d'Astir Palace, Penny Zaglaridou, l'événement a mis en lumière l'excellence des Ports de Monaco et l'expertise reconnue de la Principauté dans le secteur du yachting. Le ministre de l'Economie nationale et des Finances grec, Kostis Hatzidakis, a souligné lors de son intervention que « Voulagmenis Marina envoie le bon message, celui d'un tourisme de qualité. Cet investissement, qui dépasse 53 millions d'euros, constitue une nouvelle étape dans la voie à suivre pour la Grèce. »

Il a également insisté sur l'importance de la collaboration avec des entités internationales telles que les Ports de Monaco, gage de services de premier ordre.

La SMIP, forte de son partenariat avec Astir Marina Voulagmenis, a ainsi réalisé diverses missions d'expertise et de transfert de meilleures pratiques dans le cadre d'un ambitieux projet de réaménagement lancé en 2019. Ce partenariat s'inscrit dans l'un des axes majeurs du développement international des Ports de Monaco, visant à exporter leur savoir-faire et à accompagner des marinas haut de gamme dans le secteur du yachting, tout en maintenant des standards d'excellence.

L'inauguration a conforté la pertinence de ce partenariat stratégique, renforçant l'image de la SEPM comme leader en matière d'innovation et d'excellence portuaire, gage de la qualité et du prestige de la Principauté de Monaco sur la scène internationale.



EXCELLENCE IN PARTNERSHIP: MONACO PORTS & ASTIR MARINA VOULIAGMENIS, A PRESTIGIOUS MARITIME ALLIANCE



On Wednesday, May 29, 2024, the long-awaited inauguration of the ultramodern marina and its luxury shopping area Astir Marina Vouliagmenis took place, marking a new milestone in the development of this iconic project in Greece.

During the ceremony, Aleco Keusseoglou, President of the Société d'Exploitation des Ports de Monaco (SEPM) and the Société Monégasque Internationale Portuaire (SMIP), joined officials from various sectors.

Alongside Greece's Minister of Tourism, Haris Theoharis, the Mayor of Vouliagmenis, Grigoris Constantellos, Abu-Suud Walid, co-CEO of AGC Equity Partners, and Penny Zaglaridou, the General Manager of Astir Palace, the event highlighted the excellence of the Ports of Monaco and the Principality's renowned expertise in the yachting sector. The Greek Minister of National Economy and Finance, Kostis Hatzidakis, emphasized in his speech that « Vouliagmenis Marina sends the right message, that of high-quality tourism. This investment, exceeding 53 million euros, represents a new step forward for Greece. »

He also stressed the importance of collaborating with international entities such as Ports of Monaco, a guarantee of top-notch services.

The SMIP, with its partnership with Astir Marina Vouliagmenis, has carried out various expertise missions and the transfer of best practices as part of an ambitious redevelopment project launched in 2019. This partnership aligns with one of the main pillars of the international development strategy of the Ports of Monaco, aiming to export their expertise and support high-end marinas in the yachting sector while maintaining the highest standards of excellence.

The inauguration confirmed the strategic relevance of this partnership, reinforcing the SEPM's image as a leader in port innovation and excellence, a testament to the quality and prestige of the Principality of Monaco on the international stage.

INTERVIEW

Bertrand Mattei, Responsable du Charter Management chez Bluewater :
une vision en mouvement

Head of Charter Management at Bluewater: a vision in motion



Figure reconnue du yachting, Bertrand Mattei cumule 18 ans d'expérience dans le secteur, dont près de dix chez Bluewater. Depuis trois ans, il dirige le département Charter Management, au cœur d'une industrie en constante évolution. Rencontre avec un passionné animé par l'exigence, l'innovation et l'esprit d'équipe.

Bertrand, vous travaillez dans le yachting depuis 18 ans. Diriez-vous que tout se passe bien pour vous ?

On peut le dire, oui ! Mais surtout, Bluewater est une entreprise unique, avec un très haut niveau d'exigence. Nous sommes à la fois un acteur majeur du brokerage et un leader dans le placement et la formation des équipages. Aucun autre acteur ne propose autant de services en interne à ses clients, c'est notre ADN. Mais une entreprise, c'est aussi une vision, une ambition, et surtout des personnes. Chez Bluewater, nous évoluons sans cesse, toujours en équipe. On se considère comme une famille, la Bluewater Family.

On dit souvent que le yachting a beaucoup changé. Que constatez-vous ?

Tout change, et vite ! Les clients, les yachts, les pratiques, la réglementation... C'est ce qui rend ce métier passionnant. Il faut constamment prendre du recul, remettre en question ce qu'on pensait juste hier, et s'adapter. En yacht marketing, une bonne idée d'hier peut sembler dépassée aujourd'hui.

Quels sont les derniers changements chez Bluewater ?

Ils sont nombreux ! Nous avons ouvert de nouveaux bureaux à Monaco puis à Dubaï, où nous avons rapidement intégré FLYING FOX à notre flotte. D'autres succès ont suivi, confirmant la pertinence de notre stratégie, résolument tournée vers l'Est.

A well-known figure in the yachting world, Bertrand Mattei brings 18 years of industry experience, nearly ten of which have been with Bluewater. For the past three years, he has led the Charter Management department — a key role at the heart of a constantly evolving industry. We spoke to a passionate professional driven by high standards, innovation, and a strong team spirit.

Bertrand, you've been working in yachting for 18 years. Would you say things are going well for you?

You could say that, yes! But more importantly, Bluewater is a truly unique company, with incredibly high standards. We are a major player in brokerage, as well as a recognised leader in crew placement and training. No other company offers such a wide range of in-house services to clients, it's part of our DNA. That said, a company is also about vision, ambition, and, most importantly, the people behind it. At Bluewater, we're constantly evolving, and we do it together, we really do see ourselves as the Bluewater Family.

People often say the yachting world has changed a lot. What changes stand out most to you?

Everything is changing, and fast! Clients, yachts, regulations, practices... It's what makes this job so exciting. You need to regularly step back, challenge what you thought was right yesterday, and adapt. In yacht marketing, something that seemed like a great idea just a few years ago can feel completely outdated today.

What are the latest developments at Bluewater?

Quite a few! We've opened new offices in Monaco and, more recently, Dubai, where we quickly welcomed FLYING FOX into our fleet. Other successes soon followed, confirming the strength of a strategy increasingly focused on the East.

bertrand@bluewateryachting.com
www.bluewateryachting.com

MONACO ET DUBAI : VERS UNE ALLIANCE STRATEGIQUE ENTRE PORTS D'EXCEPTION



A l'occasion du dernier Monaco Yacht Show, une rencontre fructueuse a réuni les représentants des Ports de Monaco et de Dubai Harbour Marinas. Cette première étape marque la volonté commune de bâtir un échange structurant entre deux références mondiales du yachting. L'objectif : partager les bonnes pratiques, créer des passerelles entre les équipes et valoriser les complémentarités au service d'une clientèle internationale souvent commune.

Plusieurs axes de collaboration ont été définis : intégration mutuelle et visibilité de leurs guides portuaires, échanges sur les normes environnementales, notamment la certification « Ports Propres », et partage d'expertises en matière d'organisation d'événements majeurs comme le Grand Prix ou le Monaco Yacht Show.

Au-delà des échanges techniques, cette dynamique ouvre la voie à une coopération durable, faite de visites croisées, d'initiatives communes et d'un dialogue enrichi sur l'évolution des infrastructures portuaires et des métiers du yachting de demain.

Monaco and Dubai: a strategic alliance between world class marinas

At the latest Monaco Yacht Show, a productive meeting brought together representatives from the Ports of Monaco and Dubai Harbour Marinas. This initial step reflects a shared commitment to establishing a meaningful and structured exchange between two world-renowned yachting hubs. The objective: to share best practices, build bridges between teams, and highlight complementary strengths in the service of a frequently overlapping international clientele.

Several areas of collaboration were identified: mutual integration and increased visibility in their respective port guides, dialogue on environmental standards - including the « Clean Ports » certification - and the sharing of expertise in managing major events such as the Grand Prix and the Monaco Yacht Show.

Beyond technical exchanges, this initiative paves the way for a lasting partnership, with cross-visits, joint initiatives, and enriched dialogue on the evolution of port infrastructures and the future of yachting professions.



Dubai Harbour

Dubai Harbour, Dubai, U.A.E

+971(4) 208 9222

info@dubaiharbour.com

<https://www.dubaiharbour.com>

SOMODIPE

Station Carburant Bateaux - *Fuel Dock*



Livraison à domicile

Fuel - Gasoil - Essences - Lubrifiants - Auto - Marine - Industrie

Carburant 7j/7j du 1^{er} Mai au 30 Septembre de 8h à 19h
Du 1^{er} Octobre au 30 Avril de 8h à 18h + Samedi de 8h à 12h

Home Delivery

Fuel - Diesel - Gasoline - Lubricants - Auto - Marine - Industry

Fuel available 7 days a week

From May 1st to September 30th: 8am to 7pm

From October 1st to April 30th: 8am to 6pm + Saturdays: 8am to 12pm

98000 Port Hercule - Epi pétroliée
Quai Antoine 1er

+377 93 50 20 30

somodipe@somodipe.fr



L'ART AU CŒUR DES PORTS DE MONACO

UNE COLLABORATION INSPIRANTE



De gauche à droite/From left to right:

M. O. Lavagna, Directeur Général de la SEPM - Mme F. Gamerding, Directeur des Affaires Culturelles - M. A. Keusseoglou, Président Délégué de la SEPM - Mme C. Caron Dagioni, Conseiller de Gouvernement, Ministre de l'Équipement, de l'Environnement et de l'Urbanisme - S.A.S le Prince Albert II - Mr OneTeas - Mme E. Gianforte, Chef de Division Direction des Affaires Maritimes.



Les Ports de Monaco se réinventent en intégrant l'art dans leur quotidien, démontrant ainsi l'engagement de la Société d'Exploitation des Ports de Monaco (SEPM) en faveur du développement artistique et culturel de la Principauté. Dans le cadre d'une initiative soutenue par la Direction des Affaires Maritimes et la Direction des Affaires Culturelles de Monaco, la SEPM participe activement à une collaboration audacieuse avec l'artiste Anthony Alberti, plus connu sous le pseudonyme de « Mr OneTeas. »

Le Quai Louis II, au cœur du prestigieux Port Hercule, s'est transformé en une véritable galerie d'art en plein air grâce au projet « Razzle Dazzle de Mr OneTeas. »

Cette performance vise à revitaliser cinq bollards jusque-là inexploités en les métamorphosant par des motifs géométriques et contrastés inspirés du camouflage disruptif historique. Technique connue sous le nom de Razzle Dazzle, cette méthode, utilisée durant les deux guerres mondiales pour perturber l'identification des navires, trouve ici une nouvelle interprétation. En détournant cet art du camouflage, Mr OneTeas offre une vision artistique contemporaine qui dialogue à la fois avec le passé et les enjeux environnementaux actuels.

A travers cette initiative, les Ports de Monaco démontrent leur habileté à unir tradition et modernité.

La SEPM s'engage à valoriser le patrimoine portuaire et à créer des espaces urbains dynamiques où l'art enrichit l'expérience portuaire de la Principauté.

The Ports of Monaco are reinventing themselves by integrating art into everyday life- demonstrating the Société d'Exploitation des Ports de Monaco's (SEPM) commitment to the Principality's artistic and cultural development.

As part of an initiative supported by Monaco's Department of Maritime Affairs and the Department of Cultural Affairs, SEPM is actively engaged in a bold collaboration with artist Anthony Alberti, better known by his pseudonym « Mr OneTeas. »

Quai Louis II, at the heart of prestigious Port Hercule, has been transformed into an open-air art gallery through the project « Razzle Dazzle by Mr OneTeas. »

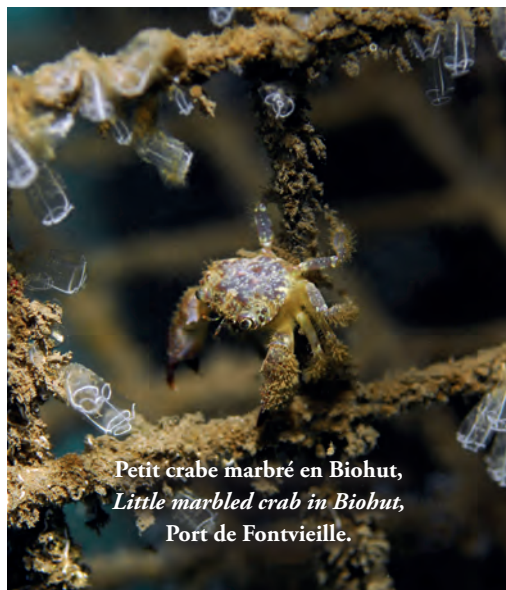
This creative intervention aims to revitalize five previously unused bollards by transforming them with striking geometric patterns inspired by historical dazzle camouflage. Known as « Razzle Dazzle, » this technique was used during both World Wars to confuse the identification of ships. Here, it is reimagined through a contemporary artistic lens. By repurposing this method of camouflage, Mr OneTeas offers a modern vision that bridges past maritime traditions with present-day environmental concerns.

Through this initiative, Ports of Monaco highlight their ability to unite tradition and modernity.

SEPM is committed to enhancing the port's heritage while creating vibrant urban spaces where art enriches the Principality's maritime experience.

ECO-ATTITUDE

LA MER EST PRECIEUSE



**Petit crabe marbré en Biohut,
Little marbled crab in Biohut,
Port de Fontvieille.**



**Habitats Biohut, booster de biodiversité,
installés à Hercule et Fontvieille par Ecocean.
Biohut habitats, biodiversity boosters,
installed at Hercule and Fontvieille by Ecocean.**

Acteurs majeurs dans la production d'oxygène et dans l'absorption du CO₂, les océans jouent un rôle primordial dans la régulation du climat. Ils abritent une biodiversité marine essentielle pour l'équilibre des écosystèmes marins, représentant des ressources alimentaires et économiques indispensables pour l'Homme.

Plusieurs enjeux devenus déterminants pour l'avenir de l'humanité.

La Principauté de Monaco s'est engagée depuis toujours dans la protection des mers et des océans. Sous l'impulsion de S.A.S. le Prince Albert II, l'environnement et les thèmes liés au développement durable sont au premier rang des priorités de la politique de l'Etat. Les actions du Gouvernement Princier portent sur la prise en compte et la valorisation de la biodiversité, la gestion des ressources, la réduction des émissions de gaz à effet de serre, la gestion des déchets et des pollutions marines ainsi qu'une politique déterminée en faveur d'une ville durable. C'est dans cette continuité, que le Conseil d'Administration de la Société d'Exploitation des Ports de Monaco s'est engagé dès le début de

sa concession portuaire en 2006, dans la voie de la gestion environnementale portuaire. Récompensés pour leurs actions et ses projets environnementaux, les Ports de Monaco ont obtenu, en 2011, la certification européenne « Ports Propres », puis, plus récemment en 2020, la certification « Ports Propres Actifs en Biodiversité ».

Depuis le 1^{er} Novembre 2024 la nouvelle norme mondiale Ports Propres ISO 18725 a été publiée.

Premiers ports en Méditerranée à installer des Biohuts et à se lancer, dès 2014, dans un projet Nappex, les Ports de Monaco sont identifiés comme ports engagés dans la protection et la préservation de la biodiversité ainsi que la mise en place d'habitats adaptés aux jeunes poissons et d'autres espèces marines.

Le second symbole de la reconquête écologique expérimentée en Principauté a été la mise en place en 2019 dans le Port de Fontvieille de cinq récifs d'enrochement, appelés Tides-Pools, le long de la digue intérieure. Ce dispositif évalué et analysé une fois par an par la société EConcrete pourrait être développé à plus grande échelle sur le littoral de la Principauté. Conçus en béton « bio-améliorant » propice à être colonisés, ces récifs imitent les rochers creux naturels

et favorisent l'implantation d'organismes qu'on ne trouve pas sur les rochers lisses. Ils jouent également un rôle secondaire, mais non moins important, de briser les vagues lors des grosses tempêtes.

Le rôle de la SEPM est de restreindre de façon durable tout impact négatif des activités portuaires sur l'environnement. Pour cela, des mesures et des procédures sont mises en place pour prévenir et éliminer toute forme de pollution et l'ensemble des rejets volontaires ou accidentels dans nos sites portuaires.

Les Ports de Monaco misent également sur la diversification des flux réceptionnés dans ses points d'apports dédiés à la collecte des déchets et sur la sensibilisation au quotidien de tous les usagers. L'objectif est de supprimer les incivilités et de réduire au maximum les erreurs de tri.

Quatre Dpols (robots dépollueurs autonomes et inoffensifs pour les poissons juvéniles) sont répartis sur l'espace portuaire. Ce système de dépollution marine, réalisé par la société Ekkopol, récupère les micros et macros-déchets de surface par aspiration directement dans ses filets.

Plus de 100 litres de déchets sont récupérés par robot chaque semaine. Dans la continuité de l'installation du filet de rétention de macro et de micro-déchets sur le déversoir d'orages du Port de Fontvieille, la SEPM en collaboration avec la Direction de l'Aménagement Urbain et la société Pollustock a équipé 42 avaloirs de filets anti-mégots. Ces installations, les premières en Principauté, permettent de piéger, avant qu'ils n'atteignent le milieu maritime, tous les polluants solides d'origine terrestre. Les Ports de Monaco, situés au cœur de la cité, continueront leurs efforts en matière de protection de l'environnement tout en visant à rester un laboratoire d'idées à travers des procédures et moyens innovants.

La mer est précieuse, préservons-la.

L'économie des ressources est au cœur des réflexions environnementales mondiales. C'est à travers ces enjeux que la SEPM a misé sur l'électrification de ses quais et la sensibilisation pour une consommation raisonnée de l'eau. Les projets de recyclage et de réutilisation de l'eau se multiplient en Principauté et des nouvelles solutions seront proposées prochainement.

LA GESTION DES EAUX USEES ISSUES DES NAVIRES DANS LES PORTS DE MONACO : UNE PRIORITE

Les rejets des eaux grises et noires en mer constituent une pression sur le milieu marin entraînant une pollution environnementale, un danger pour les écosystèmes et un fort impact sanitaire. Notre objectif est de permettre à chaque bateau amarré dans nos Ports de vidanger ses cuves vers le réseau de la Ville.

Le système de pompage sous vide installé en avril 2023 sur le Quai Jules Socal a été équipé sur quinze postes de navires de grandes tailles. Plus de 1200 pompages ont été effectués la première année.



Un système d'assainissement sous vide utilise des pressions d'air et de gravité différentes pour un transport rapide des eaux usées présentes dans les cuves à bord des navires vers une station sous vide. Lors de l'ouverture des systèmes de vannes, une dépression se crée entraînant le démarrage de la pompe et permettant aux eaux grises et noires d'être aspirées dans le réseau privé jusqu'au réseau urbain.

L'efficacité de ce système a donné vie à un projet similaire sur le Quai Chicane et le Quai Jarlan. Ce sont 25 postes qui seront équipés et répartis sur ces deux zones en 2025, donnant la possibilité aux navires amarrés de vidanger en autonomie leurs cuves d'eaux noires et grises à travers un réseau de plus de 100 mètres de long jusqu'au réseau de la Ville.

BIODIVERSITY

THE SEA IS PRECIOUS

As key players in oxygen production and CO² absorption, oceans play a crucial role in climate regulation. They host vital marine biodiversity, ensuring ecosystem balance and providing indispensable food and economic resources for humanity- issues now critical to our future. Monaco has long been committed to protecting seas and oceans. Under the leadership of H.S.H. Prince Albert II, environmental and sustainable development initiatives remain at the forefront of state policy. The Princely Government focuses on biodiversity conservation, resource management, emission reduction, waste and marine pollution control, and the development of a sustainable city. In line with this vision, the Board of Directors of the Société d'Exploitation des Ports de Monaco (SEPM) has pursued environmental port management since the start of its concession in 2006. Recognized for its environmental efforts, Monaco's ports earned the European « Clean Ports » certification in 2011, followed by « Clean Ports Active in Biodiversity » in 2020. As of November 1, 2024,

the new global Clean Ports standard, ISO 18725, has been published. As the first Mediterranean ports to install Biohuts and launch the Nappex project in 2014, Monaco's ports are pioneers in biodiversity protection, creating habitats for juvenile fish and other marine species. A second major ecological initiative came in 2019 with the installation of five Tides-Pools in Port de Fontvieille. These rock reef structures, monitored annually by ECONcrete, mimic natural hollow rocks, encouraging marine life settlement while also serving as wave breakers during storms.

SEPM is dedicated to minimizing the environmental impact of port activities by implementing strict pollution prevention and waste management measures. Monaco's ports emphasize waste sorting, awareness campaigns, and the elimination of improper disposal. Four autonomous Dpols robots, designed by Ekkopol, remove over 100 liters of micro - and macro-waste from the water each week. Additionally, SEPM has installed 42 cigarette butt filtration nets in storm drains

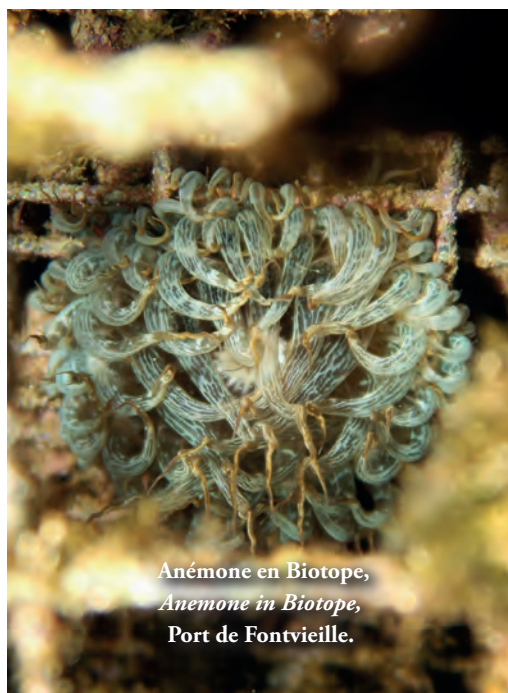


Petit sar à museau pointu et ver turbicole

Espèces présentes à Monaco.

Little sharp-snouted seabream

& tubicolous worm - Species present in Monaco.



Anémone en Biotope,

Anemone in Biotope,

Port de Fontvieille.



Sars communs en habitats Biohuts aux Ports de Monaco.
Common seabreams in Biohuts habitats at Monaco Ports.

to prevent terrestrial pollutants from reaching the sea. Situated at the heart of the city, Monaco's ports will continue advancing environmental protection while serving as a hub for innovation.

The sea is precious - let's protect it.

Resource conservation is a global priority. SEPM is investing in quay electrification and promoting responsible water consumption. Recycling and water reuse projects are expanding across Monaco, with new solutions on the horizon.

WASTEWATER MANAGEMENT FOR SHIPS IN MONACO'S PORTS: A PRIORITY

The discharge of grey and black water into the sea places significant pressure on the marine environment, leading to pollution, ecosystem damage, and serious health risks. Our goal is to ensure that every vessel moored in our ports can safely discharge its wastewater into the city's sewage system.

In April 2023, a vacuum pumping system was installed on Quai Jules Socal, equipping fifteen berths for large vessels. In its first year, over 1,200 pump-outs were carried out.

This vacuum sanitation system operates using different air pressures and gravity levels to rapidly transport wastewater from onboard tanks to a vacuum station. When the valve systems open, a pressure drop activates the pump, allowing grey and black water to be suctioned through a private network and into the urban sewage system.

The efficiency of this system has led to a similar project on Quai Chicane and Quai Jarlan. By 2025, 25 berths across these two areas will be equipped, enabling moored vessels to autonomously discharge their wastewater through a network extending over 100 meters, directly into the city's system.

LE MOT DE M. PIERRE-ANDRE CHIAPPORI, CONSEILLER DE GOUVERNEMENT-MINISTRE DES FINANCES ET DE L'ÉCONOMIE À MONACO



Les Ports de Monaco : un carrefour d'élégance, d'économie et de prestige - Un lien précieux avec la mer.

« Cadre emblématique au cœur du tourisme monégasque, les Ports de Monaco jouent un rôle clé dans son rayonnement. Plus qu'un simple point d'amarrage, ils sont le décor vivant d'une destination où luxe, événements d'exception et dynamisme économique s'entrelacent.

Au fil des saisons, les Ports de Monaco offrent un panorama inoubliable aux visiteurs. Entre yachts somptueux et navires de croisière raffinés, ils incarnent l'art de vivre méditerranéen et participent à l'attractivité d'une destination où l'Histoire et la Culture fascinent les voyageurs du monde entier. Avec 111 escales de bateaux de luxe en 2024, Monaco s'impose comme une halte exclusive.

Ici, pas de gigantesques paquebots, mais des navires élégants transportant en moyenne 669 passagers, qui découvrent un Monaco accessible à pied, entre patrimoine et plaisirs gastronomiques.

Les Ports de Monaco ne sont pas seulement un point d'entrée, ils sont aussi le décor d'exception pour des événements prestigieux comme le Grand Prix ou le Monaco Yacht Show. Autant d'événements où le port devient une scène majestueuse, sublimant l'image de la Principauté.

Ils sont aussi un moteur économique indéniable. Portée par 635 entreprises, générant plus de 1,8 milliard d'euros et employant plus de 3 200 personnes, l'économie maritime est un des piliers du dynamisme économique monégasque.

Si le yachting occupe une place importante, avec 567,1 millions d'euros de chiffre d'affaires, il n'est

FOREWORD BY MR. PIERRE-ANDRE CHIAPPORI, GOVERNMENT COUNSELOR-MINISTER OF FINANCE AND ECONOMY OF MONACO

qu'un maillon d'un écosystème plus vaste, où se mêlent plaisance, logistique et services portuaires.

Enfin, les Ports de Monaco sont aussi les gardiens d'un savoir-faire artisanal. Grâce à la pêche locale et à l'ostréiculture, ils offrent aux fins gourmets des produits marins d'exception, garants d'une gastronomie raffinée et authentique.

Ainsi, bien plus qu'un simple décor, les Ports de Monaco sont un véritable carrefour où se croisent prestige, histoire et dynamisme. Entre tradition et modernité, ils écrivent chaque jour une nouvelle page du rayonnement monégasque. »

Monaco Ports: A hub of elegance, economy, and prestige - A treasured connection to the sea.

« An iconic setting at the heart of Monaco's tourism, Monaco Ports play a vital role in its prominence. More than just mooring points, they are vibrant scenes where luxury, exceptional events, and economic dynamism intertwine.

Throughout the seasons, Monaco Ports offer visitors breathtaking views. With opulent yachts and refined cruise ships, they embody Mediterranean elegance and contribute to the appeal of a destination where history and culture captivate travelers from around the globe. In 2024, Monaco will host 111 luxury ship calls, establishing itself as an exclusive stop. Rather than massive cruise liners, elegant vessels carrying an average of 669 passengers provide access to a walkable Monaco, blending heritage with gastronomic delights.

Monaco Ports are not merely gateways; they also set the stage for prestigious events such as the Grand Prix and the Monaco Yacht Show, transforming the Port Hercule into a majestic scene that enhances the Principality's image.

Economically, they are undeniable engines of growth. Supported by 635 companies generating over €1.8 billion and employing more than 3,200 people, maritime activities are pillars of Monaco's economic dynamism. While yachting contributes €567.1 million in revenue, it is part of a larger ecosystem encompassing leisure boating, logistics, and port services.

Additionally, Monaco Ports safeguard artisanal traditions. Through local fishing and oyster farming, they offer exceptional marine products, ensuring a refined and authentic culinary experience.

Far more than just a backdrop, Monaco Ports are crossroads where prestige, history, and vitality converge. Striking a balance between tradition and modernity, they continuously write new chapters in Monaco's global influence. »

REGLEMENTATION ENVIRONNEMENTALE



Sous l'impulsion de S.A.S. le Prince Albert II, le Gouvernement Princier a mis en place des actions, au plan national et international, pour la préservation de la biodiversité marine et terrestre, la gestion de la ressource en eau, la surveillance des pollutions et la réduction des émissions de gaz à effet de serre. La Principauté de Monaco membre de l'Organisation Maritime Internationale s'inspire de la Convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires, désormais connue dans le monde entier sous le nom de Marpol. L'engagement dans une politique environnementale ambitieuse est pris par l'Etat Monégasque pour une réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) de 55% d'ici 2030 et la neutralité carbone à l'horizon 2050. C'est en suivant ce cap que plusieurs orientations sont données :

- Obligation pour tous les navires fréquentant les ports et les eaux sous souveraineté monégasque d'utiliser un carburant à 0,1% de soufre (diesel marin léger) ou, à défaut, d'installer des tours de lavage de fumées en circuit fermé (ordonnance n°7.004 du 20 juillet 2018). Monaco se trouve ainsi dans les premiers Etats Européens de Méditerranée à adopter cette réglementation sur l'ensemble de son espace maritime et portuaire.

- Obligation pour tous les navires d'être connectés électriquement à quai.

Pour cela, un programme large et progressif d'électrification des quais a été développé dans les Ports Hercule et Fontvieille. Les Ports de Monaco, étant essentiellement des ports de plaisance, c'est en priorité pour l'accueil de ces navires que le programme d'investissement de l'Etat, avec ses deux concessionnaires en charge de l'exploitation des ports et de la fourniture de l'électricité, a décliné son plan sur les quais :

- Port de Fontvieille : entièrement électrifié et doté de différentes bornes de distribution, installées entre 2006 et 2010.

- Port Hercule : continuité des travaux portuaires engagés sur l'ensemble de son périmètre depuis les années 2000. L'aménagement électrique sur le Quai Jules Socal est terminé depuis 2023 et le chantier pour accueillir les megayachts à la digue Rainier III est opérationnel depuis l'année dernière.

Ce sont désormais, soit trois navires de 80m ou deux de 110 à 120m en même temps ou un navire de 150m qui peuvent s'y amarrer et s'y raccorder dans les meilleures conditions.

- Les Ports de Monaco assurent également une veille sur les technologies émergentes et innovantes en matière de propulsion et d'alimentation énergétique, afin de limiter les émissions atmosphériques générées par leurs activités.

- Poursuite de la politique du « zéro rejet » avec la multiplication des collecteurs d'eaux usées disponibles à quai avec l'installation en 2023 d'un système d'aspiration sous vide sur le Quai Jules Socal et d'un système identique prévu pour 2025 sur les Quai Chicane et Jarlan. Un nouveau système de pompage des eaux usées et de fonds de cale des navires a été installé et est opérationnel depuis Juin 2024 à la station d'avitaillement du Port Hercule. Les navires dont la longueur est inférieure à 25m peuvent utiliser cette pompe sur les horaires d'ouverture de la station en ayant au préalable fait la demande en ligne sur le site internet de la SEPM. Les articles 45.1 et 46.1 du Règlement Général des Ports de Monaco (Arrêté Ministériel n° 2023-503 du 07 Septembre 2023)

ENVIRONMENTAL REGULATIONS

interdisent notamment de rejeter dans les ports des eaux pouvant contenir des hydrocarbures, des matières dangereuses, insalubres ou incommodes ou des matières en suspension et stipulent l'obligation d'évacuer ces dernières dans les emplacements prévus à cet effet.

Monaco's Commitment to Environmental Protection and Sustainable Maritime Practices

Under the leadership of H.S.H. Prince Albert II, the Princely Government has implemented national and international initiatives for the preservation of marine and terrestrial biodiversity, water resource management, pollution monitoring, and the reduction of greenhouse gas emissions. As a member of the International Maritime Organization, the Principality of Monaco aligns its policies with the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, widely known as Marpol.

Monaco has committed to an ambitious environmental policy, aiming to reduce greenhouse gas (GHG) emissions by 55% by 2030 and achieve carbon neutrality by 2050. Several key measures have been introduced to meet these targets:

- *Mandatory use of low-sulfur fuel: all vessels operating in Monaco's ports and territorial waters must use fuel with a maximum sulfur content of 0.1% (light marine diesel) or, alternatively, install closed-loop exhaust gas cleaning systems (Ordinance No. 7.004 of July 20, 2018). This regulation places Monaco among the first Mediterranean European states to enforce such measures across its maritime and port areas.*

- *Mandatory shore power connection: to minimize emissions, all vessels must connect to shore power when docked. A large-scale and phased electrification program has been implemented at Port Hercule and Port de Fontvieille, focusing on accommodating leisure vessels:*

- *Port de Fontvieille: fully electrified between 2006 and 2010, with multiple power distribution terminals.*

- *Port Hercule: ongoing port infrastructure improvements since the 2000s. The electrical upgrade of Quai Jules Socal was completed in 2023, and the Rainier III breakwater has been operational since last year. This allows simultaneous docking and electrical connection*



for three 80-meter yachts, two yachts of 110–120 meters, or a single 150-meter yacht.

- *Monitoring emerging technologies: Monaco's ports actively explore innovative propulsion and energy solutions to reduce atmospheric emissions.*

- *Strengthening the «zero discharge» policy: wastewater collection systems are being expanded, including:*

- *A vacuum suction system installed at Quai Jules Socal in 2023, with similar systems planned for Quai Chicane and Quai Jarlan by 2025.*

- *A new pumping system for wastewater and bilge water, operational since June 2024 at the Port Hercule fueling station. Vessels under 25 meters can use this service during station hours by booking online via SEPM's website.*

- *Strict waste disposal regulations: Articles 45.1 and 46.1 of the General Port Regulations of Monaco (Ministerial Decree No. 2023-503 of September 7, 2023) prohibit the discharge of water containing hydrocarbons, hazardous substances, or suspended particles within the ports. Wastewater must be discharged only at designated collection points.*

Monaco's ports continue to lead in sustainability, implementing forward-thinking policies to protect marine ecosystems and reduce environmental impact.

DIVISION DE LA POLICE MARITIME & AEROPORTUAIRE

VERS UN RENFORCEMENT DES MESURES DE CONTROLE DANS L'ESPACE MARITIME



Sous l'égide du département de l'Équipement, de l'Environnement et de l'Urbanisme, ainsi que du Département de l'Intérieur, en collaboration avec la Direction des Affaires Maritimes, une réflexion est en cours pour réviser les articles du Code de la Mer. L'objectif est double : prévenir les accidents impliquant des navires et sanctionner la conduite d'un navire sous l'emprise de substances telles que l'alcool ou les stupéfiants. De nouvelles dispositions sont envisagées afin de mieux encadrer et réprimer ces comportements à risque.

En effet, le pilotage d'un bateau, qu'il soit de plaisance ou professionnel, nécessite une attention constante, une bonne coordination, ainsi qu'un jugement clair. Toute forme d'addiction - qu'il s'agisse d'alcool, de drogues ou même de médicaments - peut altérer ces capacités essentielles et mettre en danger la vie du pilote, de ses passagers et des autres usagers de la mer.

L'alcool, par exemple, représente l'une des substances les plus fréquemment impliquées dans les accidents nautiques. Il diminue les réflexes, affecte la perception des distances, et réduit la capacité à prendre des décisions rapides et appropriées. De même, certaines drogues - y compris celles considérées comme « douces » - peuvent provoquer une somnolence, une désorientation ou une perte de contrôle. Même certains médicaments courants, comme les

antihistaminiques ou les anxiolytiques, peuvent affecter la vigilance.

Contrairement à la route, les contrôles en mer sont plus rares, ce qui peut inciter certains plaisanciers à minimiser les risques. Pourtant, la réglementation est claire : il est interdit de naviguer sous l'influence de substances altérant les capacités. En cas d'accident, la responsabilité du pilote peut être engagée lourdement, tant sur le plan pénal que civil.

Aussi, afin de disposer de modalités efficaces de contrôle de l'alcoolémie ou de l'usage de stupéfiants, il s'agit de disposer de dispositions similaires à celles figurant dans le Code pénal monégasque.

Cette évolution des prérogatives de contrôle en mer, s'agissant de compétences policières dévolues à la Division de Police Maritime et Aéroportuaire, de la Sûreté Publique de Monaco, nous permettrait de disposer d'un arsenal juridique nous donnant les moyens de mener à bien des opérations préventives, dans les eaux territoriales monégasques, afin d'éviter, autant que faire se peut, la survenance d'accidents liés à l'absorption de substances addictives.

Le fait de contrôler et de diligenter des procédures, débouchant sur des condamnations, renforcerait, de facto, la prévention en dissuadant les pilotes de navire de consommer ces produits interdits, dans le cadre de leur activité de patron d'embarcation.

MARINE AND AIR POLICE DIVISION TOWARDS STRENGTHENING CONTROL MEASURES IN MARITIME SPACES



Under the guidance of the Department of Equipment, Environment, and Urban Planning, along with the Department of the Interior and in collaboration with the Directorate of Maritime Affairs, a review of the articles in the Code of the Sea is currently underway. The aim is twofold: to prevent accidents involving vessels and to penalize the operation of a vessel under the influence of substances such as alcohol or drugs. New measures are being considered to better regulate and address these high-risk behaviors.

Indeed, operating a boat, whether for recreational or professional purposes, requires constant attention, good coordination, and sound judgment. Any form of addiction - be it alcohol, drugs, or even medication - can impair these essential abilities and endanger the life of the operator, their passengers, and other sea users.

Alcohol, for instance, is one of the substances most frequently involved in nautical accidents. It slows reflexes, affects distance perception, and reduces the ability to make quick and appropriate decisions. Similarly, certain drugs - including those considered « soft » - can cause drowsiness, disorientation, or loss of control. Even some common medications, such as antihistamines or anxiolytics, can impact alertness.

Unlike on the roads, checks at sea are less frequent, which might lead some recreational sailors to underestimate the risks. However, the regulations are clear: it is prohibited to navigate under the influence of substances that impair abilities. In case of an accident, the operator may face significant liability, both criminal and civil.

Therefore, to establish efficient methods for detecting blood alcohol levels or drug usage, it would be necessary to implement provisions similar to those found in the Monegasque Penal Code. This evolution in maritime control prerogatives, concerning police powers entrusted to the Maritime and Airport Police Division of Monaco's Public Security Department, would provide a legal framework enabling preventive operations within Monaco's territorial waters, aiming to prevent, as much as possible, accidents related to the consumption of addictive substances.

Conducting inspections and initiating procedures that lead to convictions would naturally strengthen prevention by discouraging vessel operators from consuming these prohibited substances during their activities as boat captains.



Division de la Police Maritime et Aéroportuaire
14 quai Antoine 1^{er} - 98000 Monaco

+377 93 15 30 16

www.gouv.mc

YOUR FOREMOST YACHTING EXPERTS, IN MONACO AND AROUND THE WORLD



Fraser is the largest and longest-established full-service yacht brokerage in the world, with over 75 years at the helm of luxury yachting. We are proud to be at the forefront of yachting in Monaco, shaping the industry both locally and internationally.

Based in over 20 worldwide locations, including Monaco's iconic Port Hercule, the Fraser team handles a portfolio of yachts with a total value in excess of 7 billion EUR. The key to our longstanding success has always been our obsessive focus on excellence, integrity and discretion.

Our team of more than 230 specialists around the globe offers highly experienced client support and professional guidance in all key sectors including Sales and Purchase, New Build Management, Yacht Management, Charter Management, Luxury Yacht Vacations and Crew Placement.

Whether buying, selling, building, or managing a yacht, clients trust Fraser for the same reason they're drawn to Monaco: timeless appeal, discreet service and effortless excellence.



FRASER

THE FINEST NAME IN SUPERYACHTS

FRASERYACHTS.COM



NUMEROS UTILES - USEFUL NUMBERS

Horaires d'ouverture : tous les jours - *Opening hours: everyday*

- Haute saison - <i>High season</i>	7h30-21h30 - 7:30am - 9:30pm
- Basse saison - <i>Low season</i>	7h30 - 19h30 - 7:30am - 7:30pm
- Gardiennage - <i>Caretaking</i>	24/7

Canal VHF - VHF CHANNEL

- Port Hercule - <i>Hercule Port</i>	Canal 12
- Port de Fontvieille - <i>Fontvieille Port</i>	Canal 9
- Port de Fontvieille - <i>Fontvieille Port</i>	Canal 9
- Port Le Petit Portier - <i>Le Petit Portier Port</i>	Canal 15
- Plongeurs - <i>Divers</i>	Canal 8
- Marina du Yacht Club de Monaco	Canal 14
- CrossMed	Canal 16
- Monaco Radio	Canal 23
(Météo en continu - <i>Weather forecast 24/7</i>)	

- Division de Police Maritime et Aéroportuaire

<i>Maritime and Airport Police</i>	+377 93 15 30 16 - dpma@gouv.mc
- Douanes françaises - <i>French customs</i>	+377 97 97 02 30 - r-monaco@douane.finances.gouv.fr
- Direction des Affaires Maritimes - <i>Maritimes Affairs</i>	+377 98 98 22 80 - marine@gouv.mc
- Pompiers / <i>Fire Dept.</i>	+377 93 15 66 99
- N° d'urgence police - <i>Police emergency</i>	17
- N° d'urgence - <i>Emergency</i>	18 - 112
- Hôpital - <i>Hospital</i>	+377 97 98 99 00
- Médecin et pharmacie de garde - <i>Doctor & pharmacy on duty</i>	116 - 117
- Renseignements téléphoniques - <i>Telephone information</i>	12
- Station d'avitaillement - <i>Gas Station</i>	+377 93 50 20 30
- Haute saison - <i>High season</i>	8h - 19h - 7j/7 - 8am - 7pm all days
- Basse saison - <i>Low season</i> : du lundi au vendredi - <i>Monday to Friday</i>	8h - 18h - 8am - 6pm
- Samedi - <i>Saturday</i>	8h - 12h - 8am - noon
- Récupération des ordures et/ou encombrants	
<i>Waste and/or bulky collect</i>	+377 92 05 75 16 - +377 97 77 66 99
- Récupération des eaux noires et grises - <i>Wastewater collect</i>	+33 (0)4 92 28 38 85/86
.....	(+377) 92 05 75 16 - (+377) 97 98 27 60 (Port Hercule)

Se rapprocher de la Capitainerie pour le Port de Fontvieille

Contact the Harbour Master's Office for Fontvieille Port

- Plongeurs - <i>Divers</i>	+377 93 50 61 00 - +377 93 30 25 62
- Shipchandler	+377 93 30 22 23 - +377 93 25 15 44
- Mécanique Navale - <i>Naval mechanics</i>	+377 93 30 13 51 - +377 93 50 61 00
- Office du Tourisme - <i>Tourist Office</i>	+377 92 16 61 66
- Taxis Monaco	+377 93 15 01 01
- Héliport - <i>Heliport</i>	+377 92 05 00 50 - +377 97 97 39 00
- Objets trouvés - <i>Lost & found</i>	+377 93 15 30 18
- Monaco Telecom (Internet)	stce@monaco-telecom.mc
- Direction de la communication (prises de vues) <i>Direction of communication (shooting)</i>	presse@gouv.mc
- Département de l'Intérieur (Organisation d'événement festif avec matériel et sonorisation)	
<i>Department of the Interior (Organization of festive events with equipment and sound)</i>	interieurmanif@gouv.mc
- SACEM (droits d'auteurs musique) <i>Society of Authors, Composers and Publishers of Music</i>	+377 93 50 96 48

BIENVENUE AU YACHT CLUB DE MONACO

WELCOME TO THE YACHT CLUB DE MONACO



Depuis plus de 70 ans, le Yacht Club de Monaco s'engage à promouvoir la Principauté à l'international. Sous l'impulsion du Prince Rainier et, depuis 1984, de S.A.S. le Prince Albert II, il s'est imposé comme une référence dans le monde du yachting. Au sein de son Club House signé Lord Norman Foster, le Club se positionne comme un pont entre tradition et modernité. Avec 2 500 membres représentant 81 nationalités, il est avant tout un carrefour d'échanges et d'innovations. Engagé dans une démarche environnementale ambitieuse, le Y.C.M. multiplie les initiatives pour un yachting durable comme en témoigne le succès du Monaco Energy Boat Challenge ou le développement du SEA Index®. Il favorise l'accompagnement, que ce soit des plus jeunes mais aussi des professionnels du secteur. A travers ses actions, le Yacht Club de Monaco poursuit son chemin vers l'excellence, porté par l'héritage du passé et encouragé par une vision tournée vers l'avenir.

For over 70 years, Yacht Club de Monaco has been actively engaged in promoting the Principality internationally. Under Prince Rainier's leadership and since 1984 HSH Prince Albert II, it has established itself as a reference in the yachting world. Within its Clubhouse designed by Lord Norman Foster, the Club is a bridge between tradition and modernity. With 2,500 members representing 81 nationalities it is a crossroads for exchange and innovation.

Having long been committed to an ambitious approach to the environment, YCM has been ramping up initiatives for sustainable yachting as evidenced by the success of the Monaco Energy Boat Challenge and roll-out of the SEA Index®. There is a big focus on support, be it for budding young sailors but also professionals in the sector. Through its actions, Yacht Club de Monaco continues its path to excellence, buoyed by the legacy of the past and encouraged by a vision of the future.

INTRODUCTION GENERALE - INTRODUCTION BY BERNARD D'ALESSANDRI



*Bernard d'Alessandri,
Directeur & Secrétaire Général du Y.C.M.*

*Avis
d'expert*

An expert's view

Depuis sa création, le Yacht Club de Monaco est un club privé qui s'est imposé naturellement comme une référence dans le monde du yachting. Ancré au cœur de la Principauté et conformément à sa mission de délégation de Service Public, cette institution est une véritable plateforme internationale où se rencontrent armateurs, navigateurs et passionnés, partageant des valeurs communes.

A travers nos événements et nos initiatives, nous restons fidèles à notre démarche collective « Monaco, Capital of Advanced Yachting » qui est de faire rayonner la Principauté à l'international et se positionnant comme le fer de lance d'un Yachting innovant et durable.

« Un Esprit, une Equipe, un Club » est bien plus que notre devise, c'est notre engagement.

Since it was set up, Yacht Club de Monaco has been a private club that has quite naturally established itself as a reference in the yachting world. Anchored in the heart of the Principality, and in keeping with its public service remit, this institution has become an international hub where owners, sailors and those who love the sea and boats get together, all sharing common values.

Through our events and initiatives we remain faithful to our collective « Monaco, Capital of Advanced Yachting » approach, which aims to promote the Principality internationally and position Monaco as a driving force for innovative, sustainable yachting.

« One Spirit, One Team, One Club » is so much more than our motto: it's our commitment.



Quai Louis II - 98000 Monaco

+377 93 10 63 00

presse@ycm.org

www.yacht-club-monaco.mc

YCM SUMMER YACHTING CAMP : UNE EXPERIENCE IMMERSIVE DANS LE MONDE DU YACHTING !

IMMERSIVE EXPERIENCE IN THE YACHTING WORLD!



Depuis l'été 2024, le Y.C.M. ouvre les portes du yachting aux jeunes de 16 à 22 ans avec le YCM Summer Yachting Camp, un programme exclusif dispensé par La Belle Classe Academy, le centre de formation du Club, en collaboration avec Seascope France. Ce module permet aux participants d'acquérir pendant une semaine des compétences variées, aussi bien techniques que pratiques et d'explorer différents aspects de la navigation à travers des cours et des ateliers interactifs.

Les candidats se préparent au permis bateau et jet-ski, s'initient aux bases de la navigation telles que les nœuds marins, la météorologie, la sécurité en mer, et se forment également aux premiers secours. Aucune expérience préalable n'est requise. Que ce soit par passion pour l'océan ou par simple curiosité, ce programme constitue une opportunité unique d'explorer le monde du yachting et d'accéder à des formations certifiantes reconnues à l'international, ouvrant ainsi de nouvelles perspectives d'évolution dans ce secteur.

Since summer 2024, YCM has been opening doors to the yachting world for young people aged 16-22 with the YCM Summer Yachting Camp, an exclusive programme delivered by the Club's La Belle Classe Academy training centre in collaboration with Seascope France. It's an opportunity for participants to gain knowledge and hands-on experience of a variety of skills and to explore the different aspects of navigation through classes and interactive workshops.

Candidates can prepare for their boat and jet-ski licences, learn the basics of navigation such as rope knots, weather and safety at sea, as well as basic first aid. No prior experience is required. Whether you are passionate about the ocean or just curious, this programme is a unique opportunity to experience the world of yachting and come away with internationally recognised certificates, opening up new career prospects in this sector.

SEADVENTURES CAMPS : POUR EVEILLER LA CURIOSITE DES PLUS JEUNES INSPIRING YOUNG MINDS



Dès 5 ans, les enfants peuvent embarquer dans une aventure unique avec les Seadventures Camps, un programme ludique et éducatif proposé par la Section Sportive du Yacht Club de Monaco, durant les vacances scolaires. À travers des ateliers interactifs, ils découvrent la richesse du monde marin tout en apprenant l'importance de sa préservation. La sensibilisation à l'environnement maritime se poursuit au-delà puisque ces stages offrent aux jeunes jusqu'à 15 ans des semaines de découverte et de sport au contact de l'eau. Pratique de la voile sur Bug et Fusion II, ainsi qu'initiation aux bases marines rythment ces journées placées sous le signe de la convivialité. Conçus pour allier plaisir et apprentissage, ces stages permettent aux jeunes matelots en herbe de développer leur passion pour la mer, tout en prenant conscience des enjeux liés à sa protection. Une expérience enrichissante et inoubliable !

From the age of five children can embark on a unique adventure with the Seadventures Camps, a fun and educational programme run by Yacht Club de Monaco's Sports Section, during school holidays. Through interactive workshops, they discover the variety and beauty of the marine world while learning how important it is to protect it. Maritime environmental awareness continues beyond this age, with these camps that give young people up to the age of 15 week-long programmes of discovery and sport in, on and under the water. Sailing on Bugs and Fusion II dinghies, and an introduction to marine basics comprise the timetable of these enjoyable camps. Designed to combine fun with learning, the sessions enable budding young sailors to develop their passion for the sea and become aware of the challenges related to protecting it. An unforgettable and enriching experience all round!

Plus d'informations/For more information:
seadventures@ycm.org - +377 93 10 64 02

LA BELLE CLASSE ACADEMY : DES FORMATIONS SYNONYMES D'EXCELLENCE EXCELLENCE THROUGH TRAINING



Depuis 2015, « La Belle Classe Academy », le centre de formation du Yacht Club de Monaco, propose des formations sur mesure pour répondre aux exigences du yachting. Destinée aux armateurs, équipages, professionnels et futurs plaisanciers, cette académie offre un enseignement combinant techniques de navigation, Art du Service, Étiquette et Protocole à bord. Avec une approche proactive, elle participe au développement des métiers du yachting tout en adaptant son offre aux besoins du secteur. Désormais, elle délivre toute l'année la certification Power Boat II, élargissant ainsi sa gamme de formations. Agréée par la Royal Yachting Association (RYA), elle permet également aux adultes et jeunes dès 16 ans d'apprendre à naviguer sur des bateaux à moteur jusqu'à 10 mètres. Une initiative qui affirme l'engagement du Y.C.M. dans la transmission du savoir maritime. À noter que les membres du Y.C.M. bénéficient de tarifs préférentiels.

Since 2015, Yacht Club de Monaco's « La Belle Classe Academy » training centre has been offering bespoke courses to meet the demands of the yachting sector. Designed for owners, crews, professionals and future yachtsmen, this Academy provides a programme ranging from navigation techniques to the Art of Service, Etiquette and Protocol on board. The approach is proactive in its bid to help people develop their career in yachting, while adapting its offer to the needs of the sector. It has expanded its range of courses and now offers Power Boat II certification training all year round. Approved by the Royal Yachting Association (RYA) this course means adults and young people from the age of 16 can learn how to drive motorboats up to 10m in length. This initiative affirms YCM's commitment to sharing knowledge of the maritime world. Note that YCM members benefit from preferential rates.

Informations supplémentaires/For more information:
labelleclasseacademy.com - academy@ycm.org - +377 93 10 70 08

CLUSTER « YACHTING MONACO » : POUR FEDERER LES PROFESSIONNELS DU YACHTING UNITING YACHTING PROFESSIONALS



Fondé en 2014 par le Yacht Club de Monaco, le Cluster « Yachting Monaco » est l'un des premiers clusters mondiaux dédiés au yachting. Présidé par Bernard d'Alessandri, Directeur & Secrétaire Général du Y.C.M., il fédère plus de 90 entreprises et joue un rôle clé dans le développement du secteur. Véritable pôle de compétitivité, il favorise le dialogue entre les professionnels et les autorités, tout en renforçant l'attractivité de Monaco à l'international. Avec un chiffre d'affaires de 567 millions d'euros en 2022 (soit 3% du CA total de la Principauté), le yachting à Monaco représente un secteur stratégique, regroupant 411 entreprises et 1 500 emplois à terre. Le Cluster anime des groupes de travail sur des thématiques essentielles : compliance, développement commercial, promotion internationale et partenariats. Il organise également les Spring & Winter Pop-up, contribuant ainsi au rayonnement de Monaco en tant que destination incontournable du yachting.

Founded in 2014 by Yacht Club de Monaco, the Cluster « Yachting Monaco » is one of the world's first clusters totally dedicated to yachting. Presided by YCM Director and General Secretary Bernard d'Alessandri, it brings together over 90 companies and plays a key role in developing this sector. A competitive hub it encourages dialogue between professionals and the authorities, while also boosting Monaco's appeal on the international stage. With revenue topping 567 million euros in 2022 (3% of Monaco's revenue), yachting in Monaco represents a strategic sector grouping 411 companies and 1,500 jobs ashore. The Cluster runs working groups to address key topics, including compliance, business development, international promotion and partnerships. It also organises the annual Spring & Winter Pop-up events, thereby contributing significantly to Monaco's reputation as a major yachting destination.

Informations supplémentaires/For more information:
clusteryachtingmonaco.mc - cluster@ycm.mc - +377 93 10 65 17

MONACO ENERGY BOAT CHALLENGE

12^e EDITION 1-5 JUILLET 2025 :

L'INNOVATION SUR TOUS LES PONTS

12TH EDITION 1-5 JULY 2025:

INNOVATION ON EVERY LEVEL



Organisé par le Yacht Club de Monaco avec le soutien de la Fondation Prince Albert II de Monaco, UBS, BMW et SBM Offshore, l'événement s'impose comme un rendez-vous majeur de l'innovation maritime. Ce rendez-vous unique rassemble étudiants en ingénierie du monde entier et professionnels du yachting pour expérimenter, démontrer et débattre autour de la mobilité maritime durable. L'édition 2025 introduit des évolutions majeures avec quatre catégories en compétition.

L'IA Class met à l'honneur les navires autonomes, alliant intelligence artificielle et gestion énergétique. L'Open Sea Class met en avant des prototypes zéro émission certifiés CE. La SeaLab Class devient une vitrine pour les technologies de pointe et l'expérimentation de nouveaux systèmes. Enfin, l'Energy Class stimule l'ingéniosité des équipes en leur imposant d'intégrer des solutions novatrices dans des coques standardisées fournies par le Y.C.M. L'événement, dont le village est ouvert librement au public, favorise également les rencontres entre étudiants et acteurs du yachting grâce au Job Forum et au Corporate Mentoring Programme.

Organized by Yacht Club de Monaco with support from the Prince Albert II of Monaco Foundation, UBS, BMW and SBM Offshore, this event has established itself as a major gathering of maritime innovation. It is unique in that it brings engineering students from all over the world together with yachting professionals to experiment, demonstrate and debate sustainable maritime mobility. The 2025 edition introduces major developments with four categories in competition.

The new AI Class showcases autonomous boats integrating artificial intelligence into navigation and energy management. The Open Sea Class focuses on CE-certified zero emission prototypes. The SeaLab Class becomes a showcase for cutting edge technology and experimentation with new systems. Finally, the Energy Class stimulates teams' ingenuity by requiring them to integrate innovative solutions into a standard hull provided by YCM. The event, the village of which is open to the public, fosters meetings between students and yachting players through its Job Forum and Corporate Mentoring Programme.

Entrée libre, pour plus d'informations/Free entrance, for more information:

energyboatchallenge.com

17^e MONACO CLASSIC WEEK - LA BELLE CLASSE

10-13 SEPTEMBRE 2025

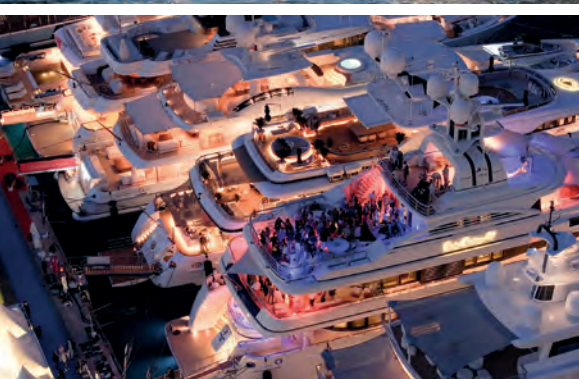
10-13 SEPTEMBER 2025



Créée en 1994, cette biennale rend hommage au patrimoine maritime vivant du yachting classique. Unique en son genre, elle réunit au cœur du Port Hercule une flotte exceptionnelle : canots automobiles anciens, motor-yachts d'époque aux lignes racées et voiliers de tradition, véritables témoins de l'histoire maritime. Cette 17^e édition marquera également les 30 ans sous pavillon du Y.C.M. de *Tuiga*, le vaisseau amiral du Club. En parallèle des régates qui animent la baie monégasque, l'événement propose un programme à terre riche et festif, avec notamment le Prix Belle Classe Restauration, le Concours d'Élégance et le Concours des Chefs. Le grand public pourra également visiter gratuitement le village d'exposants, où artistes, artisans de marine et chantiers navals se côtoient dans une atmosphère conviviale. Les soirées réservées aux armateurs et à leurs équipages célèbrent l'Art de Vivre la Mer, cher au Yacht Club de Monaco, entre tradition, élégance et esprit d'équipe.

Launched in 1994, this biennial event pays tribute to living maritime heritage. Unique of its kind, it brings an exceptional fleet of boats to Port Hercule from vintage powerboats to the sleek lines of classic motor-yachts and sailing yachts, all witnesses to our maritime history. This 17th edition also marks 30 years since the Club's flagship Tuiga has been sailing under the YCM flag. As well as the racing and other nautical events that light up Monaco's bay, there's a festive programme ashore, notably the La Belle Classe Restoration Prize, the Elegance Contest and Chefs Competition. The public are welcome to stroll around the exhibitors' village where artists, marine artisans and shipyards rub shoulders in a friendly atmosphere. Parties reserved for owners and their crews celebrate a certain « Art de Vivre la Mer » between tradition, elegance and team spirit, so dear to the Yacht Club.

Entrée libre, pour plus d'informations/Free entrance, for more information:
monacoclassicweek.com



MONACO YACHT SHOW



Le Monaco Yacht Show (MYS) est l'événement phare du superyachting. Avec près de 120 superyachts, près de 560 exposants, plus de 60 tenders, 40 voitures et motos, 1 hélicoptère et un programme exclusif de conférences, le MYS est la première place de marché mondiale.

Le salon offre une immersion dans l'innovation, le design et l'art de vivre en mer, attirant une clientèle exclusive à la recherche de projets sur mesure et d'expériences uniques.

The Monaco Yacht Show (MYS) is the premier event in superyachting. With nearly 120 superyachts, nearly 560 exhibitors, over 60 tenders, 40 cars and motorcycles, 1 helicopter, and an exclusive conference program, MYS is the world's leading marketplace. The show offers an immersion in innovation, design, and the art of living on the water, attracting an exclusive clientele seeking bespoke projects and unique experiences.

24-27 septembre 2025
24th-27th September 2025

www.monacoyachtshow.com

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



Toute personne (invités de jour, invités cabine, équipage et services) souhaitant accéder à un bateau dans le Port Hercule pendant les épreuves automobiles (**Monaco E-Prix : 3 - 4 mai 2025 / Formula 1 TAG Heuer Grand Prix de Monaco : 22 - 25 mai 2025**) doit disposer d'un laissez-passer délivré par le bureau temporaire « **Accès Bateaux** » de l'ACM, situé sur la Jetée Lucciana, à partir du 14 avril. Les demandes doivent être effectuées en ligne à l'adresse suivante : <https://bateaux.acm.mc> et les demandes de renseignements par téléphone : +377 97 70 92 10 ou email : bateaux@acm.mc - Les badges pour les tenders doivent être récupérés à la Capitainerie (demandes par e-mail à : front-office@ports-monaco.com). Interdiction d'accoster derrière la Tribune T de la Darse Sud.

*Anyone (day guests, cabin guests, crew and service providers) wishing to access a boat in Port Hercule during the Circuit Events (**Monaco E-Prix : 3 - 4 May 2025 / Formula 1 TAG Heuer Grand Prix de Monaco : 22 - 25 May 2025**) must have an access pass issued by the temporary ACM «**Accès Bateaux**» office, located on the Lucciana Jetty, from the 14th April. Requests must be made online at: <https://bateaux.acm.mc> and enquiries by telephone: +377 97 70 92 10 or email: bateaux@acm.mc. - Badges for tenders must be collected from the Capitainerie (requests by email to: front-office@ports-monaco.com). Docking behind Tribune T at the South Dock is strictly forbidden.*

BIENVENUE SUR LE CIRCUIT DE MONACO - WELCOME TO MONACO CIRCUIT

MONACO E-PRIX : 3 - 4 MAI 2025 / MAY 3 - 4, 2025

FORMULA ONE TAG HEUER GRAND PRIX DE MONACO

22 - 25 MAI 2025 / MAY 22 - 25, 2025



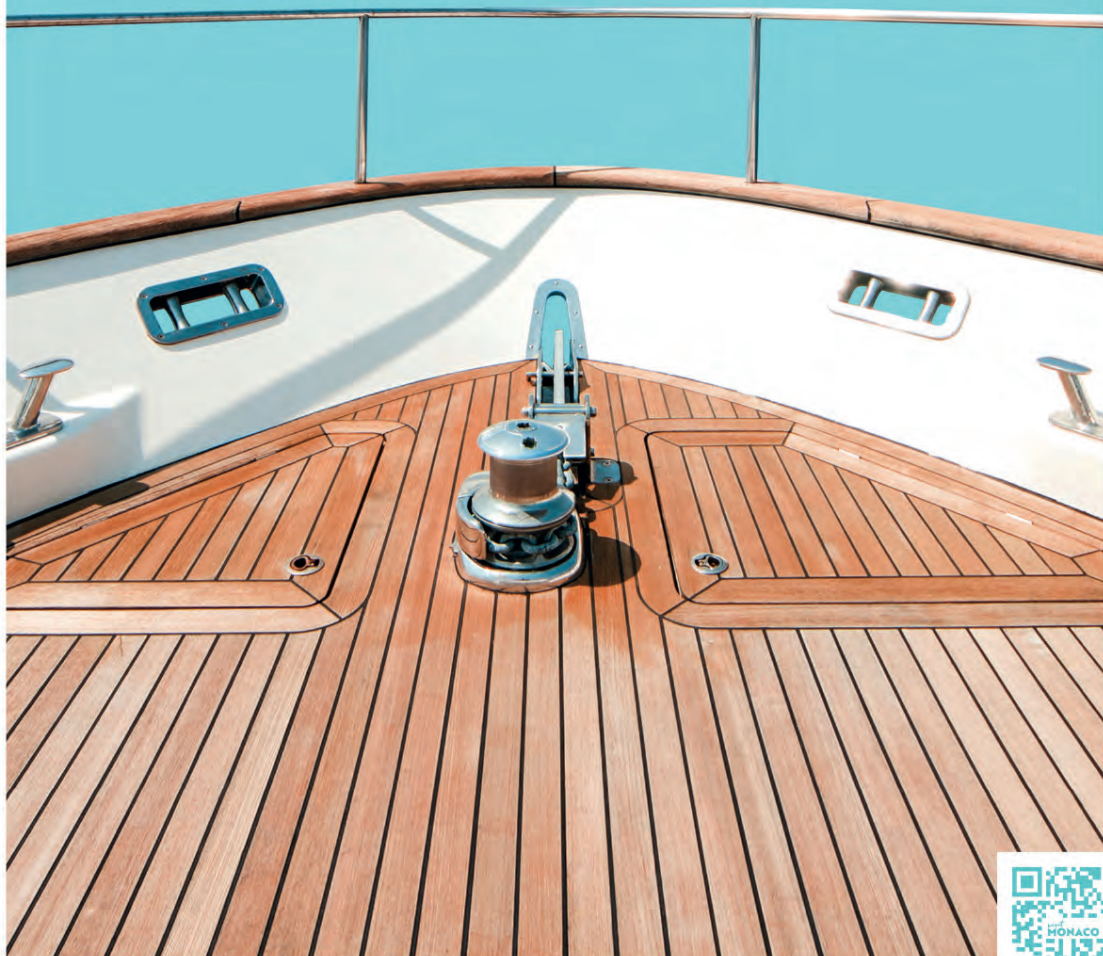
23 boulevard Albert 1^{er}
98000 Monaco

+377 93 15 26 00

www.acm.mc

visit
MONACO

UNLOCK ADVENTURE
Like Nowhere Else
THE MEDITERRANEAN SEA



#LIKENOWHEREELSE



DIRECTION DU TOURISME ET DES CONGRES DE MONACO



Séjourner à Monaco, c'est faire le choix d'une destination d'exception où chacun peut vivre des expériences uniques et mémorables. Ce pays à taille humaine incarne le mariage parfait entre glamour, culture et détente. Réputé pour sa sécurité, il vous surprendra par ses multiples facettes et la richesse de son histoire. Pour un séjour romantique, un voyage en famille ou une escapade entre amis, la diversité de l'offre hôtelière répondra à toutes vos attentes en alliant confort, raffinement et excellence du service. Délices gastronomiques, événements culturels et sportifs, vie nocturne d'exception, expérience shopping, spas cocooning... c'est sur ces 2 km² que se concrétisent les envies les plus éclectiques. Monaco rend toute expérience unique. Si unique que nul ne peut prétendre l'avoir vécue ailleurs. Car la Principauté de Monaco est incontestablement comme nulle part ailleurs.

Staying in Monaco means choosing an exceptional destination where everyone can enjoy unique and memorable experiences. This country on a human scale reflects the perfect marriage between glamour, culture and relaxation. Renowned for its security, it will surprise you with its multiple facets and the richness of its history. For a romantic stay, a family trip or a getaway with friends, the diversity of the hotel offering will meet all your expectations combining comfort, refinement and excellence of service. Gastronomic delights, cultural and sports events, buzzing nightlife, shopping experience, cocooning spas... it is on these two square kilometres that the most eclectic desires come true. Monaco makes every experience unique. So unique, you won't find it anywhere else. For quite simply, the Principality of Monaco is Like Nowhere Else.

visit
MONACO

Direction du Tourisme et des Congrès de Monaco
2a boulevard des Moulins Monte-Carlo
98000 Monaco
+377 92 166 166

visitmonaco@gouv.mc - www.visitmonaco.com

COULEURS ! CHEFS-D'ŒUVRE DU CENTRE POMPIDOU

COLORS! MASTERPIECES FROM THE CENTRE POMPIDOU

Du 8 Juillet au 31 Août 2025 - From July 8th to August 31st, 2025



Martial Raysse - Made in Japan - La grande odalisque, 1964 - Peinture acrylique, verre, mouche, passementerie en fibre synthétique, sur photographie marouflée sur toile - 130 x 97 cm - Don de la Scaler Foundation en 1995 - Collection Centre Pompidou, Paris - Musée national d'art moderne - Centre de création industrielle
Martial Raysse - Made in Japan - La grande odalisque, 1964 - Acrylic paint, glass, a fly and synthetic fiber tassels on a photograph mounted on canvas - 130 x 97 cm - Gift of the Scaler Foundation in 1995 - Collection Centre Pompidou, Paris - Musée national d'art moderne - Centre de création industrielle.

GRIMALDI FORUM MONACO



Entre ciel et mer, reconnaissable par son design spectaculaire de verre et d'acier, le centre de culture et de congrès de la Principauté de Monaco accueille en moyenne 300.000 visiteurs et une centaine d'événements par an et produit notamment chaque été une grande exposition thématique, en collaborant avec des institutions culturelles majeures.

A l'été 2025, le Grimaldi Forum dévoilera du 8 juillet au 31 août, en collaboration avec le Centre Pompidou, l'exposition « Couleurs ! Chefs-d'œuvre du Centre Pompidou. »

Placée sous le commissariat de Didier Ottinger, directeur adjoint du Musée national d'art moderne, plus de 100 chefs-d'œuvre y seront exposés pour une expérience totale de la couleur avec entre autres Picasso, Modigliani, Matisse, Miró, Magritte, Kandinsky, Bacon, Dalí, Chagall, Basquiat, Starck, Sottsass... Un éveil pour les sens, avec des parfums et des odeurs pour sentir et entendre les couleurs !

Ouvert tous les jours de 10h à 20h,
nocturnes les jeudis jusqu'à 22h.

Audioguides, visites guidées publiques, privées,
et même exclusives de l'exposition à découvrir sur
www.grimaldiformum.com



Between sky and sea, recognizable by its glass and steel design, the Principality of Monaco Cultural and Congress Center welcomes an average of 300,000 visitors and around a hundred events a year, and produces a major thematic exhibition every summer, collaborating with major cultural institutions.

In the summer of 2025, the Grimaldi Forum will unveil from July 8th to August 31st, in collaboration with the Centre Pompidou, the exhibition « Colors! Masterpieces from the Centre Pompidou. »

Curated by Didier Ottinger, Deputy Director of the Musée national d'art moderne, more than 100 masterpieces will be on display for a total experience of color, including works by Picasso, Modigliani, Matisse, Miró, Magritte, Kandinsky, Bacon, Dalí, Chagall, Basquiat, Starck, Sottsass & more! A sensory journey where you can see, smell, and hear colors.

*Open every day from 10:00 a.m to 8:00 p.m, evening visits
Thursdays until 10:00 p.m.*

*Audioguides, public, private and exclusive guided tours
available at www.grimaldiformum.com*



10 avenue Princesse Grace
98000 Monaco

Billetterie/ Ticket-office : **+377 99 99 3000**

ticket@grimaldiformum.com
www.grimaldiformum.com

BLUE marine

PUMPING & CLEANING TANKS



SPECIALISING IN NAVAL SANITATION - SINCE 1991

**Fuel / Dirty Oil / Black & Grey water / Bilge / Sludge / Unclogging Pipes
Fuel Centrifugation-Filtration / Fuel Analysis & Treatment**



Secretary **ELSA** + 33 4 93 75 15 21
Manager **JEAN LUC** + 33 6 09 52 03 12
Manager **ROMAIN** + 33 6 25 00 64 65
contact@bluemarinecleaning.com
www.bluemarinecleaning.com

WEBSITE



FACEBOOK



Available 24/7 in all French Riviera

BEST OF
YACHTING



PORTS DE MONACO

LES PROFESSIONNELS
DU YACHTING
& LEURS SERVICES DEDIES
A MONACO

*MONACO YACHTING
PROFESSIONALS
& THEIR DEDICATED SERVICES*

GORDON S. BLAIR LAW OFFICES



Edouard Mousny, Associé.

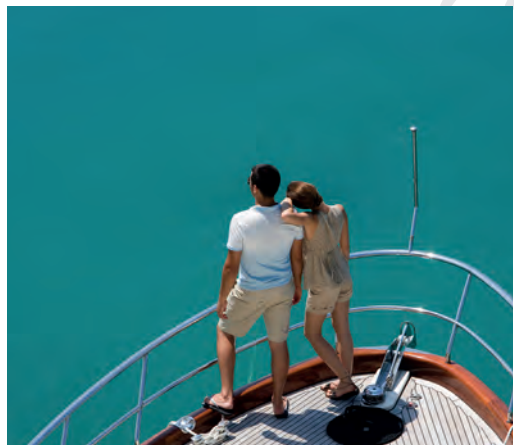
Avis d'expert

An expert's view

Comme tout navire, un yacht s'écrit en anglais au féminin parce que, comme le dit le poème, « il y a toujours beaucoup d'agitation autour d'elle ; il y a généralement une bande d'hommes ; elle a une taille et des hanches ». Un yacht n'est donc pas un bien ordinaire et se rapproche plus d'une personne sur le terrain juridique que d'un simple bien. Il n'y a pas de solution toute faite à sa détention et à son utilisation qui puisse être dupliquée pour tous les scénarios. Notre équipe a une expérience considérable dans le conseil aux armateurs et s'est spécialisée dans la fourniture de solutions sur mesure et pratiques, en tenant compte de toutes les caractéristiques (à la fois celles du yacht et celles de son propriétaire).

Like any boat, a yacht is called a she because, as the poem says, « there is always a great deal of bustle around her; there is usually a gang of men about; she has a waist and stays ».

A yacht is not an ordinary asset and her status is closer from a legal side to that of a physical person than of a mere asset. As a result, when it comes to her use or detention, there is no « straight to point » solution which can be duplicated for all scenarios. Our team has a substantial experience in advising yacht owners and has specialised in providing tailor made and practical solution, taking into account all parameters (both yacht's and owner's).



Gordon S. Blair law offices est un cabinet de conseil juridique multidisciplinaire indépendant, établi à Monaco en 1920. Eu égard au développement toujours croissant du marché de la plaisance à Monaco, auquel notre cabinet est étroitement associé, notre département maritime a acquis une solide expertise dans ce secteur en conseillant nos clients notamment sur les problématiques relatives à l'enregistrement des navires, les régimes d'importation et exportation (TVA), les mécanismes de garantie (hypothèques), les contrats de vente de navires, les contrats de construction navale, l'affrètement, le financement.

De la même manière, notre cabinet assiste ses clients armateurs et exploitants de marine marchande, commissionnaires et transporteurs sur un large éventail de questions de droit maritime classique telles que les réclamations cargaisons, les événements de mer, les sûretés maritimes, la pratique des charter parties, les mesures conservatoires et les saisies, l'assurance maritime.

Gordon S. Blair law offices is a multidisciplinary independent law firm, established in Monaco in 1920. Considering the ever-expanding development of the yachting market in Monaco, to which our firm is closely associated, our maritime team has acquired a solid expertise in this sector advising our clients on EU and Off-Shore Ship and Yacht Registration, Import, Export and Custom clearance and duties, Ship Mortgages, Ship Sale Contracts, Ship building and financing, Time and Voyager Charter Parties Contracts.

We have a full-service maritime and transport practice also working in a wide range of shipping issues in Monaco and abroad including, Collisions at Sea, Liens, Maritime Customs, Non-Contentious and Contentious matters, Ship Arrest, Shipping and Yachting International Arbitration, Freight forwarding and logistic issue, Marine insurance and brokerage, Port law.

GORDON S. BLAIR
LAW OFFICES

Gildo Pastor Center
7 rue du Gabian - BP 449
MC 98011 Monaco Cedex

+377 93 25 85 25

Edouard.Mousny@gordonblair.com

www.gordonblair.com

PRINCESS YACHTS MONACO



Alex Galaktionov, Construction and After Sales Manager.

Avis d'experts *An expert's view*



Michael Saint-Pierre, Sales Broker.

« Priorité à la qualité et à la rapidité. »

Dans le secteur concurrentiel des yachts, où chaque détail compte, la qualité devient un principe fondamental de nos activités. L'utilisation de matériaux composites modernes et de technologies innovantes nous permet de créer des yachts qui sont non seulement beaux mais aussi durables. Le respect des délais est également d'une importance capitale. Sur le marché très concurrentiel des yachts, notre département a mis au point des programmes de travail et des systèmes de contrôle clairs qui minimisent les risques et garantissent l'achèvement des projets dans les délais impartis.

« Prioritizing Quality and Timeliness. »

In the competitive yacht industry, where every detail matters, the quality becomes a fundamental principle of our operations. The use of modern composite materials and innovative technologies allows us to create yachts that are not only beautiful but also durable. Adhering to deadlines is also critically important. In the highly competitive yacht market, our department has developed clear work schedules and control systems that minimize risks and ensure project completion within established timelines.

« Construire vos rêves et les concrétiser. »

Chez Princess Yachts Monaco, nous allons au-delà de la vente de yachts - nous nous occupons de tous les détails, de la compréhension des besoins du client à la structuration de transactions sans faille. Grâce à notre expertise en matière d'enregistrement et de structures de propriété, nous garantissons une expérience sans tracas. Notre engagement est de fournir non seulement un yacht, mais aussi une solution de propriété sur mesure qui s'adapte à votre style de vie, en rendant chaque étape du voyage fluide et sans effort.

« Building your dreams and launching them into reality. »

At Princess Yachts Monaco, we go beyond yacht sales - we navigate every detail, from understanding client needs to structuring seamless deals. With expertise in registration and ownership structures, we ensure a hassle-free experience. Our commitment is to deliver not just a yacht, but a tailored ownership solution that fits your lifestyle, making every step of the journey smooth and effortless.



Depuis 60 ans, Princess Yachts a redéfini le yachting de luxe avec un savoir-faire inégalé. Situé au Port Hercule, à quelques pas du Yacht Club de Monaco, Princess Yachts Monaco représente la marque en Principauté depuis 2012.

Nous sommes spécialisés dans les nouveaux yachts Princess, aidant chaque client à trouver le modèle parfait qui correspond à son style de vie et à ses ambitions. En plus des ventes de nouveaux Princess, nous offrons des services de courtage pour toutes les marques de yachts. Notre showroom de Monaco est un espace raffiné où les clients peuvent explorer les modèles, découvrir les options de design et donner vie au yacht de leurs rêves. Nous ne vendons pas seulement des yachts - nous offrons un style de vie défini par l'élégance, la précision et la liberté de la vie sur l'eau.

For 60 years, Princess Yachts has redefined luxury yachting with unparalleled craftsmanship. Located in Port Hercule, just steps from the Monaco Yacht Club, Princess Yachts Monaco has represented the brand in the Principality since 2012.

We specialise in new Princess yachts, helping each client find the perfect model that matches their lifestyle and ambitions. In addition to new Princess sales, we offer brokerage services for all yacht brands. Our Monaco showroom is a refined space where clients can explore models, discover design options, and bring their dream yacht to life. We don't just sell yachts — we deliver a lifestyle defined by elegance, precision, and the freedom of life on the water.



9 avenue J.F. Kennedy
98000 Monaco
+377 97 70 84 44
+33 6 40 61 88 46

m.st.pierre@princessyachtsmonaco.com
www.princessyachtsmonaco.com

SANLORENZO MONACO



Ferruccio Rossi, CEO Sanlorenzo MED.

*Avis
d'expert*

An expert's view



Ouvert en juin 2024, Sanlorenzo MED vise à assurer la distribution et la promotion directes des yachts Sanlorenzo à Monaco, en France, en Espagne, au Portugal et à Malte. Se distinguant par une approche hautement personnalisée, Sanlorenzo MED accompagne ses clients dans le choix de yachts reflétant leur individualité et leur vision de la vie en mer. De l'achat à la location, en passant par une gestion complète, l'équipe de Sanlorenzo MED, composée de professionnels expérimentés et passionnés, offre une expérience inégalée à travers toute la Méditerranée.

Avec des bureaux à Cannes, Palma, Malte et bien sûr Monaco, Sanlorenzo MED propose une nouvelle manière de vivre la mer, où style, innovation, design de pointe et solutions techniques se fondent pour redéfinir le concept d'excellence.

Nous serons ravis de vous accueillir dans notre Monaco Lounge, situé au 2 rue Imberty, Villa Portofino, Monaco.

Opened in June 2024, Sanlorenzo MED aims to a direct distribution and promotion of Sanlorenzo yachts in Monaco, France, Spain, Portugal and Malta. Standing out for its highly personalized approach, guiding clients in choosing yachts that reflect their individuality and vision of life at sea, from purchase to charter and complete management, Sanlorenzo MED can count on a team of experienced and passionate professionals, offering an unparalleled experience throughout the Mediterranean.

With offices in Cannes, Palma, Malta and Monaco of course, Sanlorenzo MED offers a new way of experiencing the sea, where style, innovation, cutting edge design and technical solutions merge redefining the concept of excellence.

We look forward to welcoming you in our Monaco Lounge, 2 rue Imberty, Villa Portofino, Monaco.



Depuis plus de 60 ans, Sanlorenzo incarne l'excellence du Made in Italy avec des yachts sur mesure alliant design, artisanat, innovation et durabilité. Le Groupe a révolutionné le yachting avec des innovations comme les terrasses intégrées, agencements asymétriques et espaces ouverts. Il construit des yachts (24-40m) en composites et des superyachts (44-78m) en métal. Ses divisions incluent Bluegame (13-23m), yachts polyvalents) et Nautor Swan (13-39m), voiliers et yachts performants en carbone). Après une décennie axée sur le design, Sanlorenzo mise jusqu'en 2030 sur la durabilité, la technologie et la qualité de service.

For over 60 years, Sanlorenzo has embodied the excellence of Made in Italy with custom yachts that combine design, craftsmanship, innovation, and sustainability. The Group has revolutionized yachting with innovations such as integrated terraces, asymmetrical layouts, and open spaces. It builds yachts (24-40m) in composite materials and superyachts (44-78m) in metal. Its divisions include Bluegame (13-23m), specialised in composite) and Nautor Swan (13-39m), high-performance carbon yachts and sailboats). After a decade focused on design, Sanlorenzo is now prioritizing sustainability, technology, and service quality through to 2030.



Sanlorenzo Monaco Lounge | Sanlorenzo Med
2,4 rue Imberty, Villa Portofino
98000 Monaco

+33 6 80 86 96 93
monaco@sanlorenzomed.com
www.sanlorenzomed.com

3C MARINE GROUP



Richard Gazal, Colin Wilcox, Damien Casha, Ewan Grocott, (from left to right), the 3C Marine Team.

*Avis
d'expert*

An expert's view

3C Marine Group représente fièrement SACS Marine en tant que distributeur officiel en Principauté et en Australie. Basée à Monaco, notre équipe internationale opère depuis notre bureau du Port de Fontvieille. Elle réunit plusieurs décennies d'expérience dans l'industrie des superyachts, couvrant aussi bien les opérations maritimes et la construction que l'expertise en vente et un service après-vente de premier ordre. Nous sommes passionnés par l'idée d'offrir l'excellence à chaque étape du parcours de propriété.

3C Marine Group proudly represents SACS Marine as the official dealer in the Principality and Australia. Based in Monaco, our international team operates from our office in the Port of Fontvieille. With several decades of combined experience in the superyacht industry, we cover everything from maritime operations and construction to sales expertise and first-class after-sales service. We are passionate about delivering excellence at every stage of the ownership journey.





Depuis 1989, SACS s'est imposé à la pointe de l'artisanat italien et de l'innovation nautique. La marque a révolutionné le secteur grâce à ses luxueux maxi semi-rigides (RIBs), offrant une parfaite fusion entre performance, sécurité et sophistication digne d'un yacht. Chaque bateau est un chef-d'œuvre italien, alliant héritage artisanal et ingénierie marine avancée. Les collections emblématiques Rebel et Strider sont mondialement reconnues pour leur élégance, confort, puissance et vitesse.

- La gamme Rebel offre un luxe inégalé et un espace remarquable, avec des tubes en mousse technique solide en forme de D pour une stabilité et une navigabilité supérieures.
- Les semi-rigides de la gamme Strider offrent une performance sportive palpitante, idéale pour les aventures à grande vitesse, tout en intégrant design et confort.

Chez 3C Marine, nous proposons une sélection soignée de modèles SACS neufs et d'occasion, ainsi que des options de location pour ceux qui souhaitent découvrir la marque avant de se lancer dans l'achat.

Si vous cherchez un bateau de jour, un bateau suiveur ou un tender de luxe, contactez-nous pour organiser une visite privée ou obtenir plus d'informations.

Since 1989, SACS has stood at the forefront of Italian craftsmanship and nautical innovation. The brand has revolutionized the sector with its luxury maxi rigid inflatable boats (RIBs) - offering the perfect fusion of performance, safety and yacht-level sophistication.

Each vessel is an Italian masterpiece, merging artisanal heritage with advanced marine engineering. The iconic Rebel & Strider collections are globally celebrated for their elegance, comfort, power, and speed.

- *The Rebel line offers unmatched luxury and space, featuring solid D-shaped technical foam tubes for superior stability and seaworthiness.*

- *The Strider range of RIBs deliver a thrilling, sporty performance ideal for high-speed adventure, design and comfort.*

At 3C Marine, we offer a curated selection of new and pre-owned SACS models, as well as charter options for those looking to experience the brand firsthand before ownership.

If you are looking for a day boat, chase boat, or luxury tender, contact us to arrange a private viewing or receive more information.



DRIVE THE SEA.

Ewan: **+33 623 37 33 15**

ewan@3cmarinegroup.com

Damien: **+33 669 73 01 82**

damien@3cmarinegroup.com

16 quai Jean-Charles Rey - 98000 Monaco

www.sacsmarinemonaco.com



SacsMarineMonaco

SUPERTENDERS MONACO



*Alberto Minerva, Managing Director
& Alex Treleani, Sales Director.*

*Avis
d'expert*

An expert's view

SuperTenders Monaco a été fondée en 2023, forte de l'expérience acquise par notre société sœur Novamarine Monaco. La société est spécialisée dans les chaseboats et tenders haut de gamme pour SuperYachts, ainsi que dans les bateaux à moteur de luxe pour la croisière à la journée. Notre concession monégasque comprend des bateaux à moteur de luxe d'ANVERA, ainsi que le désormais célèbre « Black Shiver » construit par NOVAMARINE.

SuperTenders Monaco was founded in 2023, strong of the experience gained from our sister-company Novamarine Monaco. The Company is specialized in high-end chaseboats and tenders for SuperYachts, as well as luxury powerboats for day cruising. Our Monaco-based dealership includes luxury powerboats from ANVERA, plus the now-famous «Black Shiver» built by NOVAMARINE.





Le constructeur italien NOVAMARINE a été le premier constructeur au monde à créer le RIB : un bateau pneumatique à coque rigide en fibre de verre... 40 ans plus tard, la gamme « Black Shiver » avec ses coques en Kevlar est la solution préférée de nombreux Super Yachts pour le choix de leur annexe ou chaseboat de 8m à 24m.

Bienvenue chez ANVERA, un monde de détails et de solutions incroyables, conçu pour répondre aux besoins de tous les propriétaires. Avec une échelle multifonctionnelle et des terrasses latérales ouvertes qui vous permettent d'avoir une large plage flottante pour monter et descendre facilement de votre yacht. Expérimentez la puissance de la performance durable sur un chaseboat ANVERA construit en carbone.

The Italian-built NOVAMARINE was the first builder in the world to create the RIB: an inflatable boat with a rigid fiberglass hull... 40 years later, the «Black Shiver» range with their Kevlar hulls are the preferred solution of many Super Yachts when it comes to the choice of their tender or chaseboat from 8m to 24m.

Welcome to ANVERA, a world of incredible details and solutions, designed to exceed every Owners' needs. With multifunctional ladder and side terraces opened allow you to have a wide floating beach to step easily to and from your Yacht. Experience the power of sustainable performance on an ANVERA carbon-built chaseboat.

SUPERTENDERS
MONACO

— ANVERA —

 **NOVAMARINE**

9 av. J.F. Kennedy - 98000 Monaco
+377 99 90 37 43

Alex: **+33 6 86 07 04 91**
alex@supertenders.net

Alberto: **+41 79 506 73 81**
alberto@supertenders.net
supertendersmonaco.com

MARCELLO MAGGI YACHTING BOUTIQUE

Ventes et Location à l'International - *Sales and Charter Worldwide*



Marcello Maggi - Managing Director.

« Nous ne vendons pas des yachts - nous bâtissons des relations durables. » - Marcello Maggi.

La Marcello Maggi Yachting Boutique à Monaco propose des services exclusifs de courtage et de location de yachts. Spécialisée dans les navires allant de 25 à plus de 100 mètres, leur équipe d'experts offre une assistance personnalisée pour l'achat, la vente et la location de yachts. Avec une connaissance approfondie du marché et un réseau mondial, Marcello Maggi garantit une expérience de navigation fluide et luxueuse. Que vous souhaitiez acheter ou louer un yacht, leurs services sur mesure sont conçus pour répondre aux normes d'excellence les plus élevées, assurant ainsi votre entière satisfaction.



Corina Harea - Sales & Charter Worldwide.

"We don't sell yachts - we build long-term relationships,"
Marcello Maggi.

Marcello Maggi Yachting Boutique in Monaco offers exclusive yacht brokerage and charter services worldwide. Specializing in vessels ranging from 25 to over 100 meters, their expert team provides personalized assistance for buying, selling and chartering yachts. With unmatched market knowledge and a global network, Marcello Maggi ensures a seamless and luxurious yachting experience. Whether you are purchasing or looking to charter a yacht, their bespoke services are designed to meet the highest standards of excellence, ensuring your complete satisfaction.

Le Castellara, 9 avenue J.F. Kennedy
98000 Principauté de Monaco
Marcello Maggi **+377 643 918 312**
mm@marcellomaggi.com

Corina Harea

 **+39 38 02 62 31 46**

+377 643 911 780

ch@marcellomaggi.com

www.marcellomaggi.com

MMYB

Marcello Maggi Yachting Boutique

WIDER

Construction - Yacht Builder



« L'innovation à son apogée : Wider redéfinit le luxe grâce à un design révolutionnaire et des performances qui repoussent les limites de la navigation de plaisance. »

Wider associe innovation et conscience environnementale pour créer des yachts qui offrent des performances exceptionnelles tout en minimisant leur impact sur l'environnement. La philosophie de Wider repose sur l'utilisation d'une propulsion hybride avancée et de matériaux écoresponsables pour réduire les émissions et optimiser l'utilisation de l'énergie. Ces yachts offrent à leurs propriétaires une expérience inégalée sur l'eau, alliant un design avant-gardiste à des choix responsables. Chaque navire est conçu pour maximiser le confort, la puissance et la prise en compte de l'environnement, faisant de Wider le choix ultime pour un luxe éclairé.

« Innovation at its finest: Wider redefines luxury with groundbreaking design and performance that pushes the limits of yachting. »

Wider combines innovation with environmental awareness to create yachts that perform exceptionally while minimizing their impact on the environment. The philosophy behind Wider is rooted in using advanced hybrid propulsion and eco-conscious materials to reduce emissions and optimize energy use. These yachts offer owners an unparalleled experience on the water, blending cutting-edge design with responsible choices. Each vessel is built to maximize comfort, power, and environmental consideration, making Wider the ultimate choice for mindful luxury.

WIDER

Electrifying Yachting

9 avenue J.F. Kennedy
98000 Monaco

+377 643 918 312

questions@wider-yachts.com

www.wider-yachts.com

JUTHEAU HUSSON YACHTING



Nicolas Mior,
Head of Jutheau Husson Yachting.

*Avis
d'expert*

An expert's view

Filiale du Groupe Jutheau Husson, courtier leader en Principauté depuis sa création en 1950, Jutheau Husson Yachting vous propose des solutions d'assurances pour tous les types de yachts. Petites unités ou grandes plaisances, capitaines ou propriétaires, ou encore professionnels de l'industrie, vous avez besoin de couvertures d'assurances adaptées. De la construction à l'exploitation en charter jusqu'au refit, les équipes de Jutheau Husson Yachting vous accompagnent durant tout le cycle de vie des navires. Vous bénéficiez ainsi des meilleures conditions d'assurances du marché, parfaitement adaptées à votre programme, à des tarifs compétitifs. Confiez vos assurances aux experts.

Jutheau Husson Yachting is a branch of the Jutheau Husson Group, a leading broker in the Principality since it was founded in 1950. We offer insurance solutions for all types of yachts. Small or large boats, captains or owners, or industry professionals, you need the most adapted insurance cover. From construction to charter operation and refit, the Jutheau Husson Yachting team is at your side to support you throughout the life cycle of your yacht. You can therefore rely on the best insurance conditions on the market, perfectly adapted to your programme, at competitive rates. Entrust your insurance to the experts.



Courtage en Assurances - *Insurance Brokerage*



Membre actif du Cluster Yachting Monaco et de l'association Sea Index du Yacht Club de Monaco, Jutheau Husson Yachting s'engage aux côtés des professionnels du secteur. Notre mission consiste aussi à encourager les synergies entre les acteurs d'un yachting durable. Jutheau Husson Yachting contribue à la protection de l'environnement en soutenant les opérations de refit et retrofit des yachts considérés comme polluants. Nous offrons des conditions avantageuses sur nos polices d'assurance pour les navires à moteurs de plus de 40 mètres à émissions réduites. Dans la continuité, nous proposons des réductions de primes et des « green bonus » aux armateurs de navires à émissions réduites. Nous souhaitons accompagner toutes les entreprises du secteur maritime impliquées dans une démarche responsable.

As an active member of the Monaco Yachting Cluster and the Yacht Club de Monaco's Sea Index association, Jutheau Husson Yachting is committed to working alongside professionals in the sector. Our mission is also to encourage synergies between those involved in sustainable yachting. Jutheau Husson Yachting contributes to the protection of the environment by supporting refitting and retrofitting operations for yachts considered to be polluting. We offer advantageous conditions on our insurance policies for low-emission motorboats over 40 meters. We also offer reduced premiums and green bonuses to owners of low-emission vessels. We aim to support all companies in the maritime sector involved in a responsible approach.

**JUTHEAU
HUSSON**
YACHTING

24 boulevard Princesse Charlotte
98000 Monaco

+377 97 97 44 20

jh-yachting@jutheau-husson.com
www.jutheau-husson.com

HILL ROBINSON GROUP



Niall Robinson & Nick Hill, Founding Partners.

À travers l'ensemble des prestations proposées par Hill Robinson et Moravia Yachting, la priorité du groupe Hill Robinson est d'offrir un service d'exception à chaque étape du parcours de ses clients, garantissant ainsi une expérience véritablement agréable. Grâce à la synergie entre les deux marques, Moravia Yachting apporte une expertise discrète et centrée sur le client dans l'achat, la vente et la location de yachts, tandis que Hill Robinson mobilise une maîtrise technique inégalée pour répondre à la complexité de la gestion de yachts. Fidèles à leur engagement d'excellence, ces deux marques restent solidement ancrées dans les valeurs monégasques de discrétion, de précision et de raffinement.

*Avis
d'expert*

An expert's view

Across the full range of services offered by Hill Robinson and Moravia Yachting, the Hill Robinson Group's priority is to provide exceptional service at every stage of the customer journey, ensuring a truly enjoyable experience. Thanks to the synergy between the two brands, Moravia Yachting brings discreet, customer-focused expertise to the buying, selling and chartering of yachts, while Hill Robinson brings unrivalled technical expertise to bear on the complexities of yacht management. True to their commitment to excellence, these two brands remain firmly rooted in the Monegasque values of discretion, precision and refinement.



Gestion et Courtage de Yachts - *Yacht management and brokerage*



Le groupe Hill Robinson met à disposition une grande expérience, un savoir-faire expert et des compétences techniques pointues tout au long du cycle de vie des projets de yachting de ses clients. Fondé il y a plus de 20 ans, Hill Robinson a été créé pour gérer les complexités opérationnelles des plus grands yachts au monde. Aujourd'hui, l'entreprise propose une gamme complète de prestations répondant aux besoins essentiels des propriétaires de yachts, allant de la gestion technique aux services pour l'équipage. Une équipe de spécialistes dédiée offre un accompagnement personnalisé qui permet à chaque client de réaliser des économies de temps et d'argent. Complétant les services d'Hill Robinson, Moravia Yachting assiste une clientèle exigeante dans l'achat et la vente de yachts, ainsi que dans la création d'expériences de charter sur mesure, dépassant systématiquement les attentes.

The Hill Robinson Group provides a wealth of experience, expert know-how and specialist technical skills throughout the lifecycle of its clients' yachting projects. Founded over 20 years ago, Hill Robinson was created to manage the operational complexities of the world's largest yachts. Today, the company offers a comprehensive range of services to meet the essential needs of yacht owners, from technical management to crew services. A dedicated team of specialists provides personalised support, saving each client time and money. Complementing Hill Robinson's services, Moravia Yachting assists discerning clients in buying and selling yachts, as well as creating bespoke charter experiences that consistently exceed expectations.


Moravia
YACHTING


HILL ROBINSON

8 Quai Antoine 1^{er},
4th Floor,
Monte Carlo
MC 98000 Monaco
+377 9310 2929
enquire@hillrobinson.com

IYC THE INTERNATIONAL YACHT COMPANY



Raphaël Sauleau, CEO.

*Avis
d'expert*

An expert's view

Chez IYC, nous plaçons l'humain et l'excellence du service au cœur de notre mission. En 2025, nous continuerons d'investir dans des outils digitaux performants et d'encourager des pratiques plus responsables. Ma priorité reste d'offrir un accompagnement personnalisé, fondé sur la transparence, l'écoute et l'exigence. Je m'adresse ici aux plaisanciers et professionnels en escale à Hercule, Fontvieille et Cala del Forte, aux membres du Cluster YCM et à tous les acteurs du yachting en Principauté : que cette saison soit synonyme d'ambition partagée, d'innovation et de passion durable pour la mer.

At IYC, we place people and service excellence at the core of our mission. In 2025, we will continue to invest in advanced digital tools and promote more responsible practices. My priority remains offering tailored support based on trust, innovation, and transparency. To yachtsmen and professionals visiting Hercule, Fontvieille, and Cala del Forte, to YCM Cluster members, and to all yachting stakeholders in the Principality: may this season bring shared ambition, forward-thinking collaboration, and a lasting passion for the sea.



Gestion et Courtage de Yachts - *Full-service brokerage*



IYC est l'une des maisons de courtage les plus réputées du yachting, avec plus de 160 experts dans 15 bureaux à travers le monde. Ses courtiers accompagnent aussi bien les premiers acheteurs que les propriétaires confirmés. IYC dispose de la plus grande flotte de yachts en charter au monde et crée des itinéraires sur mesure. Son équipe excelle en vente, location, gestion de charter, gestion de yachts, recrutement d'équipage et assurance. It's your choice. We help you make the right one.

IYC is one of the most successful and highly regarded brokerage houses in the yachting industry, offering a full range of services through over 160 passionate professionals based in 15 offices worldwide. Whether assisting a first-time buyer or an experienced owner, IYC's brokers provide expert guidance. The company boasts the world's largest fleet of charter yachts and offers bespoke itineraries. Its global team excels in sales and purchase, charter and charter management, yacht management, crew placement, and insurance. It's your choice. We help you make the right one.



THE INTERNATIONAL YACHT COMPANY

25 boulevard Albert 1^{er}
98000 Monaco

+377 97 98 24 24

monaco@iyc.com

www.iyc.com

YACHT MASTERS MONACO



Mo Jannoun, PDG of Yacht Masters Monaco.

*Avis
d'expert*

An expert's view

Chez Yacht Masters Monaco, j'ai toujours pensé qu'un client qui nous fait confiance devient une partie de la famille. J'ai fondé l'entreprise en 2022 comme concessionnaire Cranchi et bureau individuel, guidé par une vision de confiance, d'unité et de progrès. Aujourd'hui, nous représentons fièrement Cranchi Yachts à Monaco et proposons des services complets de courtage, de vente, d'achat, de représentation de propriétaire et de gestion de superyachts. Plus qu'un service, nous offrons une expérience sur mesure et durable, en plaçant nos clients au coeur de tout ce que nous faisons, avec excellence et engagement.

At Yacht Masters Monaco, I've always believed that when a client places their trust in you, they become part of the family. I started the company in 2022 as a Cranchi dealership and a one-man office, driven by a vision of trust, unity, and progress. Today, we proudly represent Cranchi Yachts in Monaco and have grown into a full-service yacht brokerage. From seamless buying, selling, and owner representation to managing superyachts above 40 meters, our focus is on delivering tailored, high-standard experiences. We don't just manage yachts - we build lasting relationships and a culture of success for clients and team alike.



Vente, Gestion, Location *Sales - Management - Charter*



Cranchi Yachts, fondée en 1870, incarne l'excellence de l'artisanat et de l'innovation italiens. Chez Yacht Masters Monaco, nous sommes fiers de représenter cette marque emblématique dans la Principauté, tout en offrant une gamme complète de services. En tant que société de courtage internationale, nous proposons la vente, l'achat, la représentation de propriétaires et la gestion de superyachts jusqu'à 50 mètres. Notre approche est centrée sur des solutions sur mesure, alliant discrétion et professionnalisme. Bien plus que des yachts, nous offrons un véritable art de vivre, fondé sur l'élégance, la confiance et l'excellence du yachting contemporain.

Cranchi Yachts, established in 1870, is a hallmark of Italian craftsmanship and innovation, with a rich heritage spanning over 150 years. At Yacht Masters Monaco, we proudly represent Cranchi in the Principality while offering a comprehensive suite of services. As a global, full-service yacht brokerage, we specialise in yacht sales, purchases, discreet owner representation, and the management of superyachts. Our focus is on delivering bespoke, client-centric solutions with professionalism and care. Beyond yachts, we offer a lifestyle defined by elegance, trust, and excellence - ensuring every client experiences the very best in modern yachting.

YACHT MASTERS
M O N A C O



16 quai Jean-Charles Rey
98000 Monaco

+377 99 92 22 29

info@yachtmastersmonaco.com
www.yachtmastersmonaco.com



Tomasz Wrzesiński, CEO.

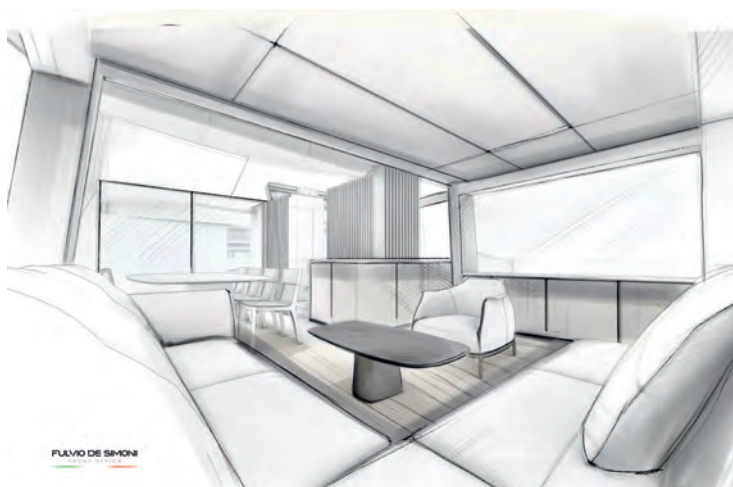
Avis d'expert

An expert's view

Professionnel passionné du yachting avec 20 ans d'expérience, je m'engage à bâtir des relations clients durables, fondées sur la confiance, l'expertise et le dévouement. Chez W Yachts, entreprise familiale, nous privilégions le service personnalisé, le souci du détail et l'adéquation parfaite entre chaque client et son yacht à moteur idéal.

Nos valeurs - intégrité, loyauté et excellence - guident toutes nos actions. En pleine croissance, W Yachts adopte les nouvelles technologies et enrichit son portefeuille exclusif, tout en restant fidèle à son approche boutique et sur mesure. Je suis fier de notre parcours et optimiste pour l'avenir.

As a passionate yachting professional with 20 years of experience, I believe in building lasting client relationships based on trust, expertise, and absolute dedication. At W Yachts, a family-owned company, we prioritize personal service, attention to detail, and matching each client with their perfect motor yacht. Our family values of integrity, loyalty, and excellence are deeply embedded in everything we do. W Yachts is growing by embracing new technologies and expanding our exclusive yacht portfolio, while staying true to our boutique and highly personalized approach. I am proud of our strong foundation and excited for the future.



FULVIO DE SIMONI

Votre concessionnaire de yachts de confiance

Your trusted yacht dealer



W Yachts est une entreprise familiale polonaise avec 20 ans d'expertise dans le yachting, et distributeur exclusif de Filippetti Yachts - successeur spirituel de Pershing. Fondée sur des valeurs familiales et la passion de l'excellence, W Yachts propose des services personnalisés, la vente, la gestion et la location de yachts. Sa structure horizontale favorise une culture d'équipe soudée et des relations clients solides. Reconnue à l'international, W Yachts a reçu en 2022 le prix « Best Market Development » du groupe Ferretti. Alliant tradition et modernité, W Yachts incarne l'authenticité, la qualité et une vision durable dans le yachting de luxe.

W Yachts is a family-owned Polish company with 20 years of yachting expertise and is the exclusive distributor of Filippetti Yachts - the spiritual successor of Pershing. Built on family values and a passion for excellence, W Yachts offers personalized service, yacht sales, charter, and management. Its flat structure fosters a supportive team culture and strong client relationships. Recognized internationally, W Yachts received Ferretti Group's « Best Market Development » award in 2022. With a global reach and a commitment to innovation and trust, W Yachts blends tradition with modernity, standing as a leader in luxury yachting and a brand defined by authenticity, quality, and long-term vision.



16 quai Jean-Charles Rey

+377 377 007 75

dominik@wyachts.com

www.wyachts.com

MONACAIR - BLADE



Estelle Perez de Diego, Sales Director.

Avec plus de 30 ans d'expérience dans l'aviation et une passion intacte pour l'excellence, je me suis pleinement investie dans le développement d'un service haut de gamme au cœur de Monaco, un écosystème unique où exigence et élégance se rencontrent. Dans notre domaine il faut s'adapter constamment, se renouveler toujours.

Notre ligne régulière entre Nice et Monaco incarne cette précision au quotidien. Mais au-delà, ce sont les vols privés vers les destinations d'exception, telles que Saint-Tropez, Cannes, Portofino et bien d'autres, qui permettent de rejoindre des lieux uniques en un temps record. Offrir à nos passagers une expérience fluide, rapide et inoubliable reste notre ambition première. Dans notre métier, chaque détail compte. Précision, élégance et excellence sont une exigence commune au ciel et à la mer.

*Avis
d'expert*

An expert's view

With over 30 years of experience in aviation and an unwavering passion for excellence, I have dedicated myself to developing a high-end service in the heart of Monaco - a unique ecosystem where elegance meets precision. Working in this environment means constantly adapting and always evolving.

Our regular line between Nice and Monaco reflects this daily commitment. Beyond that, our private flights to destinations like Saint-Tropez, Cannes, and Portofino showcase the true magic of the Mediterranean skies. Providing our passengers with a seamless, fast, and unforgettable experience remains our top priority. In our business, every detail matters- in the air, just as at sea.



Transport en hélicoptère

Helicopter transport



Fondée en 1988 par Stefano Casiraghi, Monacair s'est imposée comme une référence du transport aérien en hélicoptère, avec des vols réguliers et privés reliant Monaco aux plus belles destinations en Europe. Forte d'une expertise reconnue et d'une flotte moderne, la société place l'excellence opérationnelle et la sécurité au cœur de son service. Aujourd'hui, Monacair s'associe à BLADE, acteur de référence dans l'optimisation de l'expérience client. Cette alliance permet d'offrir à notre clientèle un service premium à bord d'hélicoptères mono et biturbines, alliant performance, confort et raffinement pour une expérience exclusive à chaque vol.

Founded in 1988 by Stefano Casiraghi, Monacair has established itself as a leading name in helicopter transportation, offering regular and private flights connecting Monaco to the finest European destinations. With a recognized expertise and a modern fleet, the company places operational excellence and safety at the heart of its service. Today, Monacair partners with BLADE, a leading name in customer experience. This alliance allows us to offer our clients a premium service aboard single and twin-engine helicopters, combining performance, comfort, and refinement for an unmatched experience with every flight.



Héliport de Monaco
Avenue des Ligures

+377 97 97 39 00

booking@monacair.mc
www.blade.com/europe



CATERING & EVENT *organisation*



CONTACT@AROCAGOURMET.COM

3 RUE DU GABIAN
LE LUMIGEAN II
98000 MONACO

+377 92 05 99 55

WWW.AROCAGOURMET.COM



BEST OF
YACHTING



PORTS DE MONACO

GASTRONOMIE
A BORD
DES YACHTS EN ESCALE
A MONACO

*GASTRONOMY ON BOARD
THE YACHTS CALLING
AT MONACO*

Les Grands Chais Monégasques

MAISON FONDÉE EN 1943

Authenticité - Passion - Expérience - Modernité
Telles sont nos Valeurs !



*la vie est
trop courte pour
boire du mauvais
vin. (Bon 2014)*

Trois quarts de siècle d'existence !

Cave à Vins - Wine Cellar



Fondée dans les années 1900, Les Grands Chais Monégasques est la plus ancienne cave de la Principauté de Monaco. Dans ce lieu rempli d'histoire, se côtoient les vins et alcools rares les plus prestigieux mais également les petits producteurs, sans oublier quelques produits d'épicerie fine de grande qualité, comme les caviars de la Maison Pétrossian. Dans les caves entièrement climatisées et à hygrométrie régulée des Grands Chais Monégasques (situées à une centaine de mètres du Port Hercule à Monaco) sont stockées, dans des conditions optimum plus de 3000 références, permettant une livraison très rapide en tous lieux de la Principauté de Monaco. N'hésitez pas à venir découvrir ce véritable joyau ! Ce lieu magique et unique mérite à lui seul une visite.

Founded in the 1900s, Les Grands Chais Monégasques is the oldest wine cellar in the Principality of Monaco. In this place full of history, the most prestigious wines and rare alcohols can be found as well as small producers, without forgetting some high quality delicatessen products, such as the caviars of the Petrossian House. In the cellars entirely air-conditioned and with regulated hygrometry, of the Grands Chais Monégasques (located at a hundred meters of Port Hercule in Monaco) are stored, in optimal conditions, more than 3000 references, allowing a very fast delivery in all places of the Principality of Monaco. Do not hesitate to come and discover this real jewel! This magical and unique place alone deserves a visit.

Les Grands Chais Monégasques



11 rue Baron de Ste Suzanne
98000 Monaco

+377 93 30 26 80

info@grandschais.com
www.grandschais.com



Machines à café - Distributeurs automatiques d'eau

Coffee machines - Water dispensers



Faites escale avec goût : Optimat vous accueille aux Ports de Monaco

Chers plaisanciers, lors de votre escale aux Ports de Monaco, offrez-vous une pause gourmande et responsable grâce aux services d'Optimat, fournisseur breveté de S.A.S. Le Prince Souverain de Monaco depuis plus de 30 ans. Spécialisée dans l'installation de machines à café et de distributeurs automatiques (boissons chaudes, fraîches, snacks), notre société met un point d'honneur à conjuguer qualité, confort et service premium. Nos gammes de cafés, rigoureusement sélectionnées, sauront vous offrir douceur et bienfaits à chaque tasse.

Pratiques et modernes, nos machines acceptent aujourd'hui plusieurs modes de paiement :

- Lecteur CB : carte bancaire, badge privatif, application mobile

- Lecteur privé : badge privatif, application mobile

Engagés dans une démarche écoresponsable, nous avons mis en place une filière complète de tri, de récupération et de recyclage de nos déchets (cartons, capsules, papiers, filtres à eau, bonbonnes), et effectuons toutes nos livraisons avec une flotte 100% électrique. Parce que l'hydratation est essentielle, nous vous proposons également une eau purifiée d'excellence, grâce à nos partenariats avec les leaders de la filtration haut de gamme. Bienvenue à bord d'une escale durable, savoureuse et connectée.



Make a Stop in Style: Optimat

Welcomes You to the Ports of Monaco

Dear yacht owners and visitors, during your stopover at the Ports of Monaco, treat yourself to a delicious and responsible break with Optimat, official supplier to H.S.H. the Sovereign Prince of Monaco for over 30 years.

Specializing in the installation of coffee machines and vending solutions (hot and cold beverages, snacks), our company is proud to combine premium service, quality, and comfort. Our carefully selected range of coffees is designed to bring you both pleasure and well-being in every cup.

Modern and convenient, our machines now support multiple payment methods:

- Card reader: credit/debit card, private badge, mobile app*

- Private reader: private badge, mobile app*

Committed to sustainability, we operate a full recycling system for our cardboard, paper, coffee capsules, resin-based water filters, and water bottles, and we carry out all deliveries using a 100% electric vehicle fleet.

Because proper hydration matters, we also provide purified, high-quality water thanks to partnerships with leading brands in premium water filtration- available through both our vending machines and coffee systems.

Welcome to a sustainable, flavorful, and connected stopover.

11 rue des Açores
98000 Monaco

+377 93 50 90 40

ventes@optimat.mc - www.optimat.mc





Boulangerie, Pâtisserie, Chocolatier

**DEPUIS 1958, AU SERVICE
DES ENVIES GOURMANDES
DE NOS CLIENTS**

homemade, fresh & tasty

L'EPI D'OR 6, RUE GRIMALDI

L'EPI D'ARGENT 7, AVENUE DES PAPALINS

98000 MONACO





Bienvenue, Welcome
@
CALA DEL FORTE



CALA DEL FORTE
VENTIMIGLIA
MONACO PORTS





Le marché mondial des superyachts continue de faire preuve d'une solide vitalité. La demande reste forte, l'innovation s'accélère, la durabilité est le mot d'ordre à respecter. De nouvelles destinations émergent, mais une constante demeure : l'Italie montre la voie.

Aujourd'hui, les chantiers navals italiens représentent plus de 51% de la production mondiale de superyachts. Et à mesure que la production augmente, l'importance des destinations qui accueillent ces superyachts extraordinaires s'accroît. La Méditerranée reste le cœur battant du monde des superyachts. Sa beauté, son patrimoine et sa diversité de navigation en font un pôle d'attraction inégalé pour les propriétaires et les affrêteurs. Cala del Forte continue de renforcer sa position internationale en tant que destination stratégique et recherchée où les clients trouvent la sécurité, le confort, l'hospitalité et une large gamme de services - y compris une conformité totale en tant que port d'entrée de l'espace Schengen. Notre présence aux principaux événements internationaux de réseautage et aux salons nautiques, ainsi que l'intérêt croissant de clients de premier plan, reflètent notre rôle d'acteur clé dans le paysage des ports de plaisance méditerranéens. Mais nous savons que l'excellence n'est pas une réussite ponctuelle. C'est un défi permanent. Mission accomplie ? Nous pourrions dire oui, mais en vérité, la mission ne s'arrête jamais. La direction de Cala del Forte doit continuer à surveiller le marché, à anticiper sa dynamique et à y répondre avec clarté et vision. Les tendances changent, les attentes évoluent et la concurrence ne dort jamais.

Ce qui fait la différence, ce qui nous distingue vraiment, c'est le professionnalisme et l'expérience. Et l'expérience ne s'achète pas. Elle se gagne, jour après jour, par le dévouement, la précision et la capacité à gérer le changement avec courage et compétence.

The global superyacht market continues to show solid vitality. Demand remains high, innovation is accelerating, sustainability is the watchword to respect. New destinations are emerging - but one constant remains: Italy is leading the way.

Today, Italian shipyards account for over 51% of global superyacht production. And as production grows, so does the importance of the destinations that welcome these extraordinary superyachts. The Mediterranean remains the beating heart of the superyacht world. Its beauty, heritage, and navigational variety make it an unparalleled magnet for owners and charterers alike. Cala del Forte continues to strengthen internationally its position as a strategic and sought-after destination where guests find security, comfort, hospitality, and a wide array of services - including full compliance as a Schengen port of entry. Our presence at major international networking events and boat shows, together with the growing interest from top-tier clients reflect our role as a key player in the Mediterranean marina landscape. But we know that excellence is not a one-time achievement. It is a constant challenge. Mission accomplished? We could say yes - but in truth, the mission never ends. Cala del Forte's management must continue to monitor the market, anticipate its dynamics, and respond with clarity and vision. Trends shift, expectations evolve, and competition never sleeps.

What makes the difference - what truly sets us apart - are professionalism and experience. And experience cannot be bought. It is earned, day by day, through dedication, precision, and the ability to manage change with courage and competence.

Giovanni Battista Borea d'Olmo
Directeur Général de Cala del Forte
Cala del Forte CEO





2024 a été une année charnière pour Cala del Forte, car notre marché cible a pleinement reconnu la valeur de notre offre de services complète. Cette étape reflète notre engagement et notre volonté de répondre aux divers besoins de nos clients. Nous sommes fiers d'avoir atteint un taux d'occupation de 100% grâce à des contrats de durées variables, dont beaucoup sont prévus pour durer jusqu'à la fin de notre accord de concession, qui s'étend sur une période impressionnante de 80 ans. Ces résultats soulignent le dévouement de toute l'équipe de Cala del Forte, qui a travaillé sans relâche tout au long de l'année pour maintenir nos normes élevées et notre réputation.

Cala del Forte a également élargi sa gamme de services en 2024, avec l'ouverture de nouvelles activités commerciales. Il s'agit notamment d'un centre médical ultramoderne et d'une boutique de coiffure haut de gamme, qui complètent tous deux notre gamme de services et améliorent l'expérience globale de nos clients. En outre, en tant que premier point d'entrée à la frontière ouest de la Ligurie et de l'Italie pour les bateaux et les équipages n'appartenant pas à l'espace Schengen, la Cala del Forte, reconnue comme le troisième port de plaisance officiel de Monaco, joue un rôle stratégique dans la régulation de l'accès à l'espace Schengen. Cette position stratégique génère également d'importantes retombées économiques pour le territoire local, renforçant son importance en tant que moteur clé de la croissance régionale.

Établi en partenariat avec la Municipalité de Vintimille, notre Office de Tourisme renforce davantage l'ensemble des services proposés à nos hôtes.

2024 marked a pivotal year for Cala del Forte, as our target market fully recognized the value of our comprehensive service offering. This milestone reflects our commitment and our focus on addressing the diverse needs of our guests. We are proud to have achieved 100% occupancy through contracts of varying durations, many of which are stipulated to extend until the end of our concession agreement, which spans an impressive 80 years. These results underscore the dedication of the entire Cala del Forte team, who have worked tirelessly throughout the year to uphold our high standards and reputation.

Cala del Forte has also expanded its range of services in 2024, with the opening of new commercial activities. These include a state-of-the-art Medical Centre and a premium hair stylist boutique, both of which complement our roster of services and enhance the overall experience for our clients. Additionally, as the first western border entry point in Liguria and Italy for non-Schengen boats and crews, Cala del Forte, recognized as Monaco's third official marina, plays a strategic role in regulating access to the Schengen area. This strategic position also generates significant economic benefits for the local territory, reinforcing its importance as a key driver for regional growth. Established in partnership with the Municipality of Ventimiglia, our Tourist Office further enhances the suite of services available to our guests.

Marco Cornacchia

Directeur de Cala del Forte
Cala del Forte Marina Manager

ANITA AMALBERTI

RESPONSABLE DU DEVELOPPEMENT COMMERCIAL



Depuis son arrivée en janvier 2024, Anita insufflé une énergie nouvelle à Cala del Forte. Entre esprit d'équipe, vision stratégique et attention portée aux équipages, elle partage ici ses priorités, ses réussites et les ambitions qui guideront cette marina d'exception vers une saison 2025 déjà pleine de promesses.

Since joining Cala del Forte in January 2024, Anita has brought fresh energy to the marina. With a strong team spirit, strategic vision, and genuine care for crew members, she shares her priorities, achievements, and the ambitions set to steer this exceptional marina towards a highly promising 2025 season.



Anita, depuis votre arrivée en janvier 2024, quelles ont été vos priorités ? Vos succès ?

Intégrer la famille de Cala del Forte - car c'est ainsi que j'aime véritablement la nommer, tant la forme circulaire de la marina évoque une étreinte protectrice, et tant l'atmosphère qui y règne est empreinte de chaleur - a été pour moi un immense honneur et un réel privilège. En tant que Responsable du Développement Commercial, j'ai eu l'opportunité de partager l'expérience acquise dans le monde du yachting avec notre Directeur Marco Cornacchia, notre Directeur Général Gian Battista Borea d'Olmo, ainsi qu'avec mes collègues de la réception et de l'équipe d'amarrage.

Cette synergie a contribué de manière concrète à la croissance commerciale de la marina, portant le taux d'occupation des postes à quai à un impressionnant 95%. Cela démontre à quel point le travail d'équipe est essentiel pour atteindre des résultats significatifs.

Quelles sont aujourd'hui vos nouveaux challenges pour cette saison 2025 ?

Cette année, notre objectif est de renforcer encore davantage la visibilité internationale de Cala del Forte en participant à certains des plus grands salons nautiques au monde.

Notre marina s'est déjà imposée comme une référence, reconnue pour son atmosphère accueillante, la qualité de ses services, son haut niveau de sécurité et sa propreté irréprochable, tant pour la location d'emplacements que pour la vente de concessions allant jusqu'à 40 ans.

L'un de nos atouts majeurs réside dans l'attention particulière que nous portons aux équipages : nous mettons un point d'honneur à les accueillir comme il se doit et à leur offrir un véritable confort, ce qui les fait se sentir pleinement valorisés. De nombreux yachts choisissent d'ailleurs de passer l'hiver chez nous ou de signer des contrats annuels, souvent renouvelés bien avant leur échéance.

En prévision de l'été 2025, la demande s'annonce déjà exceptionnelle : les réservations affluent, et

ANITA AMALBERTI

BUSINESS DEVELOPMENT MANAGER

nous pouvons d'ores et déjà annoncer que Cala Del Forte est quasi-complet jusqu'à fin mai. C'est le signe fort d'un engouement croissant pour Cala del Forte, désormais reconnue comme une destination incontournable du yachting en Méditerranée.

Un autre de nos objectifs majeurs est de finaliser le développement des espaces commerciaux au sein de la marina. Nous avons une vision claire des types d'activités que nous souhaitons attirer et nous examinons avec soin les nombreuses propositions reçues afin de sélectionner les enseignes qui s'inscrivent le mieux dans notre philosophie.

Cala del Forte attire de plus en plus les entreprises, grâce à sa position stratégique, à ses services d'accompagnement sur site et à une offre locative particulièrement compétitive.

Quels sont vos messages à l'attention de la clientèle de Cala del Forte, capitaines, membres d'équipages et propriétaires en escale ?

Je tiens à dire qu'intégrer cette « famille » est une expérience qui se vit pleinement. Cala del Forte n'est pas seulement une marina : c'est un lieu où l'on se sent véritablement accueilli, où les expériences se partagent, et où des événements, des soirées pour les équipages, des excursions et des journées qui leur sont spécialement dédiées sont régulièrement organisés. Comme me l'a confié un ami capitaine : « Cala del Forte, c'est the place to be. »

Anita, since your arrival in January 2024, what have been your priorities and achievements?

Joining the Cala del Forte family, because that's truly how I like to call it given the circular shape of the marina that seems to embrace and protect you, and the atmosphere it conveys, has been both a great honour and a genuine pleasure for me.

As Business Development Manager, I had the opportunity to share the experience I've gained in the world of yachting with our Director Marco Cornacchia, our CEO Gian Battista Borea d'Olmo and my colleagues at the reception and in the mooring team.

This synergy has played a real and tangible role in the commercial growth of the marina, bringing berth occupancy to an impressive 95%. This shows how crucial teamwork is in achieving meaningful results.

What new challenges are you facing for the 2025 season?

This year, our goal is to further strengthen Cala del Forte's international visibility by taking part in some of the world's leading boat shows. Our marina has already become a point of reference for its welcoming atmosphere, the quality of its services, its top-level security, and impeccable cleanliness for berth rentals and for the sale of concessions of up to 40 years. One of our key strengths is the way we welcome and care for crews, making them feel truly valued. Many yachts choose to stay with us during the winter season or sign yearly contracts that are often renewed well in advance of expiration.

Looking ahead to the summer of 2025, we are already experiencing exceptionally strong demand: bookings are pouring in, and we can report that we are practically fully booked through the end of May. This is a powerful sign of the growing appreciation for Cala del Forte as a key destination for yachting in the Mediterranean.

Another goal is to finalise the development of the retail spaces within the marina. We have a clear vision of the types of businesses we wish to attract and we are carefully assessing the many proposals we've received to select the brands that best align with our philosophy. Cala del Forte is an increasingly sought-after location for commercial activities, thanks to its strategic position, on-site support services, and a leasing offer is highly competitive.

What message would you like to share with Cala del Forte's clientele - visiting captains, crew members, and yacht owners?

I want to say that becoming part of this « family » is truly an experience to be lived. It's not just a marina - it's a place where you feel welcome, where experiences are shared, and where events, crew parties, excursions, and crew-focused days are regularly organised. As a captain friend of mine once told: « Cala del Forte is the place to be. »

CALA DEL FORTE, MARINA D'EXCEPTION AU CŒUR DE LA RIVIERA MEDITERRANEENNE



La Marina Cala del Forte, située à Vintimille et appartenant aux Ports de Monaco, se trouve à seulement 12,7 kilomètres de la Principauté de Monaco. Ce projet ambitieux, inspiré par l'expertise de ses homologues, le Port Hercule et celui de Fontvieille, incarne le mélange unique de confort inégalé et d'hospitalité caractéristique des Ports de Monaco. Conçu pour répondre à la demande croissante d'installations de mouillage haut de gamme pour les superyachts, Cala del Forte enrichit une partie stratégiquement importante de la côte méditerranéenne, à proximité immédiate de San Remo, de la Côte d'Azur, de Monaco, de Cannes et à seulement 40 minutes de l'aéroport de Nice.

La disposition en spirale unique de la marina témoigne d'un design innovant, fruit d'une collaboration avec l'Université de Florence et de la vision de l'architecte

Marco Filippo Alborno. Son inauguration, le 2 juillet 2021, a été honorée par la présence de S.A.S. le Prince Albert II de Monaco.

Nichée dans l'enchanteresse Riviera dei Fiori de la Ligurie occidentale, Cala del Forte dispose de 178 postes d'amarrage capables d'accueillir des yachts de 6,5 à 77 mètres. Conçue pour accueillir à la fois de grands superyachts (jusqu'à 77 mètres, avec une profondeur de 7 mètres à l'entrée) et de plus petits bateaux de plaisance, la marina offre une gamme étendue de services pour répondre aux attentes des propriétaires de yachts exigeants, de leurs invités et des membres d'équipage.

A terre, les visiteurs profitent d'une expérience cinq étoiles, avec 15 000 mètres carrés de promenades paysagées et de jardins harmonieusement intégrés dans l'environnement. La marina abrite également



plus de 30 établissements, notamment des restaurants gastronomiques, des cafés conviviaux, et une salle de sport ultramoderne équipée de la technologie Technogym de pointe, garantissant une expérience fitness exceptionnelle pour les invités. Par ailleurs, divers magasins répondent aux besoins liés à la plaisance et aux autres essentiels du style de vie.

Les installations de stationnement comprennent 582 places, dotées de bornes de recharge rapide pour véhicules électriques. La sécurité reste une priorité, assurée 24h/24 et 7j/7 par une équipe de professionnels et un réseau de 80 caméras de vidéosurveillance. De plus, le partenariat de la marina avec Cantieri di Imperia permet le lavage, l'entretien et la remise à l'eau des yachts jusqu'à 30 mètres de longueur.

L'un des éléments phares de Cala del Forte est son service de navette haute vitesse Monaco One.

Ce catamaran à moteur de pointe relie la marina aux Ports de Monaco en seulement 15 minutes, pouvant accueillir jusqu'à 11 passagers à des vitesses de croisière dépassant les 40 nœuds. Son design aérodynamique réduit de moitié la consommation de carburant, un exemple d'innovation écologique. Les invités peuvent également profiter d'un accès direct au centre historique de Ventimiglia Alta grâce à un ascenseur d'une capacité de 10 personnes.

Au-delà de la marina, la côte environnante invite à l'exploration. Des plages magnifiques d'I Balzi Rossi, avec leurs emblématiques falaises rouges et eaux turquoise, à la plage immaculée des Calandre et à la Baia Verde à Ospedaletti, la région offre un mélange parfait de beauté naturelle et d'héritage culturel. Cala del Forte constitue une porte d'entrée incomparable vers cet extraordinaire tronçon de la Méditerranée.

CALA DEL FORTE: AN EXCEPTIONAL MARINA AT THE HEART OF THE MEDITERRANEAN RIVIERA



Cala del Forte Marina, situated in Ventimiglia and owned by Monaco Ports, lies a mere 7.9 miles from the Principality of Monaco. An ambitious project, inspired by the expertise of its counterparts, Port Hercule and Fontvieille, embodies Monaco Ports' signature blend of unmatched comfort and hospitality. Conceived to address the rising demand for premium mooring facilities catering to superyachts, Cala del Forte enhances a strategically significant segment of the Mediterranean coastline, positioned just a short distance from San Remo, the French Riviera, Monaco, Cannes, and only 40 minutes from Nice Airport.

The marina's unique spiral layout is a testament to innovative design, resulting from a collaboration with the University of Florence and the vision of architect Marco

Filippo Alborno. Its grand inauguration on July 2, 2021, was graced by the presence of HSH Prince Albert II of Monaco.

Nestled in the enchanting Riviera dei Fiori of Western Liguria, Cala del Forte features 178 berths accommodating yachts ranging from 6.5 to 77 meters. Designed to host both grand superyachts (up to 77 meters, supported by a 7-meter depth at the entrance) and smaller leisure vessels, the marina offers an extensive array of services to meet the expectations of discerning yacht owners, their guests, and crew members alike.

Onshore, visitors are greeted with a five-star experience, encompassing 15,000 square meters of landscaped promenades and gardens harmoniously integrated with the surrounding environment. The marina also houses



over 30 establishments, including fine dining restaurants, cozy cafés, and a state-of-the-art gym fully equipped with cutting-edge Technogym technology, ensuring an exceptional fitness experience for guests. Additionally, a variety of shops cater to yachting needs and other lifestyle essentials.

Parking facilities include 582 spaces, equipped with fast-charging stations for electric vehicles. Safety remains a priority, with 24/7 surveillance provided by a team of professionals and a network of 80 CCTV cameras. Additionally, the marina's partnership with Cantieri di Imperia enables the haulage, maintenance, and relaunching of yachts up to 30 meters in length.

One of Cala del Forte's standout features is its high-speed Monaco One shuttle service, a cutting-edge power

catamaran that connects the marina to Monaco's ports in just 15 minutes, accommodating up to 11 passengers at cruising speeds exceeding 40 knots. Its aerodynamic design reduces fuel consumption by half, exemplifying eco-conscious innovation. Guests can also enjoy a direct link to Ventimiglia Alta's historic town center via a lift with a 10-person capacity.

Beyond the marina, the surrounding coastline invites discovery. From the stunning beaches of I Balzi Rossi, with their iconic red cliffs and turquoise waters, to the pristine Le Calandre beach and the Baia Verde at Ospedaletti, the region offers a perfect blend of natural beauty and cultural heritage. Cala del Forte provides an unparalleled gateway to this remarkable stretch of the Mediterranean.

CALA DEL FORTE, REFERENCE MONDIALE EN MATIERE DE DURABILITE ENVIRONNEMENTALE



Le Pavillon Bleu est un prix international créé en 1987, à l'occasion de l'Année Européenne de l'Environnement. Il est décerné chaque année dans 49 pays - à l'origine uniquement européens, mais plus récemment également non européens - avec le soutien et la participation de deux agences de l'ONU : le PNUE (Programme des Nations unies pour l'environnement) et l'OMT (Organisation mondiale du tourisme). La FEE (Fondation pour l'éducation à l'environnement), qui supervise le prix, a signé un protocole de partenariat mondial avec ces organisations et est reconnue par l'UNESCO comme un leader mondial en matière d'éducation à l'environnement et d'éducation au développement durable. Cala del Forte a été récompensée pour la troisième année consécutive, recevant cette reconnaissance prestigieuse pour son engagement inébranlable en faveur de la protection de l'environnement et de la transition énergétique.

Cala del Forte a été l'une des premières marinas à installer des bornes de recharge pour les bateaux électriques, complétées par deux points de recharge pour les voitures électriques dans le parking. Des tarifs réduits sont proposés pour les bateaux électriques et hybrides. D'autres mesures de durabilité comprennent l'utilisation d'ampoules LED à haute efficacité énergétique dans toute la marina, des espaces fermés pour l'élimination des déchets spéciaux et séparés, et des installations pour la collecte des eaux noires et grises directement au quai pour les superyachts.

L'une des caractéristiques les plus remarquables est l'ascenseur gratuit qui permet de transporter jusqu'à 11 personnes du port à Alta Ventimiglia en seulement 40 secondes, réduisant ainsi considérablement le trafic automobile. Située dans le sanctuaire des cétacés et en bordure de la zone marine protégée de Capo Mortola, Cala del Forte continue de démontrer son engagement quotidien en faveur de la durabilité environnementale.

CALA DEL FORTE: A GLOBAL BENCHMARK FOR ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY



The Blue Flag is an international award established in 1987, the European Year of the Environment. It is granted annually in 49 countries-initially only European, but more recently also non-European - with the support and participation of two UN agencies: UNEP (United Nations Environment Programme) and UNWTO (World Tourism Organization). FEE (Foundation for Environmental Education), which oversees the award, has signed a Global Partnership Protocol with these organizations and is recognized by UNESCO as a world leader in environmental education and education for sustainable development. Cala del Forte was honoured for the third consecutive year, receiving this prestigious recognition for its unwavering commitment to environmental protection and energy transition.

Cala del Forte was among the first marinas to install charging stations for electric boats, complemented by

two electric car recharging points in the parking area. Discounted rates are available for electric and hybrid boats. Additional sustainability measures include the use of energy-efficient LED bulbs throughout the marina, enclosed spaces for separate and special waste disposal, and facilities for collecting black and gray water directly at the dock for superyachts.

A standout feature is the free elevator that transports up to 11 people from the harbor to Upper Ventimiglia in just 40 seconds, significantly reducing vehicular traffic. Situated within the Cetacean Sanctuary and bordering the Capo Mortola Marine Protected Area, Cala del Forte continues to demonstrate its daily commitment to environmental sustainability.



CALA DEL FORTE : PREMIER PORT FRONTALIER SCHENGEN EN LIGURIE, AU SERVICE DE L'EXCELLENCE ET DE L'INNOVATION



Cala del Forte a récemment obtenu le statut de port Schengen, marquant une étape importante dans son engagement à fournir des services exceptionnels. Cette reconnaissance prestigieuse positionne la marina comme le premier point d'entrée frontalier occidental en Ligurie et en Italie pour les bateaux et équipages non-Schengen. Stratégiquement située, Cala del Forte joue désormais un rôle clé dans la régulation de l'accès à la zone Schengen, en assurant des contrôles de sécurité complets et la conformité aux réglementations de l'Union européenne.

Les capitaines et les membres d'équipage en provenance de pays hors Schengen peuvent désormais bénéficier de la commodité d'effectuer les contrôles de passeports (entrée et sortie) directement sur place.

Notre poste de police ultramoderne, entièrement opérationnel et doté de professionnels qualifiés, a déjà permis de réaliser de nombreux contrôles avec efficacité et précision.

En complément, Cala del Forte offre des services haut de gamme, comprenant des postes d'amarrage pour des yachts jusqu'à 77 mètres, une assistance 24h/24, des systèmes de sécurité avancés, des installations écologiques, des espaces commerciaux de luxe, et des connexions de transport fluides vers/depuis Monaco grâce à la navette exclusive Monaco One (seulement 15 minutes pour un aller simple). Cette avancée renforce son rôle en tant que porte d'entrée essentielle vers l'Europe, tout en établissant de nouvelles normes dans l'industrie des marinas.

CALA DEL FORTE: FIRST SCHENGEN BORDER PORT IN LIGURIA, LEADING IN EXCELLENCE AND INNOVATION



Cala del Forte has recently earned Schengen port status, marking a significant milestone in its commitment to providing exceptional services. This prestigious recognition positions the marina as the first western border entry point in Liguria and Italy for non-Schengen boats and crews. Strategically located, Cala del Forte now plays a pivotal role in regulating access to the Schengen area, ensuring comprehensive security checks and compliance with EU regulations.

Captains and crew members arriving from non-Schengen countries can now benefit from the convenience of handling IN and OUT passport controls directly on-site. Our state-of-the-art police station, fully operational and staffed with trained professionals, has already facilitated

numerous checks with efficiency and precision. In addition to this, Cala del Forte offers high-end services, including berths for yachts up to 77 meters, 24/7 assistance, advanced security systems, eco-friendly facilities, luxury retail spaces, and seamless transport connections to/from Monaco via the exclusive Monaco One sea shuttle (just 15 mins one way). This development reinforces its position as a key gateway to Europe while setting new standards in the marina industry.



L'EQUIPE DE CALA DEL FORTE



L'équipe debout, de gauche à droite / *The team standing, from left to right:* Alessandro D'atri, Alessio Incardona, Erica Celli, Andrea Poletto, Michela Squarciafichi, Marco Cornacchia, Giovanni Battista Borea D'olmo, Anita Amalberti, Giulia Rigo, Viviana D'introno, Marco Matarese, Sergio Pellegrino. Accroupis, de gauche à droite / *Sitting, from left to right:* Carlo Maria Sandroni, Riccardo Ferraro, Stefano Guidi, Alessia Speranza.



De gauche à droite / *From left to right:* Anita Amalberti, Marco Cornacchia, Erica Celli, Gian Battista Borea d'Olmo.

YACHT CLUB CALA DEL FORTE



Fondé en 2012 par vingt-et-un membres fondateurs, le Yacht Club de Cala del Forte s'engage à promouvoir l'histoire, la tradition et la culture nautique. Nous nous concentrons sur la diffusion de la navigation à voile et à moteur, en collaborant activement à de nombreux événements sportifs nautiques. Nous organisons et participons à des régates de voile, à la pêche sportive, à des activités de plongée et à d'autres sports nautiques. Notre bureau est situé au Port Cala del Forte, près du chantier naval avec un Point d'Information au magasin « Ship and Boat Service » de notre partenaire Luca Fonte. Par la mise en place de conventions locales, nous nous engageons activement dans les activités commerciales des membres et des tiers, en offrant des services qui ajoutent de la valeur à la fois aux entreprises et à la vie privée des membres, en garantissant un plus grand bénéfice et une expérience enrichie pour tous. Depuis 2021, notre association est présidée par Emiliano Gusmitta, assisté par un conseil d'administration composé d'Olimpio Lanteri (vice-président), Andrea Cattaneo (secrétaire), Barbara Vernazza (trésorière), et des directeurs Alberto Dasset, Samuel Lorenzi, Davide Maiuri, Antonella Mercurio, Eric Rossi Gastaldi, et Mario Serecchia, et ce jusqu'en 2028.

Founded in 2012 by its twenty-one founding members, the Cala del Forte Yacht Club is committed to promoting the history, tradition and culture of yachting, focusing on the encouragement and continuation of sailing and yachting by working in close collaboration with numerous nautical sporting events. The Yacht Club both organises and takes part in sailing regattas, sport fishing events, diving activities and a variety of other water sports. Our office is located within the Cala del Forte Port area, near the Shipyard, and you can find the Info Point at our partner store, Luca Fonte's « Ship and Boat Service ». In promoting local conventions, we actively engage with member businesses and third parties, providing services that add both professional and personal value to members' lives, ensuring greater benefits throughout a truly enriched experience. Since 2021, our association has been chaired by Club President Emiliano Gusmitta, assisted by a Board of Directors including Olimpio Lanteri (Vice President), Andrea Cattaneo (Secretary), Barbara Vernazza (Treasurer), and Directors Alberto Dasset, Samuel Lorenzi, Davide Maiuri, Antonella Mercurio, Eric Rossi Gastaldi, and Mario Serecchia, and will continue to be until 2028.



YCCF - Yacht Club Cala del Forte

+39 389 1410222

segreteria@yccf.it - www.yccf.it

ARRIVEE AU PORT - ARRIVAL AT CALA DEL FORTE



Arrivée à Cala del Forte Lat. 43° 47' 18" N · Long. 7° 36' 14" E

- **Réservation en ligne :** <https://caladelforte-ventimiglia.com/en/reserve-a-berth/>
- **Autorisation d'entrée :** veuillez contacter le canal VHF 73. Vitesse maximale : 3 nœuds
- **Accueil :** +39 0184 33109 - M. +39 347 9529545 – info@caladelforte-ventimiglia.it
- **Marins d'amarrage (service 24h/24) :** +39 349 6740174
- **Vitesse maximale :** 3 nœuds
- A l'arrivée, veuillez présenter les documents du bateau ainsi qu'une police d'assurance valide.
- **Amarrage :** poupe au quai et avant sur les lignes de mouillage.
- **Adresse :** Cala del Forte, Passeggiata Guglielmo Marconi 5 - 18039 Ventimiglia (IM) - Italie
- www.caladelforte-ventimiglia.it - info@caladelforte-ventimiglia.it
- **Directeur de la marina :** Marco Cornacchia - Tél. +39 0184 33109
- **E-mail :** m.cornacchia@caladelforte-ventimiglia.it
- **Directrice du développement commercial :** Anita Amalberti - Mobile : +39 348 1769 446
- **E-mail :** a.amalberti@caladelforte-ventimiglia.it

Arrival at Cala del Forte Lat. 43° 47' 18" N · Long. 7° 36' 14" E

- **Booking online:** <https://caladelforte-ventimiglia.com/en/reserve-a-berth/>
- *Authorization to enter, please contact on channel VHF 73. Maximum speed: 3 knots*
- **Reception:** +39 0184 33109 - M. +39 347 9529545 - info@caladelforte-ventimiglia.it
- **Mooring men (b24):** Ph. +39 349 6740174
- **Maximum speed:** 3 knots
- *Upon arrival, please submit the boat's documents and a valid insurance policy.*
- **Mooring:** stern at the quayside and on the groundlines at the bow.
- Cala del Forte, Passeggiata Guglielmo Marconi 5 - 18039 Ventimiglia (IM) - Italy
- www.caladelforte-ventimiglia.it - info@caladelforte-ventimiglia.it
- **Marina Manager:** Marco Cornacchia - Ph. +39 0184 33109
- *E-mail m.cornacchia@caladelforte-ventimiglia.it*
- **Business developer manager:** Anita Amalberti - Mob. +39 348 1769 446
- *E-mail: a.amalberti@caladelforte-ventimiglia.it*
- Cala del Forte s.r.l. P. IVA (VAT N.) 01238780082 - C.F. 12641330159

For more information: +39 0184 33109 - M. +39 347 9529545 - info@caladelforte-ventimiglia.it

AMARRAGE A CALA DEL FORTE

MOORING AT CALA DEL FORTE



- Le paiement du tarif d'amarrage doit être effectué comme suit : 20% avant l'arrivée du bateau comme dépôt pour réserver la place, 80% à l'arrivée.
- Toute demande de prolongation de la période d'amarrage doit être faite par e-mail à : info@caladelforte-ventimiglia.it et validée par la direction du port de plaisance.
- Les 24 heures d'amarrage sont calculées à partir de midi le premier jour jusqu'à midi le jour suivant.
- Pour l'accès aux toilettes réservées aux plaisanciers, veuillez retirer la clé à la réception lors de votre arrivée.
- Les prévisions météorologiques sont disponibles quotidiennement à la réception et sur le site internet <https://caladelforte-ventimiglia.it/meteo>

- *Payment of the mooring rate has to be made as follows: 20% before arrival of the boat as deposit to reserve the berth, 80% upon arrival.*
- *Any request for extending the mooring period has to be made by e-mail to: info@caladelforte-ventimiglia.it and validated by the Marina Management.*
- *The 24 hours of mooring are calculated from noon of the first day to noon of the following day.*
- *For access to the toilets dedicated to yachtsmen, please collect the key from reception on arrival.*

Réception (informations sur les postes d'amarrage et réservations)
Reception (berths info and booking): : PH. **+39 0184 33109** - M. **+39 347 9529545**
E-mail : info@caladelforte-ventimiglia.it
Line handlers (h24) : M. **+39 349 647 0174**

LES SERVICES A CALA DEL FORTE



Station de ravitaillement : située stratégiquement à l'entrée de la marina, la station offre aux clients une assistance personnalisée pour les procédures de dédouanement.

Chantier naval : le site de Cala del Forte, exploité par Cantieri di Imperia, propose des travaux de rénovation et d'entretien pour les yachts jusqu'à 30 mètres de longueur. Le chantier couvre une superficie de 2 900 mètres carrés et dispose d'une grue de levage d'une capacité de 180 tonnes.

Port Schengen : les capitaines et les membres d'équipage arrivant de pays non membres de l'espace Schengen peuvent désormais effectuer directement les contrôles d'entrée et de sortie des passeports au bureau de police local de Cala del Forte.

Ascenseur vertical : ce service propose une connexion rapide (40 secondes) et gratuite pour les piétons via un ascenseur depuis le tunnel Scoglietti, situé juste à l'extérieur de Cala del Forte, jusqu'au centre historique de Ventimiglia Alta.

Parking : Cala del Forte dispose de 582 places de parking, dont 230 accessibles au public. Le système de contrôle d'accès est entièrement automatisé et les paiements peuvent être effectués en espèces, par carte bancaire, via EasyPark avec reconnaissance de plaque

d'immatriculation, ou avec Visa et Mastercard. La première heure est gratuite, suivie d'un tarif horaire de 2,50 € de 8h00 à 19h00 et de 2,00 € de 19h à 8h. Le parking comprend deux stations de recharge rapide Enel X pour véhicules électriques, situées au rez-de-chaussée, et est équipé de caméras de surveillance. L'ascenseur vertical, associé à la disponibilité de 582 places de parking, marque une nouvelle ère de mobilité innovante pour le tourisme et l'hôtellerie à Ventimiglia.

Transferts à grande vitesse : le catamaran à moteur Monaco One est disponible pour les propriétaires de yachts et les équipages, offrant des transferts à grande vitesse vers et depuis Monaco (12,7 kilomètres) en moins de 15 minutes.

Assistance client et sécurité : une assistance client est disponible 24h/24, avec des services de sécurité permanents, un personnel dédié et des préposés à l'amarrage. La marina est surveillée par 80 caméras, garantissant une sécurité maximale.

Baia del Forte Athletic : la salle de sport ultramoderne de Cala del Forte est ouverte tous les jours et équipée des derniers équipements Technogym à la pointe de la technologie.

SERVICES AT CALA DEL FORTE



***The refuelling station** is strategically located at the entrance of the marina and offers customers personalized assistance with customs clearance procedures.*

***Shipyard:** the Cala del Forte site, operated by Cantieri di Imperia, provides refitting and servicing for yachts up to 30 meters in length. The shipyard spans 2,900 square meters and is equipped with a 180-ton travel lift.*

***Schengen port:** captains and crew members arriving from non-Schengen countries can now benefit from the convenience of handling IN and OUT passport controls directly at Cala del Forte in the local police office.*

***Vertical Lift:** this service offers a direct, fast (40 seconds) and free of charge pedestrian connection via lift from the Scoglietti tunnel, located just outside Cala del Forte, to the historic town center of Ventimiglia Alta.*

***Parking:** Cala del Forte features 582 parking spaces, 230 of which are open to the public. The access control system is fully automated, and payment can be made in cash, with debit cards, via EasyPark with license plate recognition, or with Visa and Mastercard. The first hour is free, followed by an hourly rate of €2.50 from 8:00am to 7:00pm, and €2.00 from 7:00pm to 8:00am.*

The car park includes two Enel X fast charging stations for electric vehicles, both located on the ground floor, and is equipped with security cameras. The vertical lift, combined with the availability of 582 parking spaces, represents a new era of innovative mobility for tourism and hospitality in Ventimiglia.

***High-Speed transfers:** the power catamaran Monaco One is available to yacht owners and crews, offering high-speed transfers to and from Monaco (7.9 miles) in less than 15 minutes.*

***Customer assistance and security:** customer assistance is available 24/7, with round-the-clock security services, dedicated staff, and mooring attendants. The marina is monitored by 80 surveillance cameras, ensuring maximum safety.*

***Baia del Forte Athletic:** Cala del Forte's cutting-edge gym is open daily and equipped with the latest state-of-the-art Technogym equipment.*

PASTA & BASTA



Passeggiata Marconi, 20/A - 18039 Ventimiglia IM - Italia



+39 0184 230878 - www.pastaebastaventimiglia.it



MEDMAIORA

Punto medico - *Medical Point*



Il centro medico MedMajora - Cala del Forte è un punto di riferimento per la salute e il benessere, offrendo risposte rapide, efficienti e personalizzate. Garantiamo un servizio quotidiano di medicina di base aperto a tutti, trattamenti di massoterapia, fisioterapia e osteopatia. Mensilmente, proponiamo giornate di medicina estetica e ampliamo costantemente le specialità mediche e chirurgiche con professionisti su appuntamento. Particolare attenzione è rivolta ai lavoratori frontalieri, grazie a un servizio di prenotazione e orientamento in sinergia con strutture italiane, francesi e monegasche ed alla presenza di loro professionisti per garantire continuità e qualità nelle cure. Inoltre, forniamo certificazioni sportive non agonistiche e idoneità per lavoratori marittimi a livello nazionale e internazionale.

The MedMajora - Cala del Forte Medical Center is a key reference point for health and well-being, offering prompt, efficient, and personalized solutions. We provide daily primary care services open to everyone, along with massage therapy, physiotherapy, and osteopathy. Each month, we organize aesthetic medicine days and continually expand our range of medical and surgical specialties, with professionals available by appointment. Special attention is given to cross-border workers through a dedicated booking and guidance service, in collaboration with Italian, French, and Monegasque healthcare facilities, as well as on-site specialists who ensure continuity and high-quality care. Additionally, we offer non-competitive sports certifications and maritime worker fitness assessments at both national and international levels.



Passeggiata Marconi 5
Ventimiglia (Imperia) - 18039 Italia

+39 0184 196 8078

 **+39 342 817 9356**

caladelforte@medmajora.it

CALA DEL FORTE EN CHIFFRES



A seulement 7,9 milles nautiques de Monaco

- Gestion et services entièrement assurés par Ports de Monaco
 - 178 postes d'amarrage de 6,5m à 70+ mètres
- Installations de pompage des eaux noires pour les bateaux > 24 mètres
 - Installations de stockage adjacentes aux postes d'amarrage
 - Station de carburant
- Deux stations AQUA superPower pour les bateaux électriques (Chargement AC et DC avec une puissance maximale de 150 kW)
- Assistance à l'amarrage 24/7 par du personnel professionnel
 - Sécurité 24/7 (80 caméras de surveillance)
- Service de transport et de livraison de voiturettes de golf électriques
 - Chantier naval pour les yachts jusqu'à 30m
 - 31 activités commerciales
- 582 parkings auto dont deux pour la centrale Enel-X pour la recharge rapide des voitures électriques
 - 15 000 m² de promenades et de jardins
 - Concession la plus longue de la Méditerranée (jusqu'en 2094)
 - Service de navette maritime entre le Port Hercule et Cala del Forte
- ROV (véhicule sous-marin téléguidé) disponible pour les inspections sous-marines
 - 45 km d'autoroute jusqu'à l'aéroport international de Nice
 - 24 km d'autoroute jusqu'à l'héliport de Monaco
- Liaison directe avec la ville historique de Ventimiglia Alta par ascenseur (gratuit)

CALA DEL FORTE IN NUMBERS



- Only 7.9 nautical miles from Monaco
- Management and services provided entirely by Ports of Monaco
 - 178 berths from 6,5m up to 70+ meters
 - Black water pumps out facilities for boats >24 meters
 - Storage facilities adjacent to the berths
 - Fuel station
 - Two AQUA superPower station for electric boats.
(AC and DC charging with current maximum power output of 150 kW)
 - 24/7 mooring assistance by professionally staff
 - 24/7 safety and security (80 surveillance cameras)
 - Electric golf cart transportation and delivery service
 - Shipyard for yachts up to 30m
 - 31 business activities
- 582 parking spots two of which are for Enel-X power station for fast recharge of electric cars
 - 15,000 m² of promenades and gardens
- Longest concession in the Mediterranean (until 2094)
- Shuttle service by sea operating between Port Hercule and Cala del Forte
- ROV (Remotely Operated Vehicle) available for underwater inspections
- 45 km by motorway to Nice International - Airport
- 24 km by motorway to Monaco Heliport
- Direct connection to the historical town of Ventimiglia Alta via elevator (free of charge)

BIODIVERSITE



Cala del Forte illustre la symbiose harmonieuse entre l'humanité et la nature, incarnant un projet à l'avant-garde du respect environnemental et de la durabilité. Le prestigieux Pavillon Bleu, décerné par la Fondation pour l'Éducation à l'Environnement (FEE), atteste de notre engagement constant envers la protection de l'environnement – une mission à laquelle nous consacrons d'importantes ressources et que nous continuons à privilégier chaque année.

Située au cœur du Sanctuaire des Cétacés, établi en 2001 pour préserver les mammifères marins et leurs habitats, Cala del Forte est entourée de l'une des zones pélagiques les plus riches en biodiversité de la Méditerranée. L'orographie unique du littoral crée des conditions océanographiques et climatiques favorisant un taux exceptionnel de productivité primaire, bien supérieur à la moyenne des zones pélagiques de l'ouest méditerranéen.

Depuis l'année dernière, Cala del Forte est devenue une plateforme de communication environnementale grâce à un partenariat avec l'Institut de Recherche Tethys, une organisation italienne à but non lucratif dédiée à la conservation marine. Depuis 37 ans, Tethys soutient les efforts internationaux de protection de l'environnement marin à travers la recherche scientifique et les campagnes de sensibilisation, avec une attention particulière aux cétacés.

À proximité, la zone marine protégée de Capo Mortola abrite d'immenses prairies de *Posidonia oceanica* (herbe de Neptune), un habitat prioritaire en Europe, ainsi qu'une population diversifiée de coraux. Ces écosystèmes offrent un refuge à de nombreuses espèces végétales et animales, y compris des vertébrés et invertébrés protégés par les réglementations européennes en raison de leur importance écologique.

Cala del Forte préserve activement son environnement naturel grâce à des décisions ciblées et des initiatives innovantes. Parmi celles-ci figurent deux bornes de recharge rapide Enel X pour voitures électriques, situées dans le parking de la marina, et deux bornes AQUA superPower sur le quai Molo d'Onore pour recharger les bateaux et voitures électriques. D'autres installations incluent des espaces climatisés pour l'élimination des déchets, des systèmes avancés de recyclage (y compris pour les restaurants), et un éclairage LED à haute efficacité énergétique dans toute la marina. La marina met également à disposition deux voiturettes électriques pour les invités ainsi que des systèmes de récupération des eaux noires directement sur les quais pour les yachts de plus de 24 mètres.

BIODIVERSITY



Cala del Forte exemplifies the harmonious symbiosis between humanity and nature, showcasing a project at the forefront of environmental respect and sustainability. The prestigious Blue Flag, awarded by the Foundation for Environmental Education (FEE), certifies our ongoing commitment to protecting the environment—a mission into which we invest substantial resources and continue to prioritize every year.

Situated within the Cetacean Sanctuary, established in 2001 to conserve marine mammals and their habitats, Cala del Forte is surrounded by one of the most biologically rich pelagic areas in the Mediterranean. The unique orography of the coastline creates oceanographic and climatic conditions that foster an exceptional rate of primary productivity, far exceeding the average levels found in the western Mediterranean's pelagic zones.

Since last year, Cala del Forte became a platform for environmental communication through a partnership with the Tethys Research Institute, an Italian non-profit dedicated to marine conservation. For 37 years, Tethys has advanced international efforts to protect the marine environment through scientific research and public awareness campaigns, with a special focus on cetaceans.

*Nearby, the Capo Mortola marine protected area is home to vast fields of *Posidonia oceanica* (Neptune grass), a priority habitat for Europe, and a diverse coral population. These ecosystems provide shelter to numerous plant and animal species, including vertebrates and invertebrates protected under European regulations due to their ecological significance.*

Cala del Forte actively preserves its surrounding natural environment through targeted decisions and innovative initiatives. These include two Enel X fast-charging points for electric cars, located in the marina's street-level car park, and two AQUA superPower stations on the Molo d'Onore pier for recharging electric boats and cars. Additional facilities include air-conditioned waste disposal depots, advanced recycling systems (including for restaurants), and energy-efficient LED lighting throughout the marina. The marina also provides two electric golf cars for guests and dockside black water recovery connections for yachts over 24 meters.



LA NAVETTE MONACO ONE - THE MONACO ONE SHUTTLE



Le Monaco One est un catamaran à moteur haute vitesse reliant Monaco (Port Hercule) et Cala del Forte en seulement 15 minutes, exclusivement réservé aux clients de Ports de Monaco. Ce navire ultramoderne allie technologie de pointe et confort exceptionnel, accueillant jusqu'à 11 passagers et naviguant à une vitesse de croisière de 45 nœuds.

Construit avec un composite léger de carbone et de fibre de verre, le Monaco One mesure 12m de long sur 7,5m de large. Propulsé par deux moteurs Yanmar de 350 chevaux, il offre une autonomie de 250 miles par plein, grâce à son design aérodynamique qui réduit de moitié la consommation de carburant, même à pleine vitesse.

L'innovation se combine avec la durabilité : le Monaco One est équipé du système REPCET, permettant une surveillance en temps réel et la protection des mammifères marins. Ce mélange parfait de performance et de respect de l'environnement garantit un voyage fluide et responsable.

The Monaco One is a high-speed power catamaran shuttle connecting Monaco (Port Hercule) and Cala del Forte in just 15 minutes, exclusively for Monaco Ports clients. This state-of-the-art vessel combines cutting-edge technology with exceptional comfort, accommodating up to 11 passengers and cruising at 45 knots. Constructed with a lightweight composite of carbon and fiberglass, the Monaco One measures 12 meters by 7.5. Powered by twin 350 Hp Yanmar engines, it boasts a range of 250 miles per full tank, thanks to its aerodynamic design that halves fuel consumption even at top speed. Sustainability is paired with innovation, as the Monaco One is equipped with REPCET, a real-time system to monitor and protect marine mammals. This perfect blend of performance and environmental care ensures a seamless and responsible voyage.

Informations et réservations - To book or find out more: +377 97 77 30 09

RSE RIVIERA SERVIZI ECOLOGICI



HVAC SYSTEM & ENVIROMENTAL SANITIZATION TANK CLEANING - WASTE OIL SERVICE

RSE Riviera Servizi Ecologici Srl has been a leader in environmental services since 1978 and, for over twenty years, has operated in the ports of Western Liguria and the French Riviera, guaranteeing a wide range of environmental services dedicated to yachts. See our services on <https://www.rsesrl.it/servizi.html#imbarcazioni>.

All services are carried out according to the environmental laws in force with the issue of an official Waste Form Certificate.

HVAC SYSTEM SANITIZATION & LAUNDRY MACHINE GALLEY HOOD EXTRACTOR

- Unblocking & Sanitization of AC System and ductworks (suggested every two years).
- Cleaning and sanitization of laundry machine outlet pipes.
- Cleaning and degreasing of fume extractors and galley hoods.
- Disinfection & Pest Control of cabins and exterior areas.

FUEL & ENGINE ROOM DECONTAMINATION

- Decontamination of Fuel tanks, with the issue of a Gas Free Certificate (offered).
- Fuel Biocide additive - dedicated treatment machine.
- Decontamination of Waste oil tanks, pumping and disposal service
- Cleaning of Engine rooms & Bilges with bio-degreasing products and High Pressure and steam washing.
- Chemical washing of engine cooling systems, fresh and saltwater generators.

FRESH & SEWAGE WATER

- Cleaning of the Sewage, Grey and Fresh water tanks and pipeline with disposal service.

**RSE Riviera Servizi Ecologici is part
of the Centro Petroli group.**

Contact - Contatti

RSE - **+39 0184 47 63 78**

Federico Carion - **+39 349 49 29 285**

yachtservice@rsesrl.it



BUREAU MARITIME LOCAL DE VINTIMILLE

GARDE COTIERE ITALIENNE

VENTIMIGLIA LOCAL MARITIME OFFICE ITALIAN COAST GUARD



Cala del Forte abrite le bureau maritime local du corps des Capitaineries portuaires - Garde côtière italienne.
Cala del Forte hosts the area's Local Maritime Office for the Corps of the Port Captaincies - Italian Coast Guard.

L'unité fournie au bureau local des gardes-côtes italiens situé à Cala del Forte est un bateau à quille rigide équipé d'une protection par défenses sur tout le périmètre. Conçu et construit selon un concept plus moderne, le processus de développement de la nouvelle unité a été adapté pour répondre à des exigences opérationnelles plus avancées en mettant en œuvre des solutions techniques plus avant-gardistes ; l'objectif étant de garantir les conditions de sécurité les plus efficaces pour les personnes à bord. L'application d'une coque en V profond remarquable, dotée d'un système de déploiement « airbag » pour un redressement rapide en cas de chavirement, d'installations suffisantes pour accueillir une équipe de plongée complète à bord et, enfin, d'un compartiment électronique de pointe (radar ARPA, Warship AIS et VHF DSC) font des nouvelles unités de la classe « Bravo » un point de référence pour l'exécution de diverses missions le long de la bande côtière juste à côté du littoral.

The unit supplied to the Italian Coast Guard's Local Office located at Cala del Forte is a rigid keel boat equipped with full-perimeter fender protection. Designed and built with a more modern concept in mind, the development process of the new unit was tailored to meet more advanced operational requirements by implementing avant-garde technical solutions aimed at ensuring the most effective safety conditions for those on board. The application of a stand-out deep V-shaped hull featuring an « airbag » deployment system for fast righting in the event of capsizing, sufficient facilities to house a full diving team on board and, last but not least, a cutting-edge electronics compartment (ARPA radar, Warship AIS and VHF DSC) make the new « Bravo » class units a point of reference when it comes to carrying out a variety of missions along the coastal strip just off the shoreline.

Tél. : +39 0184 999349

PEC/ Certified e-mail: cp-sanremo@pec.mit.gov.it
lcventimiglia@mit.gov.it

Ouvert au public du lundi au samedi de 9h à 12h
Open to the public from Monday to Saturday 9:00am - 12:00pm

FARMACIA VIALE



Mme Giovanna Viale,
docteur en Pharmacie.

Depuis 1972, la pharmacie Viale sert les personnes en quête de médicaments avec le plus grand soin. Particulièrement attentive à sa clientèle du monde entier en raison du niveau élevé de tourisme à Vintimille, toute l'équipe de la pharmacie est réactive à chaque demande : des conseils experts du docteur Giovanna Viale et des recherches personnalisées pour trouver le remède approprié font partie des atouts uniques de la pharmacie. Un accueil chaleureux, toujours avec le sourire, et une attention particulière pour les plaisanciers et les professionnels de bord.

Since 1972, the Viale Pharmacy has been serving people in search of medicines with the utmost care. Particularly attentive to its clientele from all over the world due to the high level of tourism in Ventimiglia, the entire pharmacy team is responsive to every request: expert advice from Doctor Giovanna Viale and tailor-made research to find the right remedy are among the pharmacy's unique assets. A friendly welcome, always with a smile, and special attention for yachtsmen and professionals on board.

Piazza della Costituente, 2, 18039 Ventimiglia IM, Italia

+39 0184 351140

[farmaciaviale@alice.it](mailto:farmacioviale@alice.it)

Aperto tutti i giorni dalle 8.30 alle 12.30

e dalle 15.30 alle 19.30 e il sabato mattina

Open every day from 8.30am to 12.30pm

and from 3.30pm to 7.30pm and on Saturday morning



+39 333 775 6546



NUMEROS UTILES - USEFUL NUMBERS

- Réception (info et réservations) - Reception (Info and Bookings)

+39 0184 33109 - Mob. +39 347 9529545

info@caladelforte-ventimiglia.it

- VHF Ch. 73 - Amarrage (24/24) - Line handlers (24/24)+39 349 6470174

- Urgence en mer - Sea emergency Numéro Bleu 1530 - Blue Number 1530

- Numéro Unique d'Urgence (NUE) - Single Emergency Number (NUE) 112

- Police Locale - Local Police+39 0184 352525

- Carabiniers+39 0184 236600

- Garde Côtière - Coast Guard+39 0184 231444 - Mob. +39 331 1707486

- Garde Médicale - Emergency medical service 800 554 400

- Information touristique - Tourist information : Via Roma angolo lungo Ronja+39 0184 1928309

- Service de taxis - Taxi service : Piazza Cesare Battisti+39 0184 351125

Via Cornelio Tacito+39 391 1679202

- Taxi de nuit - Night taxi service+39 335 7253028

- Service privé de transfert - Private transfer service+39 335 6146739

PHARMACIES

- Pharmacie Internationale, 28 Via Cavour+39 0184 351300

- Pharmacie Viale, 2 Piazza della Costituente+39 0184 351140

- Pharmacie Agosta, 11 Via Giuseppe Garibaldi+39 0184 351158

- Lien vers pharmacies de nuit/Link for night-shift pharmacies

<https://www.asl1.liguria.it/turni-farmacie.html>

CLINIQUES - MEDICAL CLINICS

- Medmaiora Cala del Forte Punto Salute/Medical Clinic+39 0184 1968 078

- Dr Giovanni Belvedere (Tests Covid-19)+39 0184 357850

HÔPITAUX, CROIX ROUGE, CLINIQUES VÉTÉRINAIRES

HOSPITALS, RED CROSS, VETERINARY PRACTICES

- Hôpital de Bordighera, 122 Via Aurelia, 18012 Bordighera (IM)+39 0184 5361

- Hôpital de San Remo, 56 Via Giovanni Borea, 18038 San Remo (IM)+39 0184 5361

- Croix Rouge Italienne, siège de Vintimille,

12 Via Dante Alighieri, 18039 Ventimiglia (IM)+39 0184 231889

- Studio Vétérinaire Ponente, 53 Via Asse, 18039 Ventimiglia (IM)+39 0184 357533 / +39 334 8117826

SUPERMARCHÉS - SUPERMARKETS

- Carrefour Market, 22 Via Roma+39 0184 352888

- Despar Ventimiglia Alta, 18 Via Garibaldi

(de lundi à dimanche 8h-20h - Open Monday to Sunday 8am-8pm)+39 0184 636194

LES BOUTIQUES DU PORT CALA DEL FORTE



- ① Servizio Mare Carburant - *Fuel* +39 0184 505123 - +39 349 4929285 - www.serviziomare.it
- ② Cantieri di Imperia Chantier Naval - *Shipyard* +39 0183 274682 - www.cantieridiimperia.com
- ③ Yacht Club Cala del Forte +39 389 1410222 - +33 6 11959051 - <https://www.yccf.it/>
- ④ ✕ Palo Santo bar - Restaurant +39 347 9539781 - www.palo-santo.it
- ⑤ ✕ Marixx Restaurant +39 0184 40483 - www.marixx.it
- ⑥ Bureau de la Police & des Frontières - *Border Police Office* +39 0184 23601
- ⑦ ✕ Joya - The Restaurant +39 388 1666558
- ⑧ La Boutique del Porto +39 0184 951664 - marcochiappalone@gmail.com
- ⑨ ✕ Olivia +39 0184 33109 - info@caladelforte-ventimiglia.it
- ⑩ Salle Polyvalente - *Multi-purpose hall* +39 0184 33109 - info@caladelforte-ventimiglia.it
- ⑪ Garde Cotière - *Coast Guard* +39 0184 999349 - lcventimiglia@mit.gov.it
- ⑫ MYS worldwide yacht service +39 340 7587268 Oceanis Yachts +39 0184 481113
- ⑬ IXA&co. Advertising +39 379 200969 - www.xaandco.com
- ⑭ Divo Yachts +39 338 9943994 - www.divoyacht.com Spedimec s.r.l. +39 335 5877971 - www.spedimec.it

THE MARINA SHOPS

- ⑮ Ship and Boat Service +39 0184 238440 - +39 348 5181311 - www.shipandboatservice.com
- ⑯ Cambiaso Risso Group Insurance Broker and Ship Agent www.cambiasorisso.com
- ⑰ Timone Yachts +39 335 218438 Nautiservice +39 328 1323890
- ⑱ Centre international de bien-être - *International Wellnesslab Centre* +39 6 49001540 - nicolaann234@gmail.com
- ⑲ Velamania +39 0185 261688 - <https://www.velamania.it>
- ⑳ Salon de Coiffure Stefania - *Stefania Team Hair Salon* +39 0184 355167 - +39 328 724 6769
- ㉑ Medmaiora Punto Salute/Medical Clinic +39 0184 1968078 - caladelforte@medmaiora.it
- ㉒ ADM Car +39 345 9323948 - <https://admcar.com>
- ㉓ Black Power Electric +39 0184 31025 - M. +39 335 302592 - www.blackpowerelectric.com
- ㉔ GPY Marine +39 349 8855590 - www.gpy.it
- ㉕ Aberton Yachts +39 3332057141 - <https://abertonyachts.com/>
- ㉖ ✕ Maison del Gusto +33 (0)6 86 53 56 95 - www.maisondelgusto.com
- ㉗ Biotech Riviera +39 392 9778112 - biotechriviera.com - Punto Nave +39 329 4076952 - pontonave-puntonave.com
- ㉘ Pesto srl - Luigi Viale +39 347 2783859 - Catalano Shipping Services Mediterranean www.catalanoshipping.com
- ㉙ Baia del Forte Athletic +39 347 2883062 - <http://baiadelforte.com/>
- ㉚ Baia del Forte Bistrot +39 328 8985128 - <http://baiadelforte.com/>
- ㉛ Reception Cala del Forte +39 0184 33109 - info@caladelforte-ventimiglia.it
- ㉜ Office de tourisme - *Tourist Office* +39 0184 33109 - g.rigo@caladelforte-ventimiglia.it



Activités sans boutique - *Activities with no shop*

Monaco One Shuttle service Monaco - Ventimiglia - Monaco

<https://caladelforte-ventimiglia.it/monaco-one-shuttle>

Primerent - Location de voitures haut-de-gamme - *high-end car rental* ... +39 0633 220 167 - info@primerentcar.com

SERVIZIO MARE

Fuel Station & Bunker Service by Truck



Servizio Mare manage the fuel station in Cala del Forte Marina (Ventimiglia, Italy), open in the season every day from Monday to Sunday.

Always available Low sulphur, biofree fuel FP >60°C, Petrol, Lube & Hydraulic oil, Additives.

Mr Federico Carion (former manager at Servizio Mare PortoSole Sanremo) continues to be the reference person for all requests and for the organization and management of supplies but also for bunkering to be carried out directly by truck on a dedicated dock in the main ports of Western Liguria.

DIRECT RESERVATION

We suggest you make a prior contact sending us your inquiry and documentation by email at:

info@serviziomare.it.

It will allow us to better organize the service and therefore reduce the waiting time.

Fuel station open 7/7 from 8:30am to 6:00pm.

In the summer season, from May to September, the fuel station is open seven days a week from 8:30am to 6pm (sunday till 1pm).

Contacts

+39 0184 505123

+39 349 4929285

www.serviziomare.it - info@serviziomare.it

Cala del Forte - Fuel Station

+39 0184 195 2763

infocdf@serviziomare.it



BEST OF YACHTING



PORT CALA DEL FORTE

PROFESSIONNELS
DU YACHTING
&
ACTIVITÉ COMMERCIALE

*YACHTING PROFESSIONALS
COMMERCIAL ACTIVITY*



Volga Diaugo, founder and manager of Divo Yacht.

Divo Yacht - Votre partenaire de confiance en Yachting

Divo Yacht propose une gamme complète de services pour yachts, garantissant une gestion et une propriété en toute sérénité. De la vente de yachts, la construction de nouveaux yachts, la représentation des propriétaires et la gestion, au soutien à terre, à la sécurité et aux réservations de places d'amarrage, nous nous occupons de chaque détail.

Avec un bureau à Imperia et un nouvel emplacement prévu à Cala del Forte en juin 2025, nous renforçons notre présence dans les ports de Monaco. Notre expertise couvre également la planification d'itinéraires, la coordination technique et le support événementiel, offrant des solutions sur mesure pour chaque client.

Une navigation sans souci, un service d'expert – Divo Yacht est votre partenaire privilégié sur la Riviera.

*Avis
d'expert*

An expert's view

Divo Yacht - Your trusted Yachting partner

Divo Yacht provides comprehensive yacht services, ensuring smooth ownership and management. From Yacht Sales, New Yacht Build, Owner Representation, and Management to Shore Support, Security, and Berth Reservations, we handle every detail.

With an office in Imperia and a new location opening in Cala del Forte in June 2025, we are strengthening our presence in Monaco Ports. Our expertise extends to Itinerary Planning, Technical Coordination, and Event Support, offering tailored solutions for every client.

Seamless yachting, expert service - Divo Yacht is your dedicated partner on the Riviera.



Services complets pour les Yachts - *Full Services for Yachts*



Choisir Divo Yacht, c'est opter pour un partenaire qui place votre sérénité au cœur de ses priorités. Nous comprenons que le temps est votre bien le plus précieux, c'est pourquoi nos solutions sont proactives, précises et entièrement personnalisées.

Nous privilégions une approche boutique, offrant un accès direct à des professionnels expérimentés qui connaissent votre yacht et vos préférences dans les moindres détails. Qu'il s'agisse de demandes techniques urgentes ou de services de conciergerie discrets, notre réactivité nous distingue.

Notre réseau mondial, combiné à une expertise locale, garantit une expérience de navigation fluide, peu importe où votre itinéraire vous emmène.

Nos clients nous restent fidèles parce que nous leur apportons bien plus que des services : nous leur offrons la confiance.

Divo Yacht - nous sommes toujours là pour vous !

Choosing Divo Yacht means partnering with a team that prioritizes your peace of mind. We understand that time is your most valuable asset - that's why our solutions are proactive, precise, and fully customized.

We focus on maintaining a boutique approach, offering direct access to experienced professionals who know your yacht and preferences inside and out. From urgent technical requests to discreet concierge services, our responsiveness sets us apart.

Our global network, combined with local expertise, ensures smooth yachting experience no matter where your itinerary takes you.

Clients stay with us because we deliver - not just services, but confidence.

Divo Yacht - we are always here for you!



Via Sant'Antonio, 2
18100 Imperia - Italy

Passeggiata Marconi
5/20 Cala del Forte Ventimiglia

+39 338 994 3994

info@divoyacht.com
divoyacht.com

GRUPPO PERMARE - AMER YACHTS



Barbara Amerio
Sustainability Manager & CEO.

Bienvenue à tous les plaisanciers en escale aux Ports de Monaco ! Je suis PDG de Permare et passionnée par l'univers du yachting depuis mon enfance. Avec plus de cinquante ans d'histoire familiale dans la construction de yachts, notre ADN repose sur l'innovation, la durabilité et des liens solides avec nos clients. À travers chaque projet, nous mettons un point d'honneur à marier performance et respect de l'environnement. Naviguer à bord d'un yacht Permare, c'est vivre une expérience unique, pensée avec cœur, précision et vision pour l'avenir. Venez découvrir notre savoir-faire et partagez cette passion avec nous !

*Avis
d'expert*

An expert's view

I am the CEO of Permare and have been passionate about the world of yachting since childhood. With over fifty years of family tradition in yacht construction, our DNA is rooted in innovation, sustainability, and strong relationships with our clients. In every project, we take pride in combining performance with environmental respect. Sailing aboard a Permare yacht is a unique experience, crafted with heart, precision, and a vision for the future. Discover our expertise and share this passion with us!





Depuis plus de cinquante ans, Permare s'impose comme un chantier naval italien d'exception, dédié à la construction sur mesure de yachts de luxe. Alliant innovation de pointe, excellence artisanale et engagement environnemental, Permare a lancé plus d'une centaine d'unités uniques. Chaque yacht incarne un savoir-faire raffiné, alliant esthétique élégante, performances remarquables et design durable. Porté par un profond respect des océans et des générations futures, Permare défend une vision du yachting aussi responsable que prestigieuse - où chaque navigation devient une expérience incomparable.

For over fifty years, Permare has established itself as a premier Italian shipyard, dedicated to the bespoke construction of luxury yachts. Blending cutting-edge innovation, artisanal excellence, and a deep commitment to sustainability, Permare has delivered over one hundred unique vessels. Each yacht embodies refined craftsmanship, combining elegant aesthetics, remarkable performance, and environmentally conscious design. Driven by a profound respect for the oceans and future generations, Permare champions a vision of yachting that is as responsible as it is prestigious - where every voyage becomes an extraordinary experience

AMER

Portosole - Via Enrico Gavagnin, 13
18038 Sanremo - Italy

+39 018 450 4050

barbara@grupppopermarer.it
www.ameryachts.it

SUPERYACHT CHANDLERS



A la recherche de fournitures haut de gamme pour yachts ? Visitez Superyacht Chandeliers (SYC) - votre boutique unique pour tout ce dont vous avez besoin, des pièces détachées pour la salle des machines aux produits de luxe !

SUPERYACHT CHANDLERS a son siège à Viareggio et des magasins à Vintimille (desservant Monaco et tous les ports de la Côte d'Azur), Livourne, La Spezia, Gênes et la Sardaigne. Ces branches stratégiquement situées permettent à SYC de soutenir ses clients de manière simple et efficace.

Créée en 2013 par Paolo Vannucci, SYC est née de la passion de son fondateur pour la navigation. L'idée était de créer une société d'approvisionnement à 360° offrant une large gamme de produits de pointe. Aujourd'hui, SYC a grandi avec le secteur, offrant un service rapide, personnalisé et efficace qui dépasse les attentes.

L'entreprise fait partie du Vannucci Group (www.vannuccigroup.it) établi en 1825. SYC s'efforce de répondre à tous vos besoins en proposant les meilleures options du marché. La logistique de SYC garantit que vos commandes arrivent à bord dans les délais les plus courts possibles.

Fournisseur Mondial pour Megayachts

Worldwide Megayacht Supplier



Looking for premium yacht supplies? Visit Superyacht Changers (SYC) - your one-stop shop for everything you need, from engine room spares to luxury goods!

SUPERYACHT CHANGERS has its headquarters in Viareggio and shops in Ventimiglia (serving Monaco and all French Riviera ports), Livorno, La Spezia, Genova, Sardinia. These strategically located branches allow SYC to support its clients easily and efficiently.

SYC was founded boating, came the idea in 2013 by Paolo Vannucci. From his passion for boating the idea

of creating a 360° supply company offering customers a wide range of cutting edge product. Today SYC has grown with the industry, delivering prompt, personalized, and efficient service that surpasses expectations.

The company is part of Vannucci Group (www.vannuccigroup.it) established in 1825.

SYC aims to provide everything needed, endeavouring to meet your every demand and offering you the best options on the market. SYC logistics are dedicated to ensuring that your orders arrive on board in the most timely manner possible.

SUPERYACHT CHANDLERS



Pièces détachées pour salles des machines, équipements de pont, consommables, ravitaillement et boissons, équipements d'intérieur et produits de luxe sont stockés dans tous les magasins SYC le long de la côte italienne et de la Côte d'Azur. Une livraison mondiale est également proposée. Depuis 2024, le siège social de l'entreprise a été réorganisé sur une surface de 4.100 m² comprenant des bureaux, des magasins, des entrepôts, une zone de ravitaillement, un département intérieur, un espace de stockage, des box individuels, des espaces pour annexes et jets-skis, ainsi qu'une zone de chantier naval. Si vous êtes à Monaco, Vintimille ou sur la Côte d'Azur, n'hésitez pas à contacter le magasin de Vintimille pour une livraison à bord 24H/24 et 365 jours par an.





Engine rooms spares, deck equipments, consumables, provisioning and beverages, interiors, luxury good are stocked in all the SYC shops based along Italian and French Riviera & can be shipped with a worldwide delivery service. Since 2024 the company HQ have been reorganized with a 4.100 square meters area which includes office, shops, warehouses, provisioning area, interior department, storage area, self box spaces, tender & jet sky storages and shipyard area. If you are in Monaco, Ventimiglia or on the French Riviera, do not hesitate to contact for h24/365 delivery Superyacht Chandlers Ventimiglia shop for a 24h delivery on board.

**SUPERYACHT
CHANDLERS**
CHANDLERY-YACHT SUPPLY

Piazza Costituente 5°
18093 Ventimiglia (IM)

+39 327 0435820

ventimiglia@superyachtchandlers.it

www.superyachtchandlers.it

CARPENTIERI ORGANIZATION : L'EXCELLENCE DANS LA CONSTRUCTION



Fondée en 2010 par Giuseppe Carpentieri, Carpentieri Organization est une entreprise de renom spécialisée dans la construction et la rénovation. Avec une forte présence en Italie et en France, elle s'est imposée comme un leader international dans le domaine de l'immobilier. Sa mission est de redéfinir les standards de la construction grâce à des techniques innovantes et un engagement profond envers la responsabilité environnementale.

Les plaisanciers en escale aux Ports de Monaco, à Cala del Forte ou en Principauté peuvent solliciter Carpentieri Organization pour tout projet immobilier

sur la Riviera italienne ou française. Que vous envisagiez la construction d'une villa de luxe ou la rénovation d'une propriété exceptionnelle, leur équipe propose des services complets, allant de la conception à l'exécution du projet, adaptés à vos besoins.

Carpentieri Organization se distingue par son dévouement à l'esthétique, la fonctionnalité et la satisfaction de ses clients. Ils gèrent également les autorisations nécessaires avec précision, garantissant une expérience sans encombre. En créant des espaces inspirants et captivants, l'entreprise assure une qualité irréprochable.

CARPENTIERI ORGANIZATION: EXCELLENCE IN CONSTRUCTION



Founded in 2010 by Giuseppe Carpentieri, Carpentieri Organization is a renowned company specializing in construction and renovation. With a strong presence in Italy and France, it has established itself as a leading international player in the real estate sector. Its mission is to redefine construction standards through innovative techniques and a deep commitment to environmental responsibility.

Yachtsmen stopping over at the Ports of Monaco, Cala del Forte, or in the Principality can turn to Carpentieri Organization for any real estate project on the Italian

or French Riviera. Whether you are considering the construction of a luxury villa or the renovation of an exceptional property, their team offers comprehensive services, from design to project execution, tailored to your needs.

Carpentieri Organization is distinguished by its dedication to aesthetics, functionality, and client satisfaction. They also manage necessary permits with precision, ensuring a smooth and hassle-free experience. By creating inspiring and captivating spaces, the company guarantees impeccable quality.



Via Carlo Gallardi
194 18039 Ventimiglia (IM)

+39 389 664 1000
carpentieri.org@gmail.com
www.carpentieri.org

VINTIMILLE, JOYAU DE LA RIVIERA LIGURE : ESCALE DE CHARME ENTRE MER & HISTOIRE

VENTIMIGLIA,
A LIGURIAN GEM:
A CHARMING STOP
BETWEEN SEA & HISTORY





Nichée à quelques encâblures de la frontière française, Vintimille (Ventimiglia) est bien plus qu'une escale pratique sur la route de la Riviera : c'est une destination à part entière, où se mêlent l'âme commerçante d'une ville vivante, la beauté d'un patrimoine millénaire, et l'art de vivre à l'italienne. Depuis l'ouverture du port Cala del Forte, intégré au réseau des Ports de Monaco, Vintimille s'impose désormais comme une escale privilégiée pour les plaisanciers en quête d'authenticité, de découvertes culturelles et de plaisirs gastronomiques.

Une ville aux mille facettes

Vintimille séduit d'abord par son atmosphère vivante, populaire, joyeusement cosmopolite. Les habitants de la Côte d'Azur voisine ne s'y trompent pas : ils affluent chaque semaine pour arpenter son marché couvert - véritable temple des saveurs locales - et le célèbre marché du vendredi, l'un des plus réputés de la région. Fruits mûrs à point, fromages corsés, charcuteries savoureuses, poissons ultra-frais, huiles, vins et spécialités de Ligurie... tout ici respire la générosité méditerranéenne. Le marché couvert, inauguré en 1922 comme marché aux fleurs, fut le premier en Europe consacré à la vente de fleurs coupées. Il conserve aujourd'hui encore cette aura florale, enrichie d'un savoir-faire gastronomique unique. Ouvert du lundi au samedi, il vaut à lui seul le détour.

Just a stone's throw from the French border, Ventimiglia is far more than a convenient waypoint along the Riviera - it's a destination in its own right. With its lively commercial soul, rich historical heritage, and unmistakable Italian charm, Ventimiglia is now firmly on the map thanks to Cala del Forte, the elegant new marina operated by Monaco Ports. For yacht owners and visitors alike, this town offers a unique blend of authenticity, culture, and coastal pleasures.

A vibrant town full of local flavor

Ventimiglia pulses with life, drawing locals and cross-border visitors in equal measure. Residents from nearby French towns flock here for its vibrant daily indoor market and the legendary Friday open-air market, both brimming with the best of Ligurian produce. From perfectly ripe fruits and aromatic cheeses to fine charcuterie, fresh seafood, olive oils, wines, and regional delicacies - it's a paradise for gourmets.

The covered market, inaugurated in 1922 as Europe's first dedicated flower market, still carries this botanical legacy, now enriched with an exceptional gastronomic offering. Open Monday through Saturday, it remains one of the region's most beloved foodie stops.

VENTIMIGLIA ALTA, TRESOR MEDIEVAL PERCHE

VENTIMIGLIA ALTA, A HILLTOP MEDIEVAL TREASURE



Mais pour qui prend le temps de lever les yeux au-delà de la ville moderne et de longer la rivière Roja, une tout autre Vintimille se dévoile : Ventimiglia Alta, le Vieux Vintimille. Perché sur sa colline, ce village médiéval fortifié semble suspendu hors du temps. Fondé au VIII^e siècle, lorsque les habitants cherchèrent refuge après les invasions lombardes, il conserve encore ses remparts, ses portes historiques (Porta Nizza, Porta Canarda) et ses ruelles étroites baignées de lumière. Le promeneur y découvre une architecture remarquable : la majestueuse cathédrale Santa Maria Assunta, avec son Baptistère roman du XI^e siècle et son chœur aux fresques anciennes, l'Oratoire baroque de San Secondo et ses processions du Vendredi Saint, ou encore les palais privés qui racontent les siècles passés. La statue du mystérieux Corsaire Noir, héros romantique inventé par Emilio Salgari, veille sur les pierres anciennes avec panache.

Un art de vivre entre nature et mer

À Vintimille, l'histoire et la culture se vivent au rythme d'une nature omniprésente. Des jardins exotiques de Hanbury, perchés au-dessus de la mer, aux plages de sable fin des Calandre ou aux criques sauvages des Balzi Rossi, chaque coin de littoral offre une parenthèse de beauté intacte. L'oasis du Nervia ou les baies secrètes de Latte et Mortola, baignées de lumière dorée au coucher du soleil, figurent parmi les panoramas les plus envoûtants de la Méditerranée. National Geographic l'a d'ailleurs souligné : les couchers de soleil de Vintimille comptent parmi les dix plus beaux au monde.

Just across the Roja River, beyond the modern city, a different Ventimiglia emerges: Ventimiglia Alta, the old town. Perched atop a hill, this medieval fortified village feels suspended in time. Founded in the 8th century, when locals fled from Lombard invasions, the area still boasts ancient gates (Porta Nizza, Porta Canarda), cobbled alleyways, and sweeping views over the coast.

Its historic landmarks are a feast for the eyes: the majestic Cathedral of Santa Maria Assunta, with a Romanesque baptistery dating back to the 11th century, its later apse frescoes, and an octagonal dome. The Oratory of San Secondo, known as the « Oratory of the Blacks » for the cloaked brotherhood that built it, houses a beautifully carved 18th-century « Cristo Morto », once carried in solemn Good Friday processions. Don't miss the statue of the legendary Black Corsair, a character brought to life by author Emilio Salgari and inspired by a noble family from the region - part legend, part history.

Nature, Sunsets & a Taste of Dolce Vita

Ventimiglia is also a sanctuary for nature lovers. From the exotic Hanbury Gardens cascading above the sea to the serene Calandre beach and the hidden coves of Balzi Rossi, every stretch of coast reveals a peaceful, unspoiled beauty. The Nervia River oasis and the scenic bays of Latte and Mortola offer panoramic views bathed in golden light - especially at sunset. According to National Geographic, Ventimiglia's sunsets are among the ten most beautiful in the world.

UNE ESCALE IDEALE DEPUIS CALA DEL FORTE

AN IDEAL STOP FROM CALA DEL FORTE



Pour les plaisanciers accostant à Cala del Forte, le nouveau port élégant et durable opéré par les Ports de Monaco, Vintimille est une invitation permanente à explorer. À pied, en vélo électrique ou par navette depuis le port, le centre-ville et la vieille ville sont rapidement accessibles. Entre deux sorties en mer, c'est l'endroit rêvé pour flâner, se régaler, faire quelques emplettes d'artisanat local ou de produits du terroir, ou encore profiter d'un dîner en terrasse avec vue sur les toits anciens.

Vintimille offre le parfait équilibre : l'animation d'un bourg vivant, le charme d'un village médiéval, la richesse d'un patrimoine discret, et la douceur d'un littoral encore préservé. Pour les visiteurs de passage comme pour les plaisanciers en escale, c'est une escale de cœur, à vivre pleinement.

Pour profiter au mieux de votre séjour, rendez-vous à l'Office du Tourisme situé à l'intérieur de Cala del Forte.

For visitors mooring at Cala del Forte, Ventimiglia is an open invitation to explore. Whether by foot, electric bike, or marina shuttle, the town and its historic heart are easily reached. Between two sailing excursions, it's the perfect place to wander, savor local cuisine, pick up artisanal goods or fresh market finds, and enjoy a sunset dinner overlooking the terracotta rooftops.

With its rare mix of vibrant town life, medieval charm, cultural depth, and natural beauty, Ventimiglia is not just a stopover - it's a destination to fall in love with.

To make the most of your stay, visit the Tourist Office conveniently located right inside Cala del Forte.

Contact

Tél. : +39 0184 33109

Mob. +39 346 8400609

E-mail : g.rigo@caladelforte-ventimiglia.it

ANNUAIRE DU YACHTING A MONACO

ACCASTILLAGE - SHIPCHANDLERS

MONACO YACHT PARTNER
8 quai de l'Hirondelle, 1^{er} étage
..... +377 93 30 22 23

S.F. MARINE
57 rue Grimaldi
..... +377 93 25 15 44

ADMINISTRATION - ADMINISTRATION

EDMAR INTERNATIONAL
39 avenue Princesse Grace
..... +377 99 90 53 03

INWARDS MARINE
57 rue Grimaldi, Le Panorama, A
..... +377 93 50 40 20

INTERYACHTS MONACO
18 Quai Jean Charles Rey
..... +377 97 70 66 55

ROSEMONT YACHT SERVICES (PROPRIÉTÉ)
47-49 boulevard d'Italie, Les Villas del Sole
..... +377 97 97 21 41

AGENCES MARITIMES - YACHT AGENTS

B.W.A. YACHTING MONACO
57 rue Grimaldi
..... +377 93 50 93 94

CATALANO SHIPPING SERVICES
57 rue Grimaldi
..... +377 93 50 86 86

H&H YACHT SUPPLIES AND SERVICES
14bis rue Honoré Labande
..... +33 6 25 13 32 20

R YACHT SERVICES
5 boulevard du Larvotto
..... +33 6 16 24 19 02

SIMONAZZI YACHTS
3 avenue Saint-Charles
..... +377 97 987961

APPROVISIONNEMENT - PROVISIONING

A ROCA GOURMET
3 rue du Gabian
..... +377 92 05 99 55

BOULANGERIE EPI D'OR
6 rue Grimaldi

JUST PROVISIONS
11 rue Saige
..... +33 6 34 78 88 69

LES GRANDS CHAIS MONÉGASQUES
11 rue Baron de Sainte-Suzanne
..... +377 93 30 26 80

OPTIMAT
11 rue des Açores
..... +377 93 40 90 40

LA PECHERIE U LUVASSU
Port Hercule, 8 quai l'Hirondelle
..... +377 97 77 07 51

ARCHITECTURE NAVALE NAVAL ARCHITECTURE

ESPEN OEINO INTERNATIONAL SAM
Marina Yacht Club de Monaco, Quai Lucciana
..... +377 97 97 22 90

MC FARLANE SHIP DESIGN
2 rue Princesse Florestine, Villa Juliette
..... +377 97 70 69 26

MONACO YACHT TEMPTATION
27 rue Grimaldi
..... +377 97 77 10 77

PASCOLI INTERNATIONAL
1 avenue Henri Dunant
..... +377 93 25 25 58

SPARCK MARINE PROJECTS
14bis rue Honoré Labande
..... +33 6 26 78 30 27

THIERRY VERHAAREN NAVAL ARCHITECTS
30 boulevard Princesse Charlotte, Le Labor
..... +377 97 70 37 70

VRIPACK
1 avenue de la Costa
..... +31 515 43 66 00

ASSAINISSEMENT MARITIME MARITIME SANITIZATION

BLUE MARINE

.....+33 (0)4 93 75 15 21

ASSOCIATIONS PROFESSIONNELLES PROFESSIONAL ASSOCIATION

CLUSTER « YACHTING MONACO » YACHT CLUB DE MONACO

Quai Louis II+377 93 10 65 17

LYBRA

57 rue Grimaldi
.....+377 97 98 10 78

WISTA MONACO

C/o Sogemm S.A.M, Place des Moulins
.....+33 6 13 62 09 05

YPY MONACO (Young Professional Yachting)

Quai Louis II+377 93 50 40 41

ASSURANCE - INSURANCE

ASPERTON INSURANCE ADVISORS

57 rue Grimaldi
.....+377 97 98 33 32

COVERSHIP MONACO

17 avenue Albert 1^{er}
.....+377 97 77 62 22

JUTHEAU HUSSON

24 boulevard Princesse Charlotte
.....+377 97 97 44 20

ONLY YACHT

Yacht Club de Monaco Gallery
.....+377 97 97 23 10

PANTAENIUS

34 quai Jean-Charles Rey
.....+377 97 70 12 00

CARBURANT - FUEL BUNKERING

SOMODIPE

Port Hercule - Quai Antoine 1^{er}
Épi pétrolier
.....+377 93 50 20 30

CHANTIERS NAVALS - SHIPYARD

MONACO BOAT SERVICE

RIVA EXCLUSIVE DEALER
8 quai Antoine 1^{er}
.....+377 93 10 53 33

MONACO MARINE

14 quai Antoine 1^{er}
.....+377 97 97 60 60

CONSEILS JURIDIQUES - LEGAL ADVICES

BW & CO

1 avenue Henri Dunant
.....+377 93 50 07 50

DOMINION MARINE SARL

28 bd Princesse Charlotte, Bât. Forum Cat Building
.....+377 93 10 54 55

GORDON S. BLAIR LAW OFFICES

7 rue du Gabian, Gildo Pastor Center
.....+377 93 25 85 25

HFW MONACO SARL

7 rue du Gabian, Gildo Pastor Center
.....+377 92 00 13 20

HILL DICKINSON MONACO S.A.M.

5 avenue Princesse Alice
.....+377 97 70 04 60

CONSEILS, STRATEGIE CONSULTING, STRATEGY

EXPERIENTIAL YACHTING

6 avenue des Citronniers
.....+33(0)6 07939304

LEUBE & RO YACHT CONSULTANCY

17 avenue Albert 2, l'Albu
.....+377 97 77 62 22

MONACO MARINA MANAGEMENT

30 boulevard Princesse Charlotte
.....+377 97 98 41 82

PHOENIX CONSULTING

36 avenue de l'Annonciade
.....+377 97 77 10 44

CONSTRUCTEUR - BUILDER

3C MARINE GROUP

16 quai Jean-Charles Rey
.....+377 97 77 39 88

AZIMUT BENETTI SPA

12 avenue des Spélugues
.....+39 380 389 6991

ANNUAIRE DU YACHTING A MONACO

CONSTRUCTEURS - BUILDERS

CANELLI YACHTS
Avenue des Papalins
..... +33 6 24 58 00 73

DYNAMIQ
45 rue Grimaldi, Yacht Club de Monaco
..... +377 99 90 54 57

LANEVA-BOATS
C/o Monaco Boost, 6 avenue Albert II
..... +33 (0)7 82 91 63 62

NOVAMARINE MONACO
9 avenue J.F. Kennedy
..... +377 99 90 37 43

OCEANCO
7 rue du Gabian
..... +377 93 10 02 81

PRINCESS YACHTS MONACO
9 avenue J.F. Kennedy, Le Castellara
..... +377 97 70 84 44

SANLORENZO YACHTS MONACO
2, 4 rue Imberty, Villa Portofino
..... +33 6 80 86 96 93

SUNSEEKER MONACO
11 rue Grimaldi
..... +377 97 77 57 77

SUPERTENDERS MONACO
9 avenue J.F. Kennedy
..... +377 99 90 37 43

WALLY
17 boulevard Albert 1^{er}
..... +377 99 90 53 74

WIDER YACHTS
9 avenue J.F. Kennedy
..... +377 643 918 312

DECORATION D'INTERIEUR - INTERIOR DESIGN

SABRINA MONTE CARLO
39 avenue Princesse Grace
..... +377 97 97 57 60

SEALAND INTERIORS
17 avenue Albert II
..... +33 6 13 62 09 05

SUMMIT
20 rue de Millo
..... +377 97 97 54 20

VAAR YACHT FURNITURE
9 rue des Oliviers
..... +377 97 98 10 19

EQUIPAGES - CREWS

AMAZING MONACO (Vêtements, Clothing)
8bis rue Grimaldi
..... +377 93 50 90 13

ETYC
17 avenue des Spéluges, MCBC
..... +33 6 99 58 43 97

MONACO EQUIPAGE
30 quai Jean-Charles Rey
..... +377 97 77 81 77

TMC YACHTING
C/o TALARIA 7 rue de l'Industrie, Le Mercator
..... +33 6 48 31 74 20

FISCALITE - TAX

EASYTAX INTERNATIONAL
7 rue de l'Industrie, Le Mercator
..... +377 99 99 47 19

EQUIOM MONACO
7 rue du Gabian, Gildo Pastor Center
..... +377 97 77 40 00

H&V YACHTING
57 rue Grimaldi, Le Panorama, Bloc C/D
..... +377 99 90 65 08

GESTION DE YACHTS - YACHT MANAGEMENT

ARROW SERVICES
2 avenue de la Madone, Le Montaigne
..... +377 97 70 24 90

PRIVATE SEA M.S. HOLDING
25 boulevard Albert 1^{er}
..... +377 97 77 52 25

UNIQUE YACHTING MONACO
20 boulevard de Suisse, Le Saint André
..... +377 97 70 89 68

HYGIENE - HYGIENE

ASN CARPET CLEANING & PEST CONTROL
16 rue R.P. Louis Frolla, Les Orchidées
..... +377 93 50 35 85

INTER-NETT
9 avenue d'Ostende, Le Beau Rivage
..... +377 93 50 58 16

TOP NETT
5 rue Louis Notari
..... +377 93 50 84 50

HYGIENE - HYGIENE

YACHT NETT RIVIERA
Place des Moulins

..... +33 (0)7 62 82 16 77

INGENIERIE & MAINTENANCE ENGINEERING & MAINTENANCE

BUNKER ENGINEERING SOLUTIONS
33 boulevard Rainier III

..... +33 6 43 91 58 99

GEETECH MONACO
57 rue Grimaldi

..... +377 99 90 92 44

LNC ENGINEERING MONACO
1 boulevard de Suisse

..... +33 6 78 63 56 59

TAILOR MADE MONACO
33 boulevard Rainier III

..... +377 99 99 02 87

LOCATION - VENTE - CHARTER - SALES

ABYS YACHTING
14 avenue Henri Dunant

..... +377 97 70 78 94

AQVALUXE YACHTS
9 avenue J.F. Kennedy, Le Castellara

..... +377 97 70 31 36

CECIL WRIGHT & PARTNERS
9 avenue d'Ostende, Le Beau Rivage

..... +377 97 98 76 60

CLASSIC RIVIERA
2 avenue Saint Laurent

..... +377 6 40 61 36 61

COBRERA YACHT CONSULTING
9 avenue J.F. Kennedy

..... +33 6 21 28 24 96

ENTROPIA MONTE CARLO
1 rue de Tenao, Roc Fleuri

..... +377 97 98 19 92

FOX MONACO
28 Quai Charles Rey

..... +377 97 98 63 79

INTERYACHTS MONACO
18 quai Jean-Charles Rey

..... +377 97 70 66 55

MARCELLO MAGGI YACHTING BOUTIQUE
9 avenue J.F. Kennedy, Le Castellara

..... +377 643 918 312

MILES 1852
9 avenue des Papalins

..... +377 99 90 50 44

MORLEY YACHTS
25 boulevard du Larvotto

..... +33 06 80 86 30 91

MONACO BOATS & YACHTS
35-36 digue Sud, Port de Fontvieille

..... +33 6 80 86 89 73

MONACO YACHT
30 Quai Jean Charles Rey

..... +377 97 77 80 08

MYA SAM
17 bd Albert 1^{er}

..... +377 99 90 40 64

MY SEA
6 boulevard des Moulins

..... +377 97 77 64 65

NORTH STAR YACHTING MONACO
57 rue Grimaldi

..... +377 97 97 15 00

OCEAN INDEPENDENCE
57 rue Grimaldi, Le Panorama A/B

..... +377 97 70 38 80

OCEANIS YACHTS MONACO
9 avenue d'Ostende, Beau Rivage

..... +39 0184 481113

OLYMPIC MARINE
1 rue du Gabian

..... +377 99 90 45 72

PB YACHTING
9 avenue des Papalins

..... +377 9350 16 95

STAR CLIPPERS MONACO
4 rue de la Turbie

..... +377 97 97 84 00

SUPERYACHTS MONACO
25 rue Grimaldi, Le Monator

..... +377 93 25 03 48

WORTH AVENUE YACHTS
27 boulevard Albert 1^{er}, Ermanno Palace

..... +377 99 90 74 63

YACHTZOO
9 avenue d'Ostende, Le Beau Rivage

..... +377 97 70 52 00

ANNUAIRE DU YACHTING A MONACO

LOCATION - VENTE - GESTION DE YACHTS CHARTER - SALE - MANAGEMENT

ALTHAUS LUXURY YACHTING
Avenue Henry Dunant, Palais de la Scala
..... +377 92 00 01 60

ARCON YACHTS
27-29 avenue des Papalins
..... +377 97 98 32 10

BEHNEMAR YACHTING CONSULTANCY
9 avenue J.F. Kennedy
..... +377 93 30 00 63

BLUEWATER YACHT CHARTER & SALES
9 avenue d'Ostende, Le Beau Rivage
..... +377 99 90 12 22

BURGESS
57 rue Grimaldi
..... +377 97 97 81 21

CAMPER AND NICHOLSONS MONACO
7 rue du Gabian, Gildo Pastor Center
..... +377 97 97 77 00

CHAMPION MARINE
9 avenue J.F. Kennedy
..... +377 93 25 10 03

CHARTER AND CHARTER
25 boulevard du Larvotto
..... +377 93 30 00 15

DENISON YACHTING
57 rue Grimaldi, Le Panorama B
..... +377 92 00 16 10

EDMISTON AND COMPANY
27 boulevard Albert 1^{er}
..... +377 93 30 54 44

FRASER
2 quai Antoine 1^{er}
..... +377 93 10 04 50

G-YACHTS
9 avenue d'Ostende, Le Beau Rivage
..... +377 97 77 05 43

HILL ROBINSON
8 Quai Antoine 1^{er}
..... +377 93 10 29 29

IMPERIAL YACHTS
27 boulevard Albert 1^{er}
..... +377 97 98 38 80

IYC - THE INTERNATIONAL YACHT COLLECTION
23 boulevard Albert 1^{er}, Palais Majestic
..... +377 97 98 24 24

JMS YACHTING
57 rue Grimaldi C
..... +377 97 70 01 73

KK SUPERYACHTS
4 quai Antoine 1^{er}
..... +377 97 70 41 22

LARGE YACHT CORP.
25 boulevard Albert 1^{er}
..... +33 6 43 91 54 14

MEDITERRANEAN YACHT MANAGEMENT
9 avenue d'Ostende
..... +377 97 97 95 07

YACHT MASTERS MONACO
16 quai Jean-Charles Rey
..... +377 99 92 22 29

MONTE CARLO BOAT SALES
9 avenue J.F. Kennedy
..... +377 97 70 79 33

MORAVIA YACHTING
8 quai Antoine 1^{er}
..... +377 93 10 29 29

NEXT YACHTING
17 boulevard de Suisse
..... +377 99 90 28 62

NORTHROP & JOHNSON
57 rue Grimaldi, Le Panorama
..... +377 97 77 27 20

ROYAL YACHT INTERNATIONAL
39 avenue Princesse Grace, Le Bahia
..... +377 99 90 72 44

SPENCER SHIP MONACO
14 quai Antoine 1^{er}, Le Ruscino
..... +377 97 97 07 77

SUPERYACHT PARTNERS
9 avenue J.F. Kennedy, Le Castellara
..... +377 99 92 17 05

TWW YACHTS
57 rue Grimaldi, Le Panorama A/B
..... +377 97 77 67 57

VERPEKA DOLLING
11 boulevard Albert 1^{er}, Le Shangri-La
..... +377 97 70 27 30

W YACHTS

16 quai Jean-Charles Rey
..... +377 377 007 75

YACHTING CONCEPT

36 rue Grimaldi
..... +377 99 90 16 30

Y.P.I. - YACHTING PARTNER INTERNATIONAL

57 rue Grimaldi
..... +377 99 99 97 97

YACHT MASTERS MONACO

16 quai Jean-Charles Rey
..... +377 99 92 22 29

YACHTSIDE GROUP

c/o MBC, 20 avenue de Fontvieille
..... +377 92 05 54 23

Y.CO

17 avenue Albert II
..... +377 93 50 12 12

MECANIQUE NAVAL - NAVAL MECHANICS

MECANIQUE NAVALE J. PÄEZ
Quai Albert 1^{er}, Cale de Halage
..... +377 93 30 13 51

SELLERIE MARINE MARINE UPHOLSTERY

SELLERIE LUXE J-C-B
9 avenue Albert II
..... +377 92 05 74 37

TECHNIQUE, CERTIFICATION TECHNICAL, SURVEYING

ACP SURVEYORS (SURVEYING)
27 boulevard Albert 1^{er}
..... +33 6 42 91 84 10

AIRLAB (AIR)

Avenue Hector Otto, Le Bermuda
..... +33 6 43 91 44 59

POSSEIDON SAM (PEINTURE, ANTIFOULING)

15 place des Moulins
..... +33 6 08 48 84 91

TECHNOLOGIE & TELECOMMUNICATIONS TECHNOLOGY & TELECOMMUNICATION

BOND SUPPORT SERVICES

11 boulevard Albert 1^{er}, La Shangri La
..... +377 97 98 58 93

ICON CONNECT

1 rue Suffren Raymond
..... +377 97 98 24 87

MARSS GROUP

6 rue Augustin Vento
..... +377 93 50 52 22

ORIGIN NET MARITIME

20 avenue de Fontvieille
..... +377 92 05 54 14

SSI-INMARSAT

7 rue du Gabian
..... +377 99 99 90 90

TETHYS MONACO

18 quai Antoine 1^{er}
..... +377 92 16 06 92

TRANSPORT - DOUANES - TVA TRANSPORT - CUSTOMS - VAT

MONACAIR - BLADE

(Transport Hélicoptère - *Helicopter Transport*)
Héliport de Monaco - Avenue des Ligures
..... +377 97 97 39 00

MMCI - MATHEZ MONACO INTERNATIONAL

19 avenue des Castelans, Stade Louis II
..... +377 93 10 13 30

SPLIETHOFF MARITIME

57 rue Grimaldi, Le Panorama
..... +377 97 70 75 35

WES MONACO

7 rue du Gabian, Gildo Pastor Center
..... +377 97 98 79 98

TRAVAUX SOUS-MARINS UNDERWATER WORKS

PRODIVE

Jetée Sud, Port Hercule
..... +377 93 50 61 00



Les éventuelles erreurs ou omissions, malgré les soins et les contrôles apportés, ne sauraient engager la responsabilité de la SEPM et de Sophie Mordelet Communication.

SEPM and Sophie Mordelet Communication cannot be held responsible for any errors or omissions, despite the care and checks made.

Vous souhaitez référencer votre entreprise

If you wish to register your company,

Contactez-nous - Contact us - +33 (0)6 64 65 78 88

2025 - TARIFS DE PASSAGE DU PORT CALA DEL FORTE

CALA DEL FORTE BERTH RATES

(€ 22% TVA incluse - € VAT included 22%)

Boats length	Berths available	DAILY RATE (from 12:00 - 12:00)		MONTHLY RATE (1 ^o - 30/31)		WINTER SEASON 4 MONTHS 01/05 - 31/08	WINTER SEASON 7 MONTHS 01/10 - 30/04	ANNUAL RATE
		LOW SEASON	HIGH SEASON	LOW SEASON	HIGH SEASON			
6,5	10	20,00	36,66	400,01	751,51	2 705,44	2 016,05	3 410,47
8,5	7	47,52	65,36	760,37	1 111,07	3 999,84	4 045,16	7 010,66
10	7	53,66	85,10	912,14	1 446,73	5 208,24	4 788,71	8 437,73
12	20	61,86	104,55	1 113,51	2 049,19	7 377,09	5 923,87	10 663,29
14	43	72,73	116,85	1 236,33	2 278,48	8 202,54	6 923,47	12 751,49
16	13	87,06	138,15	1 480,09	2 763,08	9 947,09	9 842,61	16 587,34
18	5	130,61	166,92	2 220,40	3 321,77	11 958,38	13 211,36	21 568,78
20	2	151,26	190,62	2 571,35	4 003,09	14 411,13	14 759,56	24 102,04
22	1	162,20	206,98	2 757,43	4 139,51	14 902,23	15 827,63	25 974,17
24	5	171,84	247,44	2 921,26	4 503,34	16 212,03	17 381,52	29 266,77
26	1	177,99	262,96	3 470,83	5 416,99	19 501,16	19 193,72	34 172,16
28	1	188,77	290,32	3 775,47	5 893,49	21 216,55	25 371,17	34 889,70
33	2	224,84	331,21	4 609,22	6 690,44	24 085,57	30 651,31	45 494,07
35	8	237,10	369,92	4 979,18	7 768,39	27 966,19	31 368,86	48 073,16
36	2	242,21	405,85	5 086,49	8 319,85	29 951,47	33 825,19	49 382,35
40	12	255,50	480,07	5 621,00	9 841,52	35 429,48	37 379,65	58 127,68
45	8	342,37	613,20	8 730,44	12 264,00	44 150,40	45 834,78	82 871,22
50	2	438,57	912,50	9 648,56	17 063,80	61 429,70	64 162,92	119 233,76
60	4	541,81	1 315,53	14 249,69	25 652,81	92 350,11	94 760,44	146 497,57
70	1	696,49	1 618,14	16 715,83	28 479,31	102 525,53	111 160,28	178 310,59
154								

- Low season 01/10 - 30/04 - High season 01/05 - 30/09

- Utilities, water and electricity not included. Paid by consumption.

MULTIHULLS RATE = +100%

ELECTRIC YACHTS RATE = -30%*

HYBRID YACHTS RATE = -15%*

* May & September excluded

Contacts : Phone : +39 0184 33109 - Mob. +33 347 9529545

E-mail : info@caladelforte-ventimiglia.it

LES TARIFS 2025 DE PASSAGE DES PORTS

2025 Monaco Port's berth rates

Tarifs Passage Fontvieille (€ TTC*)

Longueur hors tout en mètre		JOUR (de 12h à 12h)		MOIS (du 1er au 30/31)	
de	à	Basse saison	Haute saison	Basse saison	Haute saison
0,00	4,49	50,40	55,20	580,80	1 119,60
4,50	5,49	50,40	55,20	580,80	1 119,60
5,50	6,49	50,40	56,40	580,80	1 152,00
6,50	7,49	51,60	57,60	580,80	1 179,60
7,50	8,49	54,00	61,20	649,20	1 260,00
8,50	9,49	60,00	74,40	800,40	1 555,20
9,50	10,49	72,00	79,20	946,80	1 743,60
10,50	11,49	74,40	82,80	986,40	1 826,40
11,50	12,49	75,60	85,20	1 045,20	1 914,00
12,50	13,99	86,40	100,80	1 320,00	2 161,20
14,00	14,99	112,80	124,80	1 657,20	2 626,80
15,00	15,99	120,00	136,80	1 826,40	2 887,20
16,00	16,99	140,40	154,80	2 144,40	3 198,00
17,00	17,99	150,00	169,20	2 344,80	3 420,00
18,00	18,99	194,40	205,20	3 384,00	4 242,00
19,00	19,99	204,00	214,80	3 596,40	4 526,40
20,00	21,99	232,80	247,20	4 078,80	5 181,60
22,00	23,99	248,40	266,40	4 399,20	5 601,60
24,00	25,99	284,40	302,40	4 957,20	6 356,40
26,00	27,99	304,80	321,60	5 361,60	6 675,60
28,00	29,99	314,40	332,40	5 574,00	7 052,40
30,00	31,99	331,20	354,00	5 870,40	7 533,60
32,00	33,99	349,20	380,40	6 171,60	8 072,40
34,00	35,99	364,80	406,80	6 489,20	8 677,20
36,00	37,99	384,00	440,40	6 837,60	9 267,60
38,00	39,99	399,60	466,80	7 200,00	9 859,20

- Basse saisonDu 01/01/2025 au 01/05/2025

- Haute saisonDu 01/05/2025 au 01/10/2025

- Basse saisonDu 01/10/2025 au 01/01/2026

Multicoque Tarif + 60%

* Taux de TVA applicable en vigueur (20%)

Tarifs Passage 2025 - Hercule Digue (€ TTC*)

Longueur hors tout en mètre		JOUR (de 12h à 12h)		MOIS (du 1er au 30/31)	
de	à	Basse saison	Haute saison	Basse saison	Haute saison
0,00	4,49	57,60	106,80	692,40	2 228,40
4,50	5,49	57,60	106,80	902,40	2 228,40
5,50	6,49	57,60	106,80	1 215,60	2 228,40
6,50	7,49	60,00	106,80	1 248,00	2 228,40
7,50	8,49	61,20	106,80	1 282,80	2 228,40
8,50	9,49	63,60	114,00	1 316,40	2 360,40
9,50	10,49	68,40	116,40	1 416,00	2 430,00
10,50	11,49	73,20	124,80	1 518,00	2 598,00
11,50	12,49	78,00	133,20	1 620,00	2 767,20
12,50	13,99	86,40	138,00	1 788,00	2 868,00
14,00	14,99	94,80	154,80	1 957,20	3 204,00
15,00	15,99	100,80	159,60	2 092,80	3 340,80
16,00	16,99	148,80	189,60	3 104,40	3 948,00
17,00	17,99	157,20	201,60	3 273,60	4 184,40
18,00	18,99	175,20	222,00	3 627,60	4 623,60
19,00	19,99	184,80	229,20	3 868,80	4 758,00
20,00	21,99	199,20	249,60	4 143,60	5 196,00
22,00	23,99	211,20	276,00	4 387,20	5 736,00
24,00	25,99	219,60	315,60	4 558,80	6 546,00
26,00	27,99	229,20	344,40	4 767,60	7 188,00
28,00	29,99	237,60	369,60	4 974,00	7 659,60
30,00	31,99	249,60	402,00	5 216,40	8 368,80
32,00	33,99	261,60	456,00	5 458,80	9 514,80
34,00	35,99	278,40	498,00	5 767,20	10 358,40
36,00	37,99	283,20	525,60	5 906,40	11 000,40
38,00	39,99	295,20	573,60	6 147,60	11 979,60
40,00	41,99	313,20	654,00	6 937,20	13 632,00
42,00	43,99	337,20	724,80	7 478,40	15 117,60
44,00	45,99	470,40	958,80	9 808,80	20 010,00
46,00	47,99	494,40	1 018,80	10 328,40	21 259,20
48,00	49,99	530,40	1 081,20	11 053,20	22 539,60
50,00	54,99	570,00	1 438,80	14 128,80	29 997,60
55,00	59,99	661,20	1 573,20	15 544,80	32 833,20
60,00	64,99	757,20	1 767,60	16 921,20	36 882,00
65,00	69,99	854,40	1 934,40	18 332,40	40 357,20
70,00	74,99	950,40	2 089,20	19 827,60	43 596,00
75,00	79,99	1 050,00	2 266,80	21 900,00	47 307,60
80,00	84,99	1 159,20	2 445,60	24 180,00	51 020,40
85,00	89,99	1 251,60	2 599,20	26 113,20	54 225,60
90,00	94,99	1 344,00	2 774,40	28 048,80	57 870,00
95,00	99,99	1 434,00	2 949,60	29 914,80	61 546,80
100,00	109,99	1 659,60	3 381,60	34 610,40	70 557,60
110,00	119,99	1 884,00	3 812,40	39 308,40	79 566,00
120,00	129,99	2 109,60	4 244,40	44 006,40	88 575,60
130,00	139,99	2 335,20	4 676,40	48 705,60	97 585,20
140,00	149,99	2 559,60	5 108,40	53 403,60	106 193,60
150,00	159,99	2 785,20	5 538,00	58 100,40	115 604,40
160,00	169,99	3 009,60	5 971,20	62 799,60	124 612,80
170,00	179,99	3 234,00	6 403,20	67 497,60	133 622,40
180,00	189,99	3 459,60	6 836,40	72 195,60	142 632,00
190,00	199,99	3 685,20	7 267,20	76 891,20	151 641,60
200,00	209,99	3 910,80	7 298,00	81 590,40	160 651,20
210,00	219,99	4 135,20	8 131,20	86 288,40	169 659,60

BASSE SAISON
Du 01/01/2025 au 01/05/2025
HAUTE SAISON
Du 01/05/2025 au 01/10/2025
BASSE SAISON
Du 01/10/2025 au 01/01/2026

Multicoque = Tarif + 60%

* Taux de TVA applicable en vigueur (20%)

Tarifs Passage 2025 - Hercule (€ TTC*)

Longueur hors tout en mètre		JOUR (de 12h à 12h)		MOIS (du 1er au 30/31)	
de	à	Basse saison	Haute saison	Basse saison	Haute saison
0,00	4,49	50,40	93,60	366,00	1 935,60
4,50	5,49	50,40	93,60	475,20	1 935,60
5,50	6,49	50,40	93,60	639,60	1 935,60
6,50	7,49	51,60	93,60	823,20	1 935,60
7,50	8,49	52,80	93,60	847,20	1 935,60
8,50	9,49	54,00	98,40	1 023,60	1 995,60
9,50	10,49	57,60	100,80	1 108,80	2 050,80
10,50	11,49	63,60	108,00	1 162,80	2 108,40
11,50	12,49	67,20	115,20	1 244,40	2 193,60
12,50	13,99	74,40	120,00	1 274,40	2 332,80
14,00	14,99	80,40	133,20	1 291,20	2 671,20
15,00	15,99	88,80	140,40	1 406,40	2 811,60
16,00	16,99	129,60	165,60	1 906,80	3 297,60
17,00	17,99	136,80	174,00	2 067,60	3 463,20
18,00	18,99	151,20	192,00	2 506,80	4 029,60
19,00	19,99	160,80	198,00	2 625,60	4 130,40
20,00	21,99	172,80	217,20	2 866,80	4 347,60
22,00	23,99	182,40	238,80	2 968,80	4 698,00
24,00	25,99	188,40	273,60	3 433,20	5 617,20
26,00	27,99	199,20	298,80	3 852,00	6 084,00
28,00	29,99	206,40	320,40	4 100,40	6 451,20
30,00	31,99	218,40	348,00	4 472,40	7 009,20
32,00	33,99	228,00	396,00	5 059,20	8 233,20
34,00	35,99	238,80	430,80	5 371,20	8 836,80
36,00	37,99	246,00	457,20	5 592,00	9 399,60
38,00	39,99	255,60	499,20	5 973,60	10 231,20
40,00	41,99	271,20	567,60	6 734,40	11 240,40
42,00	43,99	294,00	628,80	7 258,80	12 158,40
44,00	45,99	409,20	934,00	9 534,00	16 608,00
46,00	47,99	430,80	886,80	10 087,20	17 077,20
48,00	49,99	460,80	939,60	10 555,20	17 552,40
50,00	54,99	496,80	1 249,20	13 640,40	25 006,80
55,00	59,99	574,80	1 368,00	15 006,00	26 590,80
60,00	64,99	657,60	1 537,20	16 336,80	28 138,80
65,00	69,99	740,40	1 682,40	17 697,60	29 634,00
70,00	74,99	826,80	1 816,80	19 141,20	31 545,60
75,00	79,99	912,00	1 970,40	20 629,20	32 930,40
80,00	84,99	1 008,00	2 125,20	22 200,00	34 713,60
85,00	89,99	1 089,60	2 259,60	23 569,20	36 571,20
90,00	94,99	1 168,80	2 409,60	24 918,00	38 241,60
95,00	99,99	1 245,60	2 564,40	26 539,20	39 897,60
100,00	109,99	1 442,40	2 940,00	29 883,60	43 638,00
110,00	119,99	1 636,80	3 315,60	33 229,20	47 379,60
120,00	129,99	1 833,60	3 691,20	36 573,60	51 121,20
130,00	139,99	2 029,20	4 066,80	39 918,00	54 862,80
140,00	149,99	2 224,80	4 442,40	43 263,60	58 662,00
150,00	159,99	2 419,20	4 816,80	46 606,80	62 343,60
160,00	169,99	2 617,20	5 192,40	49 952,40	66 085,20
170,00	179,99	2 812,80	5 568,00	53 298,00	69 828,00
180,00	189,99	3 008,40	5 943,60	56 842,40	73 568,40
190,00	199,99	3 204,00	6 319,20	59 986,80	77 310,00
200,00	209,99	3 399,60	6 694,40	63 332,40	81 050,40
210,00	219,99	3 596,40	7 070,40	66 676,80	84 790,80

BASSE SAISON
Du 01/01/2025 au 01/05/2025
HAUTE SAISON
Du 01/05/2025 au 01/10/2025
BASSE SAISON
Du 01/10/2025 au 01/01/2026

Multicoque = Tarif + 60%

* Taux de TVA
applicable en vigueur (20%)



BEST OF YACHTING 2025 PORTS DE MONACO

Guide Officiel
des Ports de Monaco
Edition 2025

Direction de la Publication
SOCIETE D'EXPLOITATION
DES PORTS DE MONACO
Quai l'Hirondelle, 98000 Monaco
+377 97 77 30 00
info@ports-monaco.com
www.ports-monaco.com

Coordination Générale
Commercialisation & Rédaction
SOPHIE MORDELET COMMUNICATION
+33 (0)6 64 65 78 88
sophie.mordelet@bestofyachting.com
www.bestofyachting.com

Design : SG COM - sg.com@orange.com
Traduction anglaise & relecture générale : Daniel Ortelli
Imprimerie : Creamania

Crédits Photos

Couverture (Cala del Forte), P.4, 6, 21, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 40, 42, 45, 51, 55, 60, 61, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 150, 151, 164, 165, 166, 167 : Saverio Chiappalone
Couverture, P.16, 17, 23, 24, 25, 114, 178 : Istock
P.21 (3^{ème} et 5^{ème} photo) - Service Communication SEPM P.3 : MKA - P.5 : Michel Alesi - P. 10, 11, 12, 13, 14, 15 : Mairie de Monaco, Médiathèque Communale Fonds Patrimonial P.38, 39 : Mareterra - P. 33, 66, 74-75 : Monaco Yacht Show P.54, 56, 57 : R. Dubas/Ecocean - P.52 : L.Berenger - P.44, 46, 47, 54, 69, 70, 71 : Mesi - P.67 : Jean-François Ottonello - P. 68 : Studio Borlenghi - P.79 : B.Vergely - P.80 : Centre Pompidou, MNAM-CCI/Philippe Migeat/Dist. Grand-PalaisRmn - © Adagp, Paris, 2025 - P.81 : Olivia Marocco Biredyecam (droite) - P.146 : Eric Dervaux

Remerciements - *Special thanks to*

La Médiathèque de Monaco (Fonds Patrimonial - M. Alain Bottaro), les Services de l'Administration Monégasque, la Direction de l'Environnement et M. Michel Alesi de la Direction de la Communication au Gouvernement de Monaco, le Yacht Club de Monaco, Ecocean, les annonceurs.

Best of Yachting® - Dépot légal
Toute reproduction même partielle est strictement interdite



One of the world's oldest yachting brands reinvented to serve today's elite yachting clientele

Charter / Sell / Purchase / Build



We began business in 1962 as a dedicated Monaco yacht brokerage in Port Hercule, the nexus of luxury yachting.

Our efficiency and discretion make us one of the world's most trusted superyacht brokerages.

Moravia Yachting. Discover the difference.

+377 93 10 29 29 | enquire@moraviayachting.mc

OCEANCO X
TONY KELLY WORLD



BUILT BY

oceAnco

builtbyoceanco.com